



  
ESPAÑOL

# GAMA TRACTORES

  
**McCORMICK**  
Power Technology.



## CLEVER CAB: SU NUEVA OFICINA EN PRIMERA CLASE

La nueva cabina **Clever Cab** le da la bienvenida a bordo de los tractores McCormick de alta potencia. Atractiva, espaciosa, silenciosa y eficiente, la **Clever Cab** brinda un entorno de trabajo confortable donde cada detalle está cuidado con pasión para ofrecer prestaciones excepcionales.





ACABADOS  
DE ALTA CALIDAD  
DE TIPO AUTOMÓVIL

ASIENTO GIRATORIO  
CALEFACTADO  
Y VENTILADO

VOLANTE Y  
SALPICADERO  
AJUSTABLES  
ELECTRÍCAMENTE

## Visibilidad

- ▶ Gracias a su estructura de 4 postes, a un 14% más de superficie acristalada y a su puerta trasera anclada en el poste trasero, la innovadora cabina **Clever Cab** proporciona una visibilidad panorámica de 360°.
- ▶ El limpiaparabrisas con ángulo de barrido de 210° y la ventana trasera abatible con apertura de hasta 75° y nuevas manijas, más grandes y cómodas, aseguran una visibilidad óptima del área de trabajo.
- ▶ Los nuevos retrovisores telescópicos de gran tamaño son calefactados y ajustables desde el asiento del conductor. Los espejos gran angular permiten una visión ampliada que reduce los ángulos muertos.

## Confort

- ▶ El sistema semiactivo de suspensión electrohidráulica de la cabina reduce las vibraciones y aumenta la estabilidad, incluso en terrenos difíciles.
- ▶ El acceso a la cabina es fácil y seguro, gracias a unos peldaños anchos y bien espaciados, a las luces de cortesía integradas en los nuevos grupos ópticos y al asiento del pasajero abatible.
- ▶ El espacio interior se ha ampliado en todas las direcciones, con 8 cm adicionales para la cabeza, en beneficio de un mayor confort para los operadores de alta estatura.
- ▶ El aislamiento acústico es de primera clase: sólo 68 dB. Este bajo nivel sonoro se debe al cuidadoso diseño de la cabina: el bastidor está fabricado mediante soldadura robotizada; el motor, la transmisión y el circuito hidráulico están aislados; las entradas de los cables están protegidas por un sistema de sellado avanzado que bloquea totalmente el ruido y el polvo.

- ▶ El interior cuenta con acabados de alta calidad de tipo automovilístico que utilizan materiales suaves al tacto y fáciles de limpiar.
- ▶ El asiento de alcántara con plataforma giratoria, suspensión neumática y ajuste automático de altura es calefactado y ventilado para garantizar el máximo confort de conducción en cualquier condición climática. El reposacabezas orientable mejora la visión de la zona de trabajo, y el reposabrazos se mueve junto con el asiento para una comodidad de manejo óptima.
- ▶ El volante y el salpicadero son ajustables eléctricamente en inclinación y profundidad para satisfacer todas las necesidades. El sistema de dirección controlado electrónicamente proporciona una facilidad de conducción que mejora la comodidad de trabajo y una precisión que aumenta la productividad.
- ▶ El reposabrazos multifunción es ajustable para adaptarse ergonómicamente a cada operador.
- ▶ El techo transparente abatible facilita aún más el trabajo.



+8CM  
CABINA  
MÁS ALTA

+14%  
MÁS SUPERFICIE  
ACRISTALADA

-6°C  
ALTO  
CONFORT  
TÉRMICO

68dB  
ELEVADO  
AISLAMIENTO  
ACÚSTICO

210°  
LIMPIAPARABRISAS  
DE AMPLIO  
BARRIDO



## Controles

- ▶ El nuevo reposabrazos multifunción agrupa todos los mandos principales para un manejo cómodo e intuitivo del tractor. Los demás mandos están colocados de forma lógica y ergonómica en la consola derecha.
- ▶ El joystick EasyPilot tiene una empuñadura ergonómica y cuenta con funciones claras y configurables.
- ▶ La configuración DSM Plus ofrece funcionalidades avanzadas: pantalla de alta resolución Full HD de 12" con interfaz intuitiva, para una visión clara de los datos y una gestión sencilla y optimizada del trabajo; salpicadero digital intuitivo de 12", controlable desde el cursor en el reposabrazos multifunción, para una experiencia de conducción y trabajo incomparable que maximiza la productividad; configuración avanzada de los distribuidores; compatibilidad total con AEF ISOBUS; sistema de guiado por satélite Precision Steering Management.

## Accesorios

- ▶ Los accesorios incluyen: compartimento refrigerado de 8,6 l, portabotellas y compartimento portaobjetos, tomas de 12 V para cargar dispositivos móviles y retrovisor interior.
- ▶ Potente radio Alpine DAB+ de pantalla táctil con 4 altavoces Alpine de 200 vatios RMS, Android Auto y Apple CarPlay, Bluetooth, micrófono integrado, 2 puertos USB.

## Climatización

- ▶ El eficiente sistema de climatización automática y las 9 boquillas de ventilación estratégicamente ubicadas para permitir una distribución homogénea del aire en todo el habitáculo crean un entorno de trabajo ideal sea cual sea el clima exterior.
- ▶ La cabina **Clever Cab** está equipada con un acristalamiento innovador que utiliza el tratamiento Comfort Sky desarrollado por Saint Gobain; una tecnología que mejora la protección contra los rayos UV garantizando una excelente resistencia al aumento de temperatura en la cabina: hasta 6°C menos que un vidrio común.



## Iluminación

Los 12 faros de trabajo Full LED de la cabina **Clever Cab** aseguran una iluminación óptima por la noche o en condiciones de escasa visibilidad. Totalmente rediseñados, los faros orientables de la **Clever Cab** iluminan toda el área de trabajo con una luz de alto contraste similar a la luz diurna. Colocadas en la parte trasera de la cabina, 2 luces de largo alcance señalizan los extremos de los aperos, incluso los de gran tamaño. Además, la función MyLights permite programar 2 distintas configuraciones de faros; esta opción resulta útil cuando el tractor trabaja en paralelo con otra máquina, por ejemplo, durante las labores de trilla.

## Cab Suspension, el sistema de suspensión de la cabina

Para que el trabajo del operador sea menos fatigoso, McCormick ha desarrollado Cab Suspension, el nuevo sistema semiactivo de suspensión electrohidráulica de la cabina. El sistema absorbe los golpes y las vibraciones causados por las irregularidades del terreno y aumenta la estabilidad del tractor mejorando el confort de trabajo.





### Asiento del conductor: un confort sin igual

El conductor dispone de un asiento de estilo automotriz amplio y cómodo, tapizado de alcántara y equipado con suspensión neumática, ajuste automático de altura y sistema de calefacción y ventilación. Un sistema de filtros mantiene la superficie seca en todo momento para que el asiento resulte agradable en cualquier condición meteorológica. El reposacabezas ajustable permite una mejor visión del área de trabajo, y el reposabrazos se mueve solidario con el asiento para la máxima comodidad operativa. La amplia rotación del asiento, 30° a la derecha y 10° a la izquierda, facilita aún más el trabajo. El innovador asiento del acompañante proporciona más comodidad gracias a un respaldo más alto y a un asiento más ancho. El asiento se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para un acceso fácil y seguro a la cabina.



### Reposabrazos multifunción: el brazo derecho de la eficiencia

El nuevo y ergonómico reposabrazos multifunción de McCormick, diseñado a partir de un cuidadoso estudio de las secuencias de trabajo, agrupa de forma lógica todos los mandos principales para un control intuitivo y cómodo del tractor. Los mandos menos utilizados están integrados en la consola derecha, que aloja también 2 tomas de 12 V y una toma ISOBUS. Las funciones controladas por botones pueden automatizarse y duplicarse en el joystick EasyPilot, para un trabajo a medida de cada operador.

### Compartimentos portaobjetos cómodos y funcionales

Al igual que en la oficina, en la cabina **Clever Cab** los objetos, teléfonos, alimentos, botellas y vasos pueden guardarse en cómodos compartimentos. Todos los compartimentos, algunos de los cuales pueden abrirse, están integrados en el reposabrazos para no obstaculizar el espacio de trabajo. El compartimento refrigerado tiene una capacidad de 8,6 l.

### Acceso cómodo y seguro a la cabina

El acceso a la cabina es cómodo y seguro, gracias a los peldaños amplios y bien espaciados, a la puerta ancha y el asiento del acompañante abatible. Además, las luces de cortesía integradas en los nuevos grupos ópticos y el apagado retardado de los faros permiten subir y bajar del tractor por la noche con total seguridad.

## CLEVER CAB: UNA NUEVA GEOMETRÍA DEL ESPACIO

Con la nueva cabina **Clever Cab**, el espacio se ha ampliado. El diseño inteligente del bastidor de 4 postes ha permitido aumentar la superficie acristalada en un 14% para que el operador tenga una visión completa de toda el área de trabajo y de los aperos. El espacio interior también se ha aumentado, especialmente en el área alrededor del torso y de la cabeza del operador, con 8 cm más en altura. El recorrido del asiento se ha aumentado en 12 cm hacia atrás. Todos los compartimentos portaobjetos se han integrado en el reposabrazos para que no interfieran en el espacio de trabajo.





### CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA PRÁCTICA Y EFICIENTE

El eficiente sistema de climatización automática, integrado en el techo de la cabina, permite elegir la temperatura ideal y, a través de 9 boquillas de ventilación cuidadosamente ubicadas, distribuye el aire uniformemente, creando un entorno de trabajo ideal en cualquier condición climática. El sistema ofrece las siguientes ventajas: los mandos del climatizador están ubicados frente al conductor para facilitar los ajustes; el sistema está diseñado para reducir el ruido del flujo de aire y los filtros, colocados estratégicamente para reducir al mínimo la suciedad y el polvo, son fáciles de limpiar.



### RADIO MULTIMEDIA DE 7" CON DAB+

La radio multimedia Alpine, con su pantalla táctil de alta resolución de 7 pulgadas, es un auténtico concentrado de innovación tecnológica:

- ▶ **DAB+:** además de ofrecer un sonido excepcional y sin ruidos, el sistema DAB+, comparado con la radio FM, permite elegir entre una gama mucho más amplia de estaciones de radio y permite seleccionar fácilmente los canales a partir de una lista alfabética o de géneros.
- ▶ **Apps:** la radio ofrece varias apps con funciones avanzadas compatibles con Apple CarPlay o Android Auto, como por ejemplo la información de tráfico en tiempo real.
- ▶ **Bluetooth:** permite utilizar el teléfono en modo manos libres mientras se trabaja y transmitir música a través de los altavoces de la cabina.
- ▶ **Sonido:** el sistema de audio Alpine de gama alta con 4 altavoces de 200 W RMS ofrece un sonido potente, limpio y detallado en toda la gama de frecuencias, desde los graves profundos hasta los agudos altos.



# UNA GAMA DE TRACTORES PARA CADA NECESIDAD DE USO

## CAMPO ABIERTO

- X8 VT-DRIVE 16
- X7.6 18
- X7 SWB 20
- X6.6 22
- X6.4 24

## MULTIUSOS

- X6 28
- X5 30
- X5.085 32
- X4 34

## TRACTORES DE CADENAS

- X4T 38

## ESPECIALIZADOS

- X5 HC 42
- X4F CAB 44
- X4F PLAT 46
- X3 48
- X2 50



## CAMPO ABIERTO McCORMICK, TECNOLOGÍA A LA MÁS ALTA POTENCIA

### El futuro.

Cualquiera que aprecie la potencia, reconozca la tecnología avanzada y desee un rendimiento sin concesiones sabe que con McCormick está entrando en el futuro. Los tractores de campo abierto McCormick son potentes porque utilizan todos los caballos de fuerza del motor. Y son tecnológicos, porque utilizan las soluciones más avanzadas para garantizar el mejor rendimiento. Robustos, fiables, precisos y confortables, los tractores de campo abierto McCormick son los compañeros de trabajo que garantizan la mayor productividad.

### Confort.

La cabina de los tractores de campo abierto McCormick está diseñada para cumplir con los más altos estándares de trabajo y conducción. El equipamiento del vehículo es de la máxima calidad, el volante y el salpicadero son regulables en altura y profundidad, el asiento ofrece el máximo confort en todas las condiciones de trabajo y el sistema de aire acondicionado garantiza un ambiente óptimo durante todo el año. Gracias a los nuevos estudios ergonómicos, cada mando es intuitivo y está situado en el lugar más cómodo y lógico. McCormick ofrece una comodidad y fiabilidad absolutas y le permite ponerse en marcha inmediatamente, garantizando la máxima rentabilidad.

### Personalización.

McCormick pone las necesidades de la agricultura moderna en el centro de su diseño. Sabe que las explotaciones agrícolas tienen necesidades diferentes y, por tanto, requieren equipos tecnológicos personalizados. Los tractores de campo abierto McCormick son altamente configurables, dando a cada agricultor solo lo que necesita, sin costes innecesarios. Elegir McCormick significa disponer de una tecnología innovadora, útil e intuitiva. Equipos tecnológicos a medida para mantener sus métodos de trabajo y satisfacer plenamente sus necesidades.



# McCORMICK X8 VT-DRIVE, TECNOLOGÍA A LA MÁXIMA POTENCIA



## PUNTOS FUERTES

- › Nueva cabina Clever Cab de 4 postes: 14% más de superficie acristalada y suspensión semiactiva.
- › Más espacio de trabajo a 360 grados y máxima ergonomía.
- › Asiento giratorio con suspensión neumática y respaldo climatizado. Reposacabezas orientable y reposabrazos solidario al asiento.
- › Motor FPT NEF 67 montado en chasis de fundición para mejorar las prestaciones.
- › Turbocompresor de geometría variable eVGT con control electrónico.
- › Sistema de postratamiento de gases de escape con catalizadores Hi-SCR + DOC, conforme a Stage V.
- › Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas.
- › Eje delantero con suspensión central pivotante y frenos de discos en baño de aceite.
- › Circuito hidráulico CCLS con bomba de caudal variable de hasta 212 l/min.
- › Sistema Best In Class: mantenimiento cada 1000 horas, para ahorrar tiempo y costes.
- › Radiadores separables para una limpieza sencilla, rápida y completa.
- › ISOBUS y PSM - Precision Steering Management.
- › McCormick Farm y McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management, para una gestión eficiente de la flota y de la empresa.

El McCormick X8 es un tractor innovador destinado a las grandes explotaciones agrícolas y a los contratistas más exigentes. La cabina Clever Cab ofrece más espacio, una mayor superficie acristalada y una mejor insonorización. La nueva cabina cuenta además con acabados de tipo automóvil, un asiento giratorio climatizado con suspensión neumática, volante y salpicadero ajustables, un reposabrazos y un joystick multifuncionales, un monitor con pantalla táctil de 12", una potente radio táctil DAB+ Alpine con Android Auto y Apple CarPlay, una trampilla de techo transparente y un climatizador automático. La suspensión semiactiva de la cabina amortigua las vibraciones y reduce el ruido en el habitáculo. El eje delantero suspendido absorbe los impactos del terreno. Hasta 20 faros LED de última generación montados sobre el capó, en el techo de la cabina y en los guardabarros garantizan una excelente iluminación del área de trabajo y dos cámaras de visión trasera permiten al conductor visualizar los ángulos muertos que no se ven por los espejos del vehículo. El motor FPT NEF 67 de 6 cilindros y 6,7 litros con 24 válvulas, turbocompresor e inyección electrónica Common Rail cumple con la normativa Stage V y desarrolla hasta 313 CV. El motor está montado en un chasis de fundición con silent blocks que absorben las vibraciones, permitiendo transmitir toda la potencia al suelo y mejorando aún más las prestaciones. El X8 equipa la innovadora transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas. El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 212 l/min y suministra hasta 140 l/min a los 11 distribuidores electrohidráulicos disponibles.

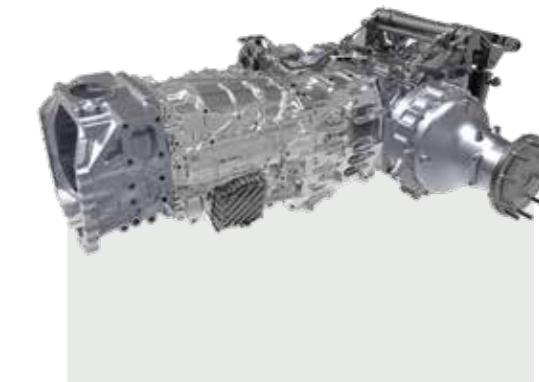
### CABINA CON SUSPENSIÓN SEMIACTIVA

Cab Suspