

X4E



080 - 090 - 100 - 110 - 120 F / N / GE / GB / XL / V

 DEUTSCH


McCORMICK
Power Technology.



McCORMICK X4F ERNTET DIE FRÜCHTE DER PRODUKTIVITÄT

Seit jeher basiert Argo Tractors ihre Tätigkeit auf Spezialisierung und Integration der Ressourcen. Dank dieser erfolgreichen Strategie hat das Entwicklungsteam der Gruppe den McCormick X4F entwickelt – eine innovative Traktorenbaureihe, die einen wichtigen Fortschritt im Segment der Spezialtraktoren darstellt.

Der X4F ist ein wahres Konzentrat an innovativen Lösungen, das Spitzenleistungen im Bereich Technologie, Komfort, Vielseitigkeit, Effizienz und Produktivität gewährleistet und maßgeschneiderte Antworten auf die vielfältigen Anforderungen moderner landwirtschaftlicher Betriebe liefert.

Das innovative Design des X4F ist unvergleichlich: Die scharfe und dynamische Linienführung der Motorhaube macht den Traktor beim Arbeiten zwischen den Reihen äußerst wendig. Die Voll-LED-Scheinwerfer sind harmonisch in den Kühlergrill integriert; die Kabine mit Rundumsicht, flachem Boden und Teleskopspiegeln bietet eine hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard, die den Fahrkomfort zusätzlich steigert. Der X4F ist auch in der Red Spirit Limited Edition mit roter Metallic-Lackierung und mattschwarzen Felgen erhältlich, die eine perfekte Kombination von Stil und Funktionalität

verkörpert. Jedes Detail des X4F wurde entwickelt, um kompromisslose Innovation und Leistung zu gewährleisten – für eine wahre Produktivität der Spitzenklasse.

Der X4F ist in zwei Konfigurationen erhältlich:

- › **Kabine**, mit den Modellen F, N, XL, V.
- › **Plattform**, mit den Modellen F, GE, GB, XL.

Die verschiedenen, zur Verfügung stehenden Getriebe und Achsen ermöglichen eine Auswahl an Rädständen, Höhen und Spurweiten, wodurch 6 Modelle für bestimmte Einsatzzwecke entstehen:

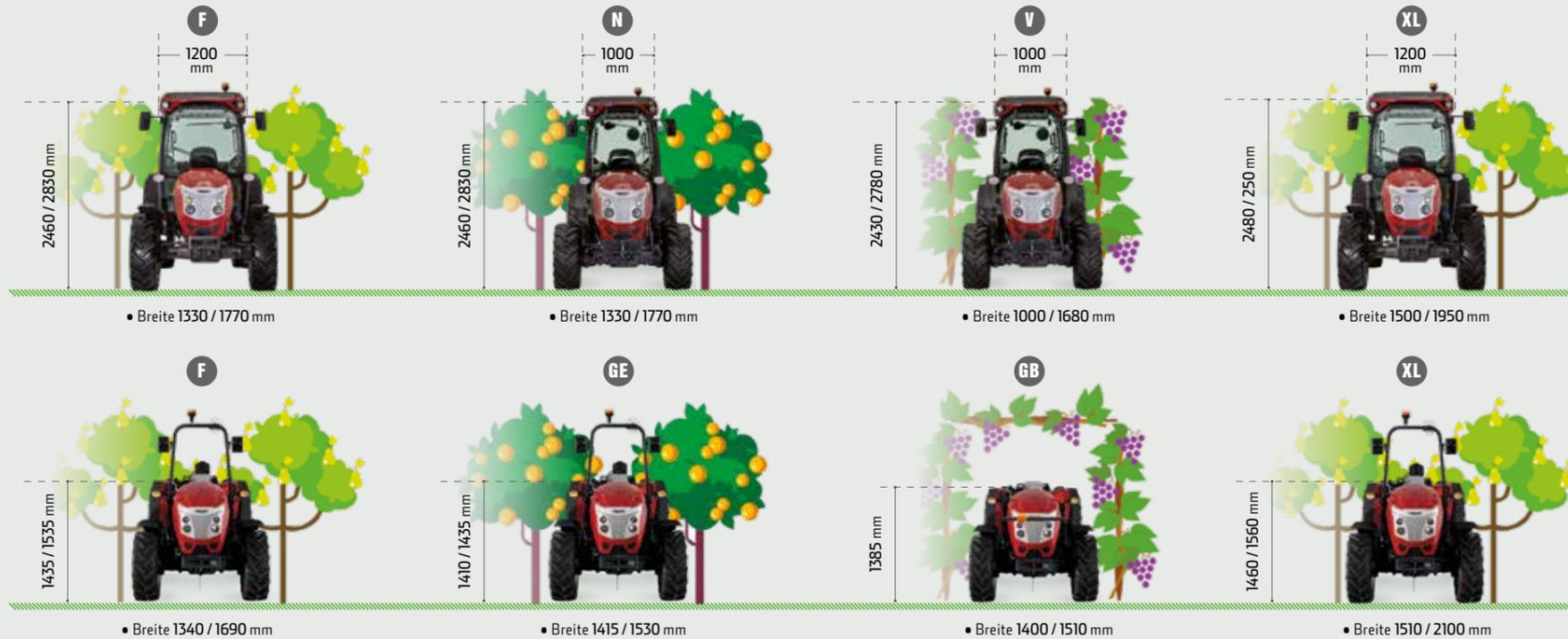
- › **Modell F**, für kleine und mittelgroße Obstanlagen.
- › **Modell N**, für Obstanlagen in Gobelet-Erziehung mit engen Reihenabständen: Diese Version vereint die Spurweite des Modells F mit der schmalen Kabine des Modells V.
- › **Modell GE**, für niedrige Obstanlagen: ideal zum Einsatz bei tiefhängenden Ästen.
- › **Modell GB**, Gran Basso, extra niedrig: für den Einsatz in Dachlauben-Erziehungssystemen und Gewächshäusern.
- › **Modell XL**, für Obstanlagen mit breiten Reihenabständen und Feldeinsatz.
- › **Modell V**, für Weinberge: spezifisch für den Einsatz in Weinbergen mit engen Reihenabständen.

HIGHLIGHTS

- › Kabinenversion mit ebener Plattform, Plattformversion mit tiefergelegter Fahrerplattform.
- › McCormick Red Spirit Limited Edition: rote Metallicfarbe und mattschwarze Felgen für einen einzigartigen und aggressiven Stil.
- › Neue Voll-LED-Scheinwerfer.
- › Premium und Premium + Ausstattungen zur Maximierung der Leistung und des Komforts.
- › SmartPilot Plus All-in-One Joystick, drehbarer Komfort-Fahrersitz, Innenausstattung auf Automobilstandard.
- › Getriebe Speed Four: 4 Gänge, 3 Bereiche, bzw. 4 mit dem Kriechgang, und mit mechanischem oder elektrohydraulischem Wendegetriebe. Optionale

- Getriebevarianten: Power Four mit Hi-Lo-Lastschaltung, Xtrashift mit HML-Lastschaltung, P3-Drive mit HML-Lastschaltung und automatisierter Steuerung der 3 Lastschaltstufen und der Gänge.
- › Die Modelle F, N und XL können mit der neuen gefederten Vorderachse ausgestattet werden.
 - › Hoch konfigurierbare Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf: Doppelpumpe mit einer Fördermenge von 58 + 30 l/min oder Dreifachpumpe mit 30 + 58 + 36 l/min. Fördermenge von 54 l/min bereits ab 1.500 U/min.
 - › Elektronischer Heckkraftheber mit 2.700 kg Hubleistung: bis zu 3.400 kg Hubleistung beim Model XL. Das ELS-System (Ergonomic Lift System)

- erleichtert und beschleunigt die Manöver am Vorgewende.
- › Große Auswahl an Reifen. Es sind verstärkte Waffel-Felgen erhältlich, um höhere Lasten während der Arbeit zu bewältigen und für mehr Stabilität beim Transport zu sorgen.
 - › Neue Deutz AG TCD 2,9-Liter-4-Zylinder-Motoren gemäß Stage V/Tier 4 Final mit 75 bis 112 PS.
 - › Wartungsintervalle bis zu 1.000 Betriebsstunden.
 - › Landwirtschaft 4.0: ISOBUS, Telemetrie, Vorbereitung für das ADS-Fahrassistenzsystem und DSM-Monitor.



DIGITAL SOLUTIONS

Bessere Kontrolle, höhere Produktivität.
Seite 27

HYDRAULIKSYSTEM

Innovativ, leistungsstark, vielseitig.
Seite 22

MOTOR

Stage V / Tier4 Final.
Seite 34

EMISSIONEN

Umweltverträglichkeit.
Seite 35

GEFEDERTE VORDERACHSE

Wendig, sicher, komfortabel.
Seite 20

KABINE

Rundumsicht, Komfort, Schutz der Kategorie 4.
Seite 6

ISOBUS

Höhere Betriebseffizienz.
Seite 31

KRAFTHEBER

Präzise und leistungsstark.
Seite 25

GETRIEBE

Für jede Anforderung konfigurierbar.
Seite 16



RUNDUMSICHT, KOMFORT, GESUNDHEIT: DIE PREMIERE CAB EIGNET SICH IDEAL FÜR REIHENKULTUREN

Von der Kabine aus hat der Bediener eine ungehinderte Sicht auf die Anbaugeräte.

Stichwort: optimale Rundumsicht! Mit ihrem Vierpfostendesign ermöglicht die neue Kabine Premiere Cab des X4F eine 360-Grad-Rundumsicht. Und dank der aufklappbaren Front- und Heckscheiben können Sie sich hinauslehnen, um die Anbaugeräte und den Arbeitsbereich bequem zu überwachen und Hindernisse auszuweichen. Die 4 in das Dach integrierten Voll-LED-Scheinwerfer sorgen für hervorragende Sicht bei Nachtarbeit.

Die Kabine gewährleistet bei der Feldarbeit sowie beim Transport maximalen Komfort.

Stichwort: maximaler Komfort! Die Kabine Premiere Cab ist gefedert, so dass Sie bei der Arbeit auf dem Feld und während des Transports vor Schwingungen und Stößen geschützt sind. Die Reduzierung von Stößen bedeutet, dass Ihr Rücken geschont wird und Sie weniger belastet werden. Darüber hinaus bietet der flache Boden einen einfachen Zugang zum Fahrersitz und einen unvergleichlichen Bedienkomfort.

In der Kabine wird Ihre Gesundheit auch während der Behandlungen geschützt.

Stichwort: Gesundheitsschutz! Die neue Kabine Premiere Cab ist mit einem Überdrucksystem und einem Aktivkohlefilter der Kategorie 4 ausgestattet. Dieses System verhindert bei der Verwendung von Pflanzenschutzmitteln das Eindringen von Schadstoffen in die Kabine und sorgt somit für maximale Sicherheit des Bediener.





HIGHLIGHTS

- › 4-Pfosten-Kabine für hervorragende Rundumsicht. Innenausstattung auf Automobilstandard und ergonomisch angeordnete Bedienelemente.
- › Premium + Ausstattung: drehbarer Fahrersitz mit Luftfederung, Multifunktions-Armlehne und SmartPilot Plus Joystick; hochauflösender DSM-Touchscreen-Monitor.
- › Ebene Plattform für einen optimalen Arbeitskomfort.
- › Hochwertige Wärme- und Schalldämmung.
- › Fahrerplatz mit luftgefedertem Sitz und neigungsverstellbarer Teleskop-Lenksäule.
- › Kabinenfederung mit Hydro Silent Blöcken oder mechanischen Federstoßdämpfern.
- › Schutz mit Aktivkohlefilter der Kategorie 4, für sichere Anwendung von Pflanzenschutzmitteln.
- › Exklusive Voll-LED-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer.

PREMIERE CAB: RUNDUMSICHT UND SPITZENKOMFORT

Die Premiere Cab, die neue Kabine des **X4F**, ist auf optimale Sichtverhältnisse, besten Komfort und maximale Sicherheit ausgelegt. Dank des 4-Pfosten-Designs der Premiere Cab genießt der Fahrer eine hervorragende Rundumsicht über den Einsatzbereich der Anbaugeräte. Die hinten angelenkten Türen ermöglichen einen einfachen Ein- und Ausstieg. Zusätzlich sind die aufgeräumte ebene Plattform, die hocheffiziente Wärme- und Schalldämmung, der verstellbare Fahrerplatz mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen, die Premium + Ausstattung mit DSM-Touchscreen-Monitor der neusten Generation, die hochwertige Innenausstattung, das DAB-Radio-System, die leistungsfähige Klimaanlage und die Voll-LED-Beleuchtung darauf ausgelegt, lange Arbeitstage auf dem Feld weniger anstrengend und produktiver zu machen. Die äußere Kabinenbreite beträgt bei den Modellen F und XL 1.205 mm, bei den Modellen N und V 1.000 mm.



Premiere Cab, die Schaltzentrale Ihrer Produktivität

Die Premiere Cab empfängt den Fahrer mit einer komfortablen und produktiven Arbeitsumgebung auf Automobilstandard, in der jedes Detail auf Einfachheit, Komfort und Effizienz ausgelegt ist. Der Boden ist eben; der drehbare Fahrersitz verfügt über eine dynamische Luftfederung und eine Multifunktionsarmlehne mit integriertem All-in-One-Joystick, die sich zusammen mit dem Sitz bewegt; das Lenkrad ist ausziehbar, neigbar und in das Armaturenbrett integriert; die Hebel und Pedale sind ergonomisch gestaltet. Ein DSM-Touchscreen-Monitor und ein digitales Armaturenbrett stehen zusätzlich zur Verfügung. Neben der Standardkonfiguration sind die innovativen Ausstattungen Premium und Premium + erhältlich, um den Arbeitskomfort und die Leistung des **X4F** zu maximieren.

Advanced Driving System und Fahrassistentz: Vorteile in jeder Hinsicht

Die Arbeit zwischen den Pflanzenreihen ist anspruchsvoll, denn sie erfordert viel Aufmerksamkeit bei gleichzeitigem Fahren und Bedienen der Anbaugeräte. Um Komfort und Produktivität zu steigern, hat McCormick das Advanced Driving System (ADS) eingeführt. Dieses neue Fahrassistentzsystem überlässt dem Traktor das Management der Fahrtrajektorie und ermöglicht es dem Bediener, sich ganz auf seine Arbeit zu konzentrieren. Das ADS, das perfekt in das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management (PSM) integriert ist, folgt genau die vorgegebenen Fahrtrajektorien, ohne zusätzliche Einrichtungen zu benötigen. Dank dem ADS wird das Lenkrad steifer bei zunehmender Geschwindigkeit und weicher bei Manövern und kehren die Räder nach dem Wenden automatisch in die Mittelstellung zurück. Das ADS passt die Fahrweise des Fahrzeugs an die Bodenverhältnisse an und reduziert somit die durch Bodenunebenheiten entstehenden Belastungen und Schwingungen.

DAS IDEALE KLIMA ZU JEDER JAHRESZEIT

Die leistungsstarke Klimaanlage der Kabine Premiere Cab sorgt das ganze Jahr über für eine optimale Arbeitsumgebung. Die Anlage und die Bedienkonsole sind gut zugänglich auf dem Kabinendach. Front- und Heckscheibe können geöffnet werden, wodurch für eine natürliche Belüftung gesorgt wird.



GEFEDERTE KABINE UND VORDERACHSE: MEHR KOMFORT, MEHR PRODUKTIVITÄT

Die Kabine Premiere Cab ist auf Hydro Silent Blöcken gelagert. Die Modelle F und XL können mit mechanischen Federungsstoßdämpfern mit einem vertikalen Hub von -30 / +30 mm ausgestattet werden. Die Modelle F, N und XL können mit einer gefederten Vorderachse ausgerüstet werden, welche die Schwingungen reduziert und somit Komfort und Produktivität steigert.

LAUFRUHE UND GESUNDHEITSSCHUTZ

Das effiziente Überdrucksystem und die leistungsfähige Schalldämmung in der Kabine sorgen für eine ruhige und staubfreie Arbeitsumgebung. Darüber hinaus schützt der Aktivkohlefilter der Kategorie 4 die Gesundheit des Bedieners bei Behandlungen mit Pflanzenschutzmitteln.

Alles unter Kontrolle mit dem SmartPilot Plus Joystick

Der innovative, in die ergonomische Multifunktionsarmlehne integrierte SmartPilot Plus Joystick ermöglicht es dem Fahrer, alle Gänge und Gruppen des P3-Drive Getriebes zu schalten ohne Verwendung des Kupplungspedals. Dadurch erfolgen schnelle und weiche Gangwechsel, die eine hervorragende Zugleistung auf dem Feld sowie beim Transport gewährleisten. Der SmartPilot Plus ist ein All-in-One Joystick, der eine vollständige und intuitive Bedienung der Funktionen des Traktors ermöglicht: Getriebe, Wendschaltung, Hydraulikanlage, Heckkraftheber, Zapfwelle, Vorgewende-Management und Drehzahlspeicher. Bei der Ausstattung Premium + ist der Joystick für besten Bedienkomfort und maximale Produktivität in die Multifunktions-Armlehne des drehbaren Fahrersitzes integriert.



PREMIUM AUSSTATTUNG: FÜR ALLE, DIE DAS BESTE WOLLEN

Die **Premium** Ausstattung bietet eine Vielzahl von Lösungen, die darauf abzielen, den Bedienerkomfort und die Effizienz des **X4F** zu verbessern:

- › **SmartPilot Plus All-in-One Joystick.**
- › **Robotisiertes 48/16-Gang-Getriebe.**
- › **RPS – Reverse Power Shuttle.**
- › **ADS – Advanced Driving System.**
- › **Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber.**

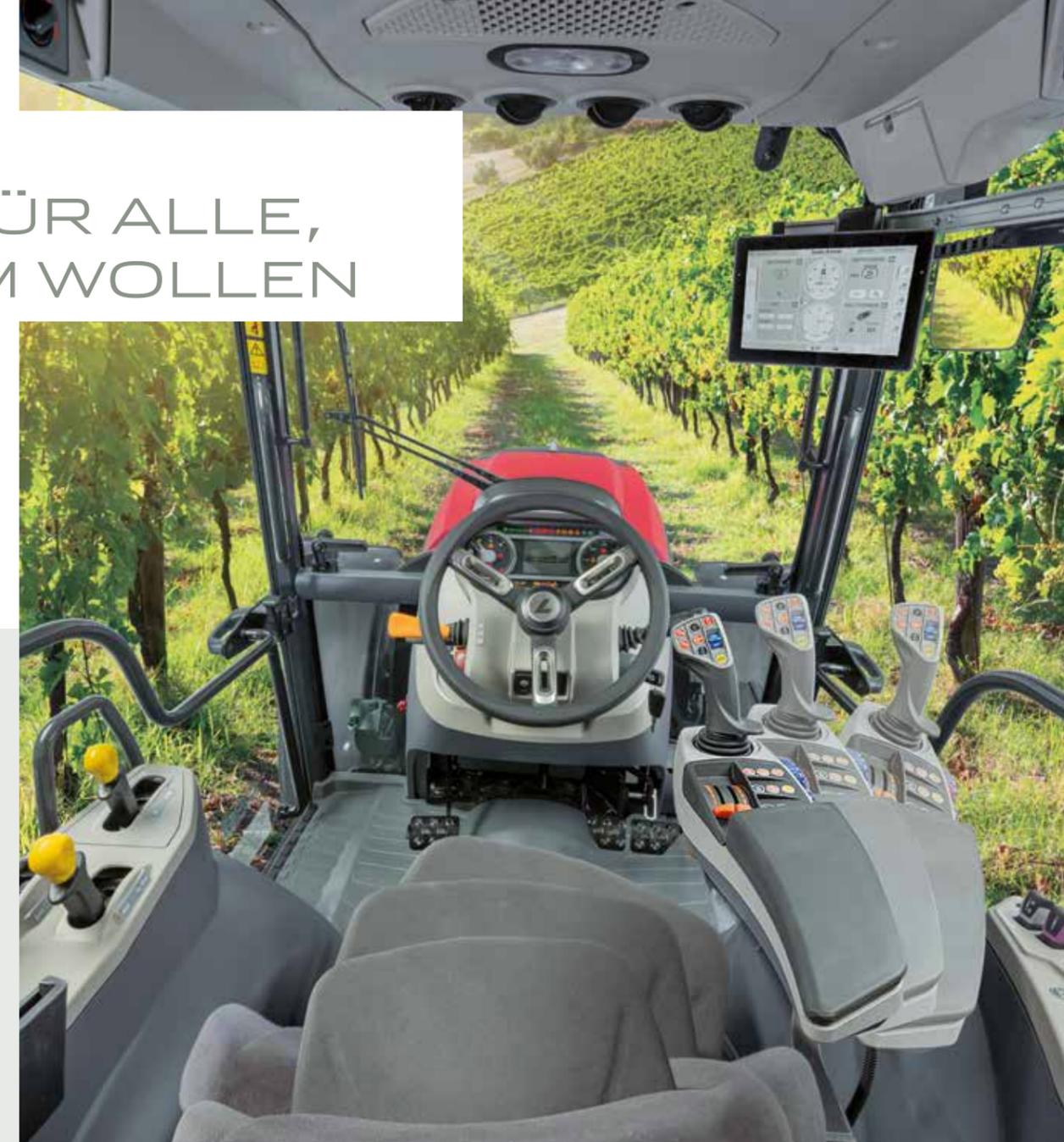
- › **SmartPilot Plus All-in-One Joystick:** Er ermöglicht es dem Bediener, den Traktor und die Anbaugeräte mit einer Hand einfach zu bedienen, was den Arbeitskomfort und die Leistungsfähigkeit erheblich verbessert.
- › **Robotisiertes 48/16-Gang-Getriebe:** Dieses Getriebe kombiniert die Robustheit und Zuverlässigkeit eines mechanischen Getriebes mit dem Fahrkomfort eines stufenlosen Getriebes.
- › **RPS - Reverse Power Shuttle:** Das elektrohydraulische Wendegetriebe ermöglicht schnelle, kupplungsfreie Fahrtrichtungswechsel. Das Ansprechverhalten der Wendschaltung kann vom Fahrer eingestellt werden, um den verschiedenen Einsatzanforderungen besser gerecht zu werden.
- › **ADS - Advanced Driving System:** Die automatische Korrektur der Fahrtrichtung des Traktors mittels eines intelligenten Lenksystems steigert den Bedienkomfort und die Produktivität, auch in schwirrigem Gelände.
- › **Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber:** Die Joystick-Bedienung und das automatische Vorgewende-Management machen die Arbeit schneller, präziser und bequemer.

PREMIUM + AUSSTATTUNG: FÜR ALLE, DIE DAS MAXIMUM WOLLEN

Die Ausstattung **Premium +** ist für Landwirte und Lohnunternehmer gedacht, die den Komfort, die Effizienz und die Rentabilität ihres **X4F** maximieren wollen. Diese Ausstattungsvariante beinhaltet zusätzlich zur Premium-Ausstattung die folgenden Merkmale:

- › **Komfort-Fahrersitz mit Luftfederung.**
- › **Multifunktions-Armlehne.**
- › **DSM – Data Screen Manager.**
- › **Elektrohydraulische Hecksteuergeräte.**

- › **Komfort-Fahrersitz mit Luftfederung:** Der Sitz lässt sich um 16° nach rechts drehen, um eine bessere Sicht auf den Arbeitsbereich und eine einfachere Bedienung der Konsole zu ermöglichen, und um 8° nach links, um den Ein- und Ausstieg zu erleichtern.
- › **Multifunktions-Armlehne:** Die Multifunktions-Armlehne ist in den drehbaren Sitz für maximalen Arbeitskomfort integriert. Sie beinhaltet den SmartPilot Plus Joystick und die am häufigsten verwendeten Bedienelemente und sorgt somit für maximale Arbeitseffizienz.
- › **DSM - Data Screen Manager:** Der hochauflösende 10-Zoll-Touchscreen-Monitor ermöglicht es dem Fahrer, die Traktorfunktionen nach seinen spezifischen Bedürfnissen zu konfigurieren und den Traktor einfach und schnell zu bedienen, um die Produktivität zu steigern.
- › **Elektrohydraulische Hecksteuergeräte:** Die hinteren Steuergeräte werden ohne Verwendung von Hebeln einfach und schnell über den SmartPilot Plus Joystick bedient. Dadurch ist höchste Präzision bei der Arbeit garantiert.





McCORMICK X4F, DER AUSGANGSPUNKT IHRER PRODUKTIVITÄT

Ständige Überwachung des Arbeitsbereichs.

Der X4F Plattform fährt wendig zwischen den Pflanzenreihen und unter tief hängenden Ästen durch. Sein Design ermöglicht eine perfekte Rundumsicht auch aus kurzer Entfernung, was bei der Arbeit in beengten Räumen unerlässlich ist.

Mit dem X4F Plattform steht der Bediener im Mittelpunkt.

Der X4F Plattform ist ein Konzentrat von Lösungen, die den Komfort erhöhen und die Belastung des Bedieners verringern. Dazu gehören ein breiter und niedriger Boden, der auf Hydro Silent Blöcken gelagert ist, um Stöße vom Untergrund zu reduzieren; ein geräumiger Fahrerplatz; ein luftgefederter Sitz; ein teleskopierbares Lenkrad; ergonomisch angeordnete und intuitive Bedienelemente und ein neu gestaltetes Armaturenbrett für verbesserte Funktionalität.

Einfache und schnelle Wartung für höhere Produktivität.

McCormick hat eine Reihe von technischen Lösungen entwickelt und umgesetzt, die die Wartung vereinfachen und beschleunigen und so die Stillstandszeiten der Maschine reduzieren. Die Vorteile liegen auf der Hand: geringere Kosten und höhere Produktivität.

HIGHLIGHTS

- › Großflächige und bequeme, auf Hydro-Silent Blöcken gelagerte Plattform.
- › Modelle F und XL: Eine neue gefederte Vorderachse ist erhältlich, die den Komfort auf dem Feld und beim Transport erhöht.
- › Einfacher, ungehinderter Zugang zum Fahrerplatz.
- › Komplette 360°-Rundumsicht, auch auf engstem Raum.
- › Intuitive und ergonomisch angeordnete Bedienelemente.
- › Modell GB: Der Fahrerplatz ist der niedrigste in der Kategorie.
- › Alle Elemente, die über die Linie der Motorhaube hinausragen, können umgeklappt werden.

DER X4F PLATTFORM IST GERÄUMIG, KOMFORTABEL UND PRODUKTIV

Das gewagte Design der **X4F** Plattform verbindet Schönheit und Leistung. Die energische und schlanke Linienführung der Motorhaube und die geschwungenen Linien der Kotflügel sorgen für herausragende Agilität bei der Arbeit, sogar in Pflanzenreihen mit niedrig hängenden Ästen. Der Fahrerplatz ist geräumig, bequem und sicher und ermöglicht eine perfekte Sicht auf den Arbeitsbereich, was zu einer höheren Produktivität führt.

Zahlreiche Lösungen, die den Bediener in den Mittelpunkt stellen

Der **X4F** Plattform bietet eine Reihe von technischen Eigenschaften, die die Arbeit der Landwirte erheblich erleichtern. Dazu gehören eine geräumige, tiefergelegte Fahrerplattform mit Hydro-Silent-Blöcken zur Reduzierung von Stößen und Schwingungen, die durch den Untergrund entstehen; ein einfacher Zugang zum Fahrerplatz; ein luftgefederter Fahrersitz; ein teleskopierbares Lenkrad; intuitive, ergonomisch angeordnete Bedienelemente und ein neues Armaturenbrett, das die Funktionalität noch weiter erhöht. Alles ist auf maximalen Komfort ausgelegt: Beim **X4F** steht der Bediener im Mittelpunkt.



UMKLAPPBARER ÜBERROLLBÜGEL

Dank der pneumatischen Kolben lässt sich der Überrollbügel leicht anheben und absenken.

Schnelle und einfache Wartung zur Steigerung der Produktivität

Weniger Stillstandszeiten bedeuten geringere Kosten und höhere Produktivität. Deshalb haben wir bei McCormick eine Reihe von technischen Lösungen entwickelt, die eine einfachere und schnellere Wartung ermöglichen:

- 1.** Der Sicherungskasten, der mit einer Klappe versehen ist, befindet sich in einem Fach in der Mittelkonsole.
- 2.** Das Gehäuse der elektronischen Steuereinheiten ist hinter dem Sitz angebracht und gut erreichbar.
- 3.** Die Einstellung des Kupplungszugs und des Wendegetriebes ist dank der abnehmbaren seitlichen Verkleidungen des Getriebetunnels
- gut zugänglich.
- 4.** Die Teile unter der Plattform und die elektrische Verkabelung sind dank der Abdeckung des Getriebetunnels leicht zugänglich.
- 5.** Die hinten liegenden Komponenten für die Wartung der Steuergeräte und des Krafthebers sind leicht zu erreichen: Durch Abschrauben der Träger kann die Plattform um 50 mm angehoben werden, ohne dass sie ausgebaut werden muss.

X4F GB - der Spezialist für niedrige Durchgänge

Der **X4F** GB verfügt über den niedrigsten Fahrerplatz seiner Klasse, mit einer Lenkradhöhe von nur 1.280 mm. Das Lenkrad und die Rückenlehne befinden sich unterhalb der Linie der Motorhaube, und der Überrollbügel und der Nummernschildhalter können umgeklappt werden. Dank dieser technischen Lösungen kann der **X4F** GB mühelos in Gewächshäusern und Dachlauben-Erziehungssystemen arbeiten und leicht unter tief hängenden Ästen, wie z.B. bei Kiwiplantagen, hindurchfahren.



EIN GETRIEBE MIT VIELEN OPTIONEN UND EINEM EINZIGEN ZIEL: **LEISTUNG**



Das innovative Getriebe P3-Drive erhöht den Komfort und die Produktivität.

Das automatisierte Getriebe P3-Drive verfügt über eine intuitive Joystick-Steuerung, wodurch der Komfort deutlich erhöht wird. Außerdem kann sich der Bediener dank des automatischen Betriebsmodus nur auf die Arbeit konzentrieren, was zu einer höheren Produktivität führt.

Das Schaltgetriebe des X4F ist ein wahrer Meister der Konfigurierbarkeit.

Der X4F verfügt über ein wirklich vielseitiges Getriebe, das auf Grundlage der spezifischen Bedürfnisse jedes Landwirts konfiguriert werden kann. Zu den Konfigurationsmöglichkeiten gehören: manuelles oder servounterstütztes Schaltgetriebe P3-Drive, Anzahl der Bereiche, mit oder ohne Kriechgang, mechanisches oder elektrohydraulisches Wendegetriebe Reverse Power Shuttle, ohne Lastschaltstufen, mit Hi-Lo oder mit HML Lastschaltung.

Elektrohydraulisches Wendegetriebe Reverse Power Shuttle, um noch besser zu arbeiten.

Reverse Power Shuttle ist ein elektrohydraulisches Wendegetriebe, das ein automatisches Ein- und Auskuppeln der Kupplung ermöglicht, wobei das Ansprechverhalten der Wendeschaltung den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden kann. Die Manöver werden viel schneller und einfacher, was zu mehr Komfort und höherer Produktivität führt.

EIN FÜR IHRE BEDÜRFNISSE **KONFIGURIERBARES GETRIEBE**



Das Getriebe Speed Four des X4F beinhaltet: 4 synchronisierte Gänge und 3 mechanische Gruppen für 12 V + 12 R. Mit dem Kriechgang stehen 4 Gruppen zur Verfügung, für 16 V + 16 R. Das Getriebe Speed Four verfügt über zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten:

- ▶ Power Four: 2 Lastschaltstufen Hi-Lo für 24 V+ 24 R; mit Kriechgang: 32 V + 32 R.
- › Xtrashift: 3 Lastschaltstufen HML für 36 V+ 12 R; mit Kriechgang: 48 V + 16 R.
- ▶ P3-Drive: automatisiertes Schaltgetriebe 36 V + 12 R, mit Kriechgang 48 V + 16 R, für unvergleichlichen Komfort.



HIGHLIGHTS

- › Getriebe HML P3-Drive mit automatisierter Steuerung der 3 Lastschaltstufen und der 4 Gänge über einen Multifunktions-Joystick.
- › Elektrohydraulisches Wendegetriebe Reverse Power Shuttle mit elektronischer Einstellung des Ansprechverhaltens.
- › Smart APS Auto Powershift: Automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen für ein optimales Verbrauchs-Leistungs-Verhältnis.
- › System Stop & Action für ein flüssiges und sicheres Fahrverhalten.

Eco Forty reduziert Verbrauch und Lärm

Das System Eco Forty, das bei den Getrieben Power Four, Xtrashift und P3-Drive zum Einsatz kommt, ermöglicht in der Bereichsgruppe Schnell eine Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h bei nur 1.750 U/min. Das bedeutet leisere Transporte und vor allem eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

Automatisches Getriebe Smart APS Auto PowerShift

Die Funktion Smart APS Auto PowerShift gewährleistet das beste Verbrauchs-Leistungs-Verhältnis. Das System wählt automatisch den passenden Gang in Abhängigkeit von den Parametern Last, Drehzahl und Fahrgeschwindigkeit des Traktors aus. Dadurch wird stets ein einfaches, sicheres und bequemes Fahrverhalten garantiert.



System Stop & Action

Bei dem System Stop & Action ist die De-Clutch-Funktion in das Bremspedal integriert. Dadurch kann der Fahrer den Traktor zum Stillstand bringen, ohne die Kupplung zu benutzen. Durch gleichzeitige Verwendung der Systeme Stop & Action und APS ermöglicht das P3-Drive Getriebe ein Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist.

Frontzapfwelle mit 2 oder 4 Drehzahlbereichen und automatisches Zapfwellenmanagement

Die Zapfwelle bietet 2 Drehzahlbereiche: 540 / 540E oder 540 / 1.000 U/min, oder 4 Drehzahlbereiche: 540 / 540E / 1.000 / 1.000E U/min.

Wenn der Bediener bei Manövern am Vorgewende den elektronischen Kraftheber betätigt, wird die Zapfwelle dank der Funktion „Auto PTO“ automatisch zu- und abgeschaltet.

Der **X4F** kann zusätzlich mit einer 1000er Frontzapfwelle ausgerüstet werden, die vollständig in den Traktorrahmen für größere Robustheit und Kompaktheit integriert ist.



ZAPFWELLE MIT MODULIERTER ZUSCHALTUNG FÜR HÖCHSTEN KOMFORT

Die Zapfwelle wird über eine servounterstützte Taste stufenweise zugeschaltet. Die modulierte Zuschaltung der Zapfwelle sorgt für einen weichen Anlauf der Geräte und verbessert dadurch den Komfort.

Das automatisierte P3-Drive Getriebe erhöht den Komfort und die Produktivität

Beim P3-Drive Getriebe sind sowohl die 3 lastschaltbaren Gänge HML als auch die 4 Fahrstufen des Speed-Four-Getriebes servounterstützt. Das automatisierte P3-Drive Getriebe:

- › **Steigert den Komfort:** Das P3-Drive Getriebe lässt sich bequem über den Joystick bedienen und sorgt so für mehr Bedienkomfort.
- › **Steigert die Produktivität:** Das P3-Drive ermöglicht die Wahl zwischen dem einfachen manuellen Modus, bei dem das Getriebe mit zwei Tasten betätigt wird, und dem bequemen Automatikmodus, der automatisch den besten Gang wählt. So kann sich der Bediener auf die Arbeit konzentrieren, was zu einer Steigerung der Produktivität führt.



ELEKTROHYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE REVERSE POWER SHUTTLE UND DE-CLUTCH-FUNKTION

Zusätzlich zu dem serienmäßigen Wendegetriebe Synchro Shuttle ist das elektrohydraulische Wendegetriebe Reverse Power Shuttle erhältlich. Dieses verfügt über eine Kupplung mit automatischem Ein- und Auskuppeln und elektronischer Einstellung des Ansprechverhaltens. Dieses System schützt den Traktor und das Anbaugerät vor Stößen beim Anfahren und sorgt somit für mehr Arbeitskomfort. Beim elektrohydraulischen Wendegetriebe ist eine De-Clutch-Taste am Schalthebel angebracht, die die Gangschaltung ohne Betätigung des Kupplungspedals ermöglicht.

GEFEDERTE VORDERACHSE: MEHR STABILITÄT UND WENDIGKEIT



Die Modelle F, N und XL können mit einer gefederten Vorderachse für mehr Stabilität und Wendigkeit ausgestattet werden. Die gefederte Achse verleiht dem **X4F** auch in unwegsamem Gelände eine optimale Bodenhaftung. Auf dem Feld werden sowohl die Traktion als auch die Kontrolle des Traktors verbessert, während bei Transportarbeiten Geschwindigkeit, Sicherheit und Bedienerkomfort erhöht werden.

Die gefederte Vorderachse ist mit Differentialsperre und Ölbad-scheibenbremsen ausgestattet, die in Kombination mit den Hinterradbremmen eine effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern garantieren. Der Einschlagwinkel von bis zu 55° sorgt für perfekte Manövrierfähigkeit in jeder Arbeitssituation.

MODELL V MIT SCHMALER VORDERACHSE

Das Modell V verfügt über eine schmale starre Vorderachse vom Typ High Pivot, die einen größeren Pendelweg und eine gesamte Minimalbreite von 1.000 ermöglicht. Dadurch wird der Lenkvorgang erheblich erleichtert.



Grosse Auswahl an Reifen und verstärkten Felgen

Der **X4F** bietet eine Reihe von Rädern für jede Arbeitsanforderung:

- ▶ Modelle **F** und **N**: 24" oder extra breite 28" Hinterreifen.
- ▶ Modell **XL**: 24", extra breite 28" oder 30" Hinterreifen mit großem Durchmesser für die Arbeit in Obstanlagen mit breiten Reihenabständen und für Feldeinsatz.

Der **X4F** kann mit verstärkten Felgen mit 8-fach variabler Spurweite ausgestattet werden, die für hohe Leistungen ausgelegt sind. Diese Ausrüstung ermöglicht es Ihnen, mit größeren Lasten zu arbeiten und sorgt für mehr Stabilität auf dem Feld sowie auf der Straße. So werden Produktivität, Komfort und Sicherheit gesteigert.



ELEKTROHYDRAULISCHE SPERREN, FÜR EINE HERAUSRAGENDE TRAKTION

Dank der elektrohydraulischen Zuschaltung des Allradantriebs und der kombinierten Vorder- und Hinterachsdifferentialsperre Hydra-Lock ist die Traktion auch auf unwegsamem Gelände stets optimal. Zusätzlich ermöglicht es die Funktion Auto, den Allradantrieb und die Differentialsperre bei Manövern am Vorgewende sowie beim Transport automatisch ein- und auszuschalten. So wird der Arbeitskomfort maßgeblich erhöht.

DIE HYDRAULIKANLAGE IST MEISTER DER **VIELSEITIGKEIT**

Die Hydraulikanlage kann für die Bedürfnisse jedes Landwirts konfiguriert werden.

Landwirtschaftsbetriebe müssen in verschiedenen Anbaukulturen unterschiedliche Arbeitsvorgänge durchführen. Die hochgradig anpassbare Hydraulikanlage des **X4F** wurde entwickelt, um sicherzustellen, dass jeder Landwirt die Konfiguration erhält, die am besten zu seinen spezifischen Bedürfnissen passt. Dank der modularen Bauweise kann mit dem **X4F** eine Vielzahl von Aufgaben erledigt werden, wie z. B. Obstbauarbeiten, Lagerung von Materialien oder Pflege von Grünflächen.

Die Hydraulikanlage des X4F sorgt für Leistung.

Nicht nur zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten, sondern auch hohe Leistung: Dank der neuen Hydraulikanlage mit Dreifachpumpe entwickelt der **X4F** eine Förderleistung von 54 l/min bei einer Drehzahl von lediglich 1.500 U/min, 25 % weniger als die übliche Drehzahl von 2.000 U/min. Dieser Vorteil führt zu erheblichen Einsparungen in Form von geringerem Verbrauch und reduzierten Wartungskosten.

Der elektronische Heckkraftheber ist leistungsstark, praktisch und produktiv.

Der elektronische Heckkraftheber des **X4F** bietet eine Hubkraft von bis zu 2.700 kg. Das Modell XL erreicht eine Hubleistung von 3.400 kg: die höchste in dieser Kategorie. Mit der Funktion „Auto“ wird die Zapfwelle automatisch zu- und abgeschaltet, um die Manöver am Vorgewende zu erleichtern. Ein Plus an Komfort, das weniger Stress für den Bediener und mehr Produktivität bedeutet.



EINE MASSGESCHNEIDERTE HYDRAULIKANLAGE



Die Hydraulikanlage des **X4F** ist auf maximale Einsatzflexibilität ausgelegt, um den unterschiedlichen Anforderungen der Landwirte gerecht zu werden. Der **X4F** bietet serienmäßig eine Doppelpumpe, die 58 l/min für Heckkraftheber und Steuergeräte und 30 l/min für die Lenkung zur Verfügung stellt. Außerdem ist eine Dreifachpumpe mit einer Fördermenge von 58 + 30 + 36 l/min erhältlich. Zwei Pumpen versorgen den Heckkraftheber und die Heck- und Zwischenachssteuergeräte mit einer maximalen Durchflussmenge von 88 l/min, von denen 54 l/min bereits bei einer Motordrehzahl von nur 1.500 U/min zur Verfügung stehen. Die dritte Pumpe bietet eine hohe Förderleistung zur Versorgung des Lenksystems.

Bei dem **X4F** sind bis zu 7 Steuergeräte erhältlich:

› 4 mechanische oder elektrohydraulische Steuergeräte hinten.

› 3 elektrohydraulische Steuergeräte mittig.

Der **X4F** kann mit einem 4- oder 6-Wege-Durchflusswähler zur Steuerung von mehreren Hydraulikfunktionen über ein einziges Steuergerät oder mit einem Mengenteiler, der den Öldurchfluss zu den Steuergeräten regelt, ausgestattet werden. Zusätzlich kann der Traktor mit hydraulischen Unterlenkerstabilisatoren sowie mit einem hydraulischen Oberlenker und einer hydraulisch verstellbaren rechten Hubstrebe ausgerüstet werden. Diese Vorrichtungen, die einfach über zwei Drucktasten bedient werden, erleichtern den Anbau und die Einstellung der Geräte während der Arbeit.



EIN ERSTKLASSIGER HECKKRAFTHEBER

Der mechanische oder elektronische Heckkraftheber der Kategorie 2 mit Dreipunktgestänge kann 2.700 kg heben. Beim Modell XL ermöglichen zwei Zusatzhubzylinder eine Hubkraft von bis zu 3400 kg, die beste Leistung seiner Klasse. Die Bedienung des Krafthebers erfolgt einfach über intuitive, ergonomisch angeordnete Bedienelemente. Zusätzlich ermöglicht es das ELS-System (Ergonomic Lift System), die Anbaugeräte automatisch mit einem Klick zu heben und zu senken, was die Manöver am Vorgewende einfacher und schneller macht. Diese Technologie steigert die Produktivität und reduziert die Ermüdung des Fahrers.



EIN ERGONOMISCHER JOYSTICK ZUR BETÄTIGUNG DER ANBAUGERÄTE

Die Front- und Zwischenachsbaugeräte des **X4F** werden über einen intuitiv bedienbaren Joystick gesteuert, was die Arbeit ungemein erleichtert und den Komfort erhöht. Bei dem Getriebe P3-Drive werden die Anbaugeräte und das Getriebe über einen Multifunktions-Joystick gesteuert.

HIGHLIGHTS

- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf: Doppelpumpe mit 58 + 30 l/min; Dreifachpumpe mit 58 + 30 + 36 l/min, davon stehen 88 l/min für Kraftheber und Steuergeräte zur Verfügung – für höhere Leistungsfähigkeit.
- › Heckkraftheber mit bis zu 3.400 kg Hubkraft. Das Ergonomic Lift System (ELS) macht die Arbeit mit dem Kraftheber einfacher und schneller.



BEDIENELEMENTE AN DEN KOTFLÜGELN, FÜR MEHR ARBEITSKOMFORT

Die Bedienelemente für den elektronischen Kraftheber und die Zapfwelle sind auch auf den hinteren Kotflügeln angebracht, um die Anbaugeräte vom Boden aus einfach ankoppeln und steuern zu können.



SCHNELLKUPPLER FÜR RASCHE ZUSCHALTUNGEN

Mit den hinteren und vorderen Schnellkupplern erfolgen die hydraulischen Anschlüsse einfach und rasch: Es war noch nie so einfach, Zeit zu sparen und mehr Komfort bei der Arbeit zu haben.



Intuitiver Kraftheber für einfacheres und produktiveres Arbeiten

Der elektronische Kraftheber des **X4F** wird über intuitive Bedienelemente gesteuert, die ergonomisch an dem SmartPilot Plus Joystick und an der rechten Konsole angeordnet sind. Darüber hinaus erhöhen die Sensoren an den Unterlenkern des Dreipunktgestänges die Empfindlichkeit, was den Einsatz der Anbaugeräte erleichtert und die Leistung steigert.

Frontkraftheber und Frontzapfwelle für erstklassige Vielseitigkeit

Der elektronische Frontkraftheber und die Frontzapfwelle, die vollständig in das Traktorrahmen integriert sind und somit für mehr Kompaktheit und Robustheit sorgen, verleihen dem **X4F** eine unvergleichliche Vielseitigkeit. Der Frontkraftheber der Kategorien 1 oder 2 verfügt über Schnellfanghaken und hebt 1.700 kg. Die Drehzahl der Frontzapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung beträgt 1.000 U/min.





McCORMICK DIGITAL SOLUTIONS: DIE ZUKUNFT AUF DEM FELD

Technologische Innovationen verbessern die Arbeitsbedingungen, steigern die Produktivität und schonen die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat die Argo Tractors Gruppe Ihre Traktoren für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet, um es Ihnen zu ermöglichen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter zu verwalten, auch aus der Ferne. McCormick Digital Solutions bieten eine Reihe von hoch entwickelten Funktionen:

Telemetrie und Ferndiagnose: Dank des Fleet & Remote Diagnostics Management Systems erfolgt die Kontrolle der Flotte und die Analyse der Fahrzeugdaten über die Telemetrie und ermöglicht die Ferndiagnose die Überwachung und Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne.

Precision Farming: Das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management verbessert die Effizienz und Genauigkeit der Arbeit; das ISOBUS-System ermöglicht auch im Automatikbetrieb eine einwandfreie Steuerung der Anbaugeräte.

Farm Management: McCormick Farm verwaltet die Ausbringungskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs.

Digitale Dienste: Die App My McCormick bietet einfachen Zugriff auf die McCormick-Welt

Cloud Data: Die Cloud-Plattform Agrirouter ermöglicht die integrierte Kommunikation zwischen allen Diensten

Mit den Digital Solutions von McCormick erhalten Sie mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTIC MANAGEMENT: GEWINN GARANTIERT



McCormick, ein weltweit bekanntes Symbol für Technologie und Effizienz, hat seine Traktorenflotte für Fern-Management und -Diagnose vorgerüstet. Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management System unterstützt die Landwirte dabei, bewusste Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht. Mit diesem System, das über einen Computer oder ein Mobilgerät zugänglich ist, können Landwirte die Aktivität jedes Fahrzeugs verfolgen und die Daten ihrer gesamten Traktorenflotte analysieren. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Echtzeitüberwachung der Flotte
2. Datenanalyse
3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose
4. Aktivitätshistorie

Seit jeher bietet McCormick innovative Lösungen, um die Bedürfnisse der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management unterstützt Sie dabei, die besten Entscheidungen zu treffen, um Ihre Flotte effizienter zu verwalten und Traktoren in perfektem Zustand zu halten. Dadurch werden alle Einsätze optimiert und erhöht sich die Gewinnspanne Ihres Betriebs.

1. Echtzeitüberwachung der Flotte: Das System zeigt jederzeit die exakte Position jedes Traktors und informiert den Bediener durch die Geofence-Funktion, wenn dieser eine festgelegte Grenze betritt oder verlässt. Zudem misst das System die Effizienz jedes Fahrzeugs anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorstunden, Motorumdrehungen, Kraftstoff und AdBlue-Stand, durchschnittlichem Verbrauch und Arbeitsfortschritt.

2. Datenanalyse: Die Daten, die vom Traktor übermittelt werden, machen die Produktivität jeder Maschine und die Effizienzsteigerung des Betriebs sichtbar. Diese Informationen sind für die Kontrolle und Reduzierung der Kosten, das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen und das Treffen von datenbasierten Entscheidungen unerlässlich.

3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose: Das Flottenmanagement erfolgt unkompliziert und schnell. Bei Maschinenausfällen schaltet sich der Kundendienst in Echtzeit per Fernzugriff ein, um geeignete Lösungen zu finden und Ausfallzeiten zu reduzieren. Dadurch wird die Leistung der Fahrzeuge verbessert und die Lebensdauer des Maschinenparks verlängert.

4. Aktivitätshistorie: Diese Funktion grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch wird die Arbeitsorganisation verbessert und werden Leistungsfähigkeit, Effizienz und Produktivität optimiert und die Gewinnspanne Ihres Betriebs erhöht.



McCORMICK FARM, MEHR EFFIZIENZ IM LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB

McCormick verbessert die Effizienz Ihrer Arbeit auf dem Feld. Und nicht nur das – **McCormick Farm** verbindet Ihren Traktor mit einem intelligenten und intuitiven System für das Management Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Die Vorteile davon liegen auf der Hand: Die Arbeit wird erleichtert, die Effizienz wird gesteigert und man hat eine erhöhte Zeitersparnis.

360-Grad-Management Ihres Unternehmens

McCormick Farm unterstützt über 400 verschiedene Anbaukulturen und ermöglicht das Management aller Arbeiten im landwirtschaftlichen Betrieb: Nachverfolgung und Planung der Tätigkeiten auf dem Feld; Empfehlungen zur Bewässerung und Pflanzenschutz; Erstellen und Austausch von Ausbringungskarten, mit Kostenkontrolle und Überwachung der Nachhaltigkeit; Export von Dokumenten.

Verbunden mit Ihrem McCormick

Wenn der Traktor mit der App **McCormick Farm** verbunden ist, können die Leistung des Traktors und die Berichte über die Aktivitäten auf dem Feld angezeigt werden. Zudem kann man Ausbringungskarten, A/B-Linien, Grenzen und Hindernisse einsehen.

Immer bei der Hand

McCormick Farm steht Ihnen immer zur Seite. Ob auf dem Feld oder im Büro haben Sie dank der App für Smartphone oder Tablet immer alles im Blick. Dank der Webversion können Sie Ihren Betrieb auch vom Computer aus verwalten.

Einfach und intuitiv

McCormick Farm ist übersichtlich und bedienerfreundlich konzipiert. Alle Fragen über die Verwendung der App **McCormick Farm** werden in einem Beratungschat beantwortet.





PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION



Die Präzisionslandwirtschaft existiert, seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Precision Farming heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die die Effizienz und Produktivität steigern.

McCormick setzt das innovative System **PSM - Precision Steering Management** ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Systeme für das satellitengestützte Fahren, welche von der Kabine aus über ein intuitives Touchscreen-Display bedient werden kann. Die automatische, präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen und dabei Überlappungen der Spuren auf ein Minimum zu reduzieren. Dank dieser unvergleichlichen Arbeitspräzision werden Betriebskosten und Zeit eingespart, Umweltbelastung verringert und Produktivität gesteigert.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF ISOBUS-Zertifizierung. Das **ISOBUS**-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Dank der automatischen Steuerung der **ISOBUS**-kompatiblen Anbaugeräte können die über die Landini Farm App erstellten Applikationskarten und festgelegten variablen Ausbringungsmengen auf dem Feld genutzt werden. Alle **ISOBUS**-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-DSMTouch-

screen-Monitor einfach und präzise gesteuert werden, was zu einer größeren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt. McCormick fördert das innovative Projekt **ISOBUS Green**, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das **ISOBUS**-System einbezogen werden können. Eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit jedes Anbaugeräts maximiert.

Precision Steering Management & ISOBUS: Die Vorteile auf einen Blick

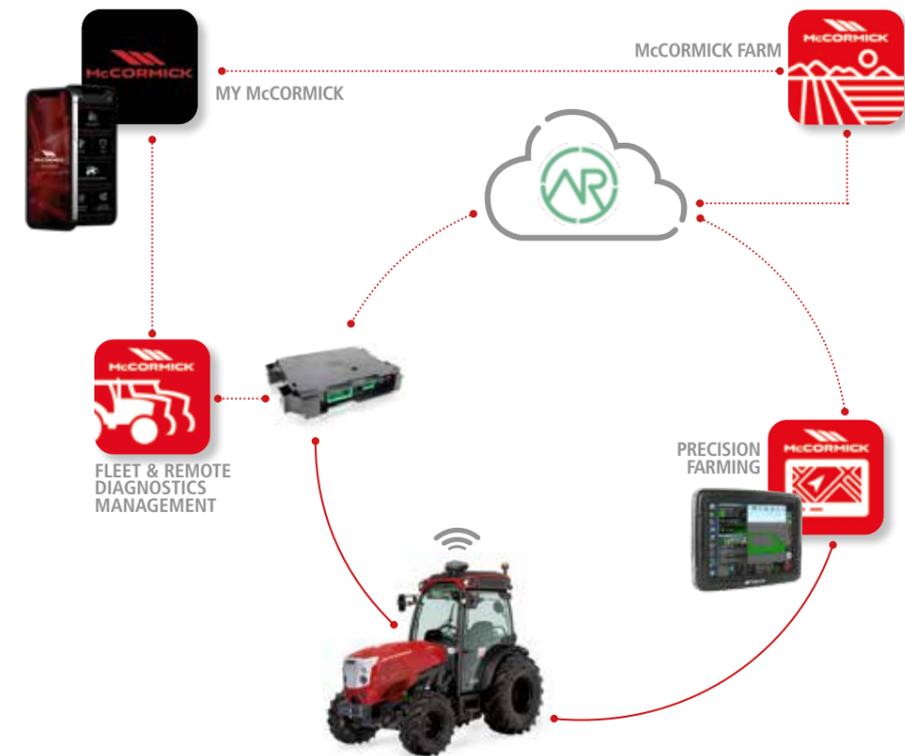
Das **Precision Steering Management** und das **ISOBUS**-System sind innovative Technologien, die McCormick ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Rentabilität jeder Bearbeitung zu steigern:

- › Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- › Durch das automatische Lenksystem wird der Fahrer entlastet und die Ermüdung verringert.
- › Bei gleichzeitigem Fahren und Verwenden der Anbaugeräte kann sich der Fahrer dank des satellitengestützten Lenksystems PSM vollständig auf die Arbeit konzentrieren.
- › Das satellitengestützte Lenksystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege. Dank der RTK-Technologie werden Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchgeführt.
- › Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie

die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und wird Kraftstoff gespart.

- › Dank der über die McCormick Farm App programmierbaren Ausbringungskarten werden Produktverschwendungen erheblich verringert. Im Feld kann mit variablen Ausbringungsmengen gearbeitet werden, wodurch Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum reduziert werden können. Neben einem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.
- › Es gibt weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- › Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können bequem selbstständig erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.
- › Die Technologie PSM integriert sich perfekt mit dem System ADS, um die vorgegebenen Fahrtrajektorien genau auszuführen, ohne zusätzliche Einrichtungen zu benötigen.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT VEREINFACHT IHRE ARBEIT



Die neuen digitalen Technologien haben in kurzer Zeit Datenquellen und -ziele vervielfältigt. Heutzutage ist es sowohl für kleine als auch für große landwirtschaftliche Betriebe wichtig, verschiedene Systeme untereinander kommunizieren zu lassen. Aus diesem Grund ist Argo Tractors seit dem 30.03.2023 ein zertifizierter Partner von **Agrirouter** mit dem Account *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** ist eine allgemeine Cloud-Plattform für den Datenaustausch, die die Übertragung von Informationen zwischen Maschinen, Anbaugeräten und Softwares von verschiedenen Herstellern erlaubt. **Agrirouter** verbindet verschiedene Quellen und Plattformen miteinander, was die Betriebsvorgänge vereinfacht und gleichzeitig den Datenschutz garantiert. Der Profi kann somit mit einem einzigen System alles unter Kontrolle behalten. Die Verbindung des Traktors mit Anbaugeräten verschiedener Hersteller und der Landini Farm Plattform ermöglicht einfaches und effizientes Fahrzeugs- und Betriebsmanagement.

MY McCORMICK APP DIE GANZE McCORMICK WELT IN EINER HAND



Unsere intuitive App **My McCormick** gewährleistet Ihnen eine immersive 360-Grad-Erfahrung in unseren Digital Solutions. Die App **My McCormick** bietet einfachen Zugriff auf alle digitalen Services von McCormick und ermöglicht es Ihnen personalisierte Informationen und Angebote sowie Nachrichten und persönlichen Kontakt bei Fragen zu erhalten. Mit **My McCormick** können Sie:

- > Ihre McCormick Flotte registrieren und Zugriff auf die planmäßige Wartung haben.
- > Zugriff auf das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management haben.
- > Zugriff auf die Plattform McCormick Farm haben.
- > Auf dem Laufenden über Nachrichten und Ereignisse aus der Welt von McCormick bleiben.
- > Informationen über Verkaufsaktionen und Angebote zu Traktoren, Original-Ersatzteilen und Dienstleistungen bekommen.
- > Auf dem Laufenden über Neuigkeiten, Aktionen und Ereignisse Ihres nächstgelegenen Händlers bleiben.

McCormick steht Ihnen immer zur Seite. Mit der App **My McCormick** haben Sie die ganze Welt von McCormick in Ihrer Hand. Dadurch sind Sie immer bestens informiert und können somit Ihre Arbeit optimieren und noch effizienter und produktiver machen.

DER X4F SETZT DIE PRODUKTIVITÄT IN GANG



Einhaltung von Stage V und optimale Sicht bei der Arbeit.

Die Abgasnormen von Stage V / Tier 4 Final werden dank DPF + DOC + SCR und AdBlue-Technologie vollständig erfüllt. Beim **X4F** wurde das Abgasreinigungssystem unter der Motorhaube untergebracht, ohne Änderungen an der Karosserie des Fahrzeugs vorzunehmen. Eine innovative Lösung, die eine ungehinderte Sicht bei der Arbeit gewährleistet und die Kompaktheit des Traktors beibehält.

Die neue Filtereinsatzstrategie spart Zeit und Kosten und verbessert die Leistung.

Eine innovative Filtereinsatzstrategie verdoppelt das Zeitintervall zwischen den Wartungsarbeiten von 500 auf 1.000 Stunden. Dies führt zu einer deutlichen Verringerung der Stillstandszeiten und niedrigeren Wartungskosten, was wiederum die Leistung erhöht.

Mit dem Motordrehzahl Speicher verwalten Sie die Motordrehzahl schnell und präzise.

Mit dem Motordrehzahl Speicher kann auf Knopfdruck die für die jeweilige Aufgabe am besten geeignete Motordrehzahl gespeichert und später schnell und präzise abgerufen werden. Diese Lösung macht Ihre Arbeit effizienter und schneller und steigert Komfort und Produktivität.

Motor Deutz-AG TCD Stage V, das kraftvolle und saubere Herz des X4F

Mehr Leistung, geringerer Kraftstoffverbrauch, unvergleichliche Vielseitigkeit. Das sind die Vorteile, die die neuen Deutz-AG TCD 4-Zylinder-Motoren mit 8-Ventil-Zylinderblock und 2,9-Liter-Hubraum bieten. Diese neuen Antriebsaggregate, die 75 bis 112 PS leisten, verfügen über Turboaufladung, Ladeluftkühlung und elektronisches Common-Rail-Einspritzsystem und erreichen die maximale Leistung bei einer Drehzahl zwischen 1.500 und 2.000 U/min. Der Kraftstofftank fasst je nach Modell 65 oder 85 Liter. Die passive Regeneration der Emissionen und der Motordrehzahl Speicher, der für das eingesetzte Anbaugerät die optimale Motordrehzahl speichert und abrufen, garantieren immer den geringsten Verbrauch.

Umweltfreundliche Stage-V-Motoren

Dank der innovativen Technologien DPF + DOC + SCR ist der **X4F** umweltfreundlich und erfüllt die Abgasnormen Stage V / Tier 4 Final. Dieses Abgasreinigungssystem besteht aus einem Partikelfilter DPF mit passiver Regeneration, einem Oxidationskatalysator (DOC), einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR) und einem leicht zu befüllenden 7,5 Liter AdBlue-Tank für die Modelle über 75 PS. Das Abgasreinigungssystem wurde unter der Motorhaube verbaut, ohne Änderungen an der Karosserie des Fahrzeugs vorzunehmen. Dadurch werden die Sicht des Fahrers und die Kompaktheit des Traktors nicht beeinträchtigt.





EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, UM SOFORT EINSATZBEREIT ZU SEIN

Der X4F erweist sich als vielseitig und zuverlässig, dank einer Reihe von Lösungen, die die Wartung erleichtern und beschleunigen:

1. Viel längere Wartungsintervalle: bis zu 1.000 Betriebsstunden.
2. Die einteilig aufklappbare Motorhaube und die entfernbaren Seitenverkleidungen erlauben ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Inspektions- und Wartungsarbeiten.
3. Ein praktischer Werkzeugkasten befindet sich in einem Fach in der Aufstiegsleiter.
4. Das Motoröl kann nachgefüllt werden, ohne die Motorhaube zu öffnen, da sich der Deckel mit dem Ölmesstab im unteren Teil des Motors befindet.
5. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.

6. Das an der Motorfront montierte Kühlerpaket und das seitlich entfernbare Staubgitter lassen sich schnell und sorgfältig reinigen.
7. Das Pluspol der Batterie befindet sich vorne im Motorraum für erleichterten Zugang bei Starthilfe mit Starterkabel.
8. Das Nachfüllen des AdBlue erfolgt schnell und einfach, dank einer zu öffnenden Klappe auf der neuen Motorhaube und eines speziellen Tankdeckels, der zum Nachfüllen nicht abgeschraubt werden muss.
9. Die Luftfilter, die am Kabinendach angebracht und gut zugänglich sind, sind mit schnell lösbaren Gittern geschützt, um eine schnelle Wartung zu ermöglichen.
10. Der Getriebeölstand kann einfach über den Deckel mit Ölmesstab am Heck des Traktors kontrolliert werden.



McCORMICK ORIGINAL-ERSATZTEILE, DIE BESTEN KOMPONENTEN FÜR PRODUKTIVITÄT

Ihr McCormick arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von McCormick scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn fertigen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten. Einige Pluspunkte:

► **Schnelligkeit:** Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserteilung.

► **Qualität:** Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.

► **Günstigkeit:** McCormick Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie verbessern die Leistung, gewährleisten maximale Produktivität und wahren den Wert Ihres Traktors.

Bei der Herstellung der McCormick Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung: Sich für McCormick zu entscheiden bedeutet, auf kompromisslose Qualität zu setzen.



POWER TECHNOLOGY, SEIT 1847

Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA, geboren. McCormick war ein Vorreiter auf dem Gebiet der Ingenieurstechnik und verblüffte die Menschen mit seiner Fähigkeit, die landwirtschaftliche Arbeit zu mechanisieren, wie mit der Erfindung des ersten Mähbinders weltweit im Jahr 1831. Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte zu diesem Zeitpunkt Maschinen zum Schneiden von Weizen her. Im Jahr 1866 wurde die Farbe Rot eingeführt, durch die sich McCormick seither auszeichnet. Im Jahr 1871 war es das Unternehmen mit der größten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähmaschinen pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wird im Jahr 1906 vorgestellt. In diesen Jahren werden Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden eröffnet.

In den folgenden Jahren wird das Unternehmen von verschiedenen Gesellschaften gekauft und wieder verkauft. Im Jahr 2000 wird das Unternehmen Teil von Argo Tractors, die es unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder auf den Markt bringt. Heute steht McCormick weltweit für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in die Forschung und Entwicklung steht die neue Generation der McCormick Traktoren in puncto Innovation und Leistung an der Spitze. Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit sind das, was Landwirte benötigen und was McCormick Ihnen stets gerne bietet, um Ihnen ein unvergleichliches Maß an Produktivität zu garantieren.

KABINE

		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTOR						
Hersteller		Deutz AG				
Modell		TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Maximale Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Nenn Drehzahl	U/min	2200				
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1500	1700	1700	1800	2000
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600				
Drehmomentanstieg	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Hubraum	cm ³	2900				
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile		4 TA / 8				
Emissionsstufe		Stage V / Tier 4 Final				
Abgasreinigungssystem		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Luftfilter		Power Core				
Ansaugsystem		Turbolader mit Ladeluftkühler				
Einspritzsystem		elektronisch gesteuertes Common-Rail-Einspritzsystem				
Wartungsintervalle		1000 Stunden				
Kühlung		flüssigkeitsgekühlt				
Lüfter		○ Visko-Lüfter				
Drehzahlspeicher		●				
FÜLLMENGEN						
Kraftstofftank	l	80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL)				
AdBlue- / DEF-Tank	l	~	7,5			
Kühlmittel	l	5				
GETRIEBE						
Typ		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / P3-Drive (HML)				
Gangzahl V+R		○ 16+16 Kriechgang / 32+32 Hi-Lo+Kriechgang / 48+16 HML+Kriechgang				
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (XL)				
Motordrehzahl bei 40 km/h im ECO-Modus	U/min	○ 1750 (mit Hi-Lo/HML)				
Getriebesteuerung		● manuell (Speed Four / Power Four) - ○ Multifunktions-Joystick (P3-Drive)				
Wendegtriebe		● mechanisches Wendegtriebe - ○ elektrohydraulisches Wendegtriebe mit einstellbarer Reaktivität				
VORDER- UND HINTERACHSEN						
Bauart der Vorderachse		● starr - ○ gefedert (F-N-XL)				
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung				
Differentialsperre vorne		● Selbstsperrdifferential (F-N-XL bei starrer Vorderachse) /Hydralock (V) ○ Hydralock (starr / gefedert)				
HECKZAPFWELLE						
Bauart		● Trockenkupplung m/Servounterstützung - ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung im Ölbad (bei hydraulischem Wendegtriebe)				
Drehzahlen	U/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle				
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl		1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten				
Automatisches Zapfwellenmanagement		○ bei elektronischer Hubwerksregelung (EHR)				
BREMSSYSTEME						
Vorderachsbremsen		~ (V) - ○ Ölbadscheibenbremsen (F-N-XL bei Hydralock-Vorderachse)				
Hinterachsbremsen		Mehrscheibenbremsen im Ölbad				
Handbremse		mechanisch				
Anhängerbremse		○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen				
HYDRAULIKANLAGE						
Bauart - Hydraulikpumpe		● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe				
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 - ○ 30 + 58 + 36 (88 für Kraftheber und Steuergeräte)				
Steuergeräte hinten		● 2 mechanisch - ○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch / 4 elektrohydraulisch				
Steuergeräte mittig		○ 1 elektrohydraulisch / 3 elektrohydraulisch				
Schnellkupplungen vorne		○ 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 6 + 1 oder 2 mit drucklosem Rücklauf / 8 + 2 mit drucklosem Rücklauf				
Druckloser Rücklauf		●				
Mengenteiler mit Durchflusswähler		○ 3 Sektionen				
Entnehmbare Ölmenge		● 25 - ○ 30 (bei hydraulischem Wendegtriebe)				

HECKKRAFTHEBER						
Hubwerksregelung		● mechanisch mit E.L.S. und Zugkraft-, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung - ○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung				
Kategorie - Kupplungsform		● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker				
ELS Ergonomic Lift System		○ bei mechanischem Heckkraftheber				
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL mit Zusatzhubzylindern)				
FRONTKRAFTHEBER						
Hubwerksregelung		○ elektrohydraulisch				
Kategorie - Kupplungsform		Kat. 1/2/2N - Schnellfanghaken				
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)				
FRONTZAPFWELLE						
Bauart		~ (V) - ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-N-XL)				
Drehzahl	U/min	1000				
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min	1800				
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle		entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten				
KABINE UND FAHRERPLATZ						
Bauart der Kabine		○ 4-Pfosten-Kabine in Schalenbauweise mit Flachboden und aufstellbaren Front- und Heckscheiben				
Kabinenfederung		● mit Hydro-Silentblöcken - ○ mechanische Federung mit Stoßdämpfern (F-XL)				
Geräuschpegel in der Kabine	dB(A)	75				
Filter - Kategorie		● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4				
Klimaanlage		● manuelle Klimaanlage				
Radio		● Radio-Vorbereitung - ○ DAB Radio und Lautsprecher				
Fahr- und Arbeitscheinwerfer		● halogen - ○ LED				
Blinkleuchte		○ halogen / LED				
BORDTECHNOLOGIE						
ISObus-Anschluss vorne/hinten		○ ISObus-Anschluss vorne und hinten				
McCormick Fleet Management - Vorbereitung		●				
Fleet & Remote Diagnostic Management und McCormick Farm Pro Pack		auf den ausgewählten Märkten - ● 1 Jahr - ○ 3 Jahre - ○ 5 Jahre				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Radstand	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberkante Motorhaube)				
Gesamtbreite min. - max.	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)				
Minimale Reifengröße hinten - Radius Index - RI	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Maximale Reifengröße hinten - Radius Index - RI	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Leergewicht	kg	2900 - 3250 (XL)				
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250				
Front- und Zwischenachs-Geräteträger		● eingebaut - ○ Zwischenachs-Geräteträger				
Frontgewichtsträger		eingebaut				
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - ○ 6x36 / 8x36 (XL) - ○ 6x28 (V)				
Heckgewichte	kg	○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad)				

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option ~ nicht verfügbar

PLATTFORM

		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
MOTOR						
Hersteller		Deutz AG				
Modell		TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Maximale Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Nenn Drehzahl	U/min	2200		2200		
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1500	1700	1700	1800	2000
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min			1600		
Drehmomentanstieg	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Hubraum	cm ³			2900		
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile				4 TA / 8		
Emissionsstufe				Stage V / Tier IV		
Abgasreinigungssystem		EGR + DOC + DPF		EGR + DOC + DPF + SCR		
Luftfilter				Power Core		
Ansaugsystem				Turbolader mit Ladeluftkühler		
Einspritzsystem				elektronisch gesteuertes Common-Rail-Einspritzsystem		
Wartungsintervalle				1000 Stunden		
Kühlung				flüssigkeitsgekühlt		
Lüfter				○ Visko-Lüfter		
Drehzahlspeicher				●		
FÜLLMENGEN						
Kraftstofftank	l			65 (F-GE-GB) / 70 (XL)		
AdBlue- / DEF-Tank	l	~			7,5	
Kühlmittel				5		
GETRIEBE						
Typ				● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)		
Gangzahl V+R				● 12+12 - ○ 16+16 Kriechgang / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+Kriechgang / 36+12 HML / 48+16 HML+Kriechgang		
Mindestgeschwindigkeit	m/h			300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)		
Motordrehzahl bei 40 km/h im ECO-Modus	U/min			●		
Getriebesteuerung				manuell		
Wendegetriebe				● mechanisches Wendegetriebe - ○ elektrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktivität		
VORDER- UND HINTERACHSEN						
Bauart der Vorderachse				● starr - ○ gefedert (F-XL)		
Antriebsart				Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung		
Differentialsperre vorne				● Selbstsperrdifferential (starr) - ○ Hydralock (starr / gefedert)		
HECKZAPFWELLE						
Bauart				● Trockenkupplung m/Servounterstützung - ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung im Ölbad (bei hydraulischem Wendegetriebe)		
Drehzahlen	U/min			● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle		
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl				1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)		
Drehrichtung - Zapfwellenstummel				im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten		
Automatisches Zapfwellenmanagement				○ bei elektronischer Hubwerksregelung (EHR)		
BREMSSYSTEME						
Vorderachsbremsen				○ Ölbadscheibenbremsen (bei Hydralock-Vorderachse)		
Hinterachsbremsen				Mehrscheibenbremsen im Ölbad		
Handbremse				mechanisch		
Anhängerbremse				○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen		
HYDRAULIKANLAGE						
Bauart - Hydraulikpumpe				● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe		
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min			● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 für Kraftheber und Steuergeräte)		
Steuergeräte hinten				● 2 mechanisch - ○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch		
Steuergeräte mittig				○ 1 / 3 elektronische Hubwerksregelung		
Schnellkupplungen vorne				○ 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 1 mit drucklosem Rücklauf		
Druckloser Rücklauf				●		
Mengenteiler mit Durchflusswähler				○ 2/3 Sektionen		
Entnehmbare Ölmenge				● 25 - ○ 30 (bei hydraulischem Wendegetriebe)		

HECKKRAFTHEBER						
Hubwerksregelung		● mechanisch mit E.L.S. und Zugkraft-, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung - ○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung				
Kategorie - Kupplungsform		● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker				
ELS Ergonomic Lift System		○ bei mechanischem Heckkraftheber				
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL mit Zusatzhubzylindern)				
FRONTKRAFTHEBER						
Hubwerksregelung		○ elektrohydraulisch (F-XL)				
Kategorie - Kupplungsform		Kat. 1/2/2N - Schnellfanghaken				
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	1700				
FRONTZAPFWELLE						
Bauart		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-XL)				
Drehzahl	U/min	1000				
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl	U/min	1800				
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle		entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten				
KABINE UND FAHRERPLATZ						
Bauart der Kabine		○ 6-Pfosten-Niedrigkabine mit 228 mm hohem Getriebetunnel und aufstellbarer Heckscheibe				
Kabinenfederung		mit Hydro-Silentblöcken				
Filter - Kategorie		● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4				
Klimaanlage		● manuelle Klimaanlage				
Radio		○ Radio-Vorbereitung / DAB Radio und Lautsprecher				
Bauart der Fahrerplattform		● ROPS mit 228 mm hohem Getriebetunnel				
Plattformfederung		mit Silentblöcken				
Fahr- und Arbeitscheinwerfer		● halogen - ○ LED				
Blinkleuchte		○ halogen / LED				
BORDTECHNOLOGIE						
ISOBUS-Anschluss vorne/hinten		○ ISOBUS-Anschluss vorne und hinten				
McCormick Fleet Management - Vorbereitung		●				
Fleet & Remote Diagnostic Management und McCormick Farm Pro Pack		auf den ausgewählten Märkten - ● 1 Jahr - ○ 3 Jahre - ○ 5 Jahre				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Radstand	mm	2140				
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante ROPS		1710				
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	mm	1500				
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberkante Motorhaube)				
Gesamtbreite min. - max.	mm	1355-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (XL)				
Minimale Reifengröße hinten - Radius Index - RI	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Maximale Reifengröße hinten - Radius Index - RI	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Leergewicht	kg	2800				
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250				
Front- und Zwischenachs-Geräteträger		● eingebaut - ○ Zwischenachs-Geräteträger				
Frontgewichtsträger		eingebaut				
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (XL)				
Heckgewichte	kg	○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad)				

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option ~ nicht verfügbar



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



Grafikdesign: **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



6732666A2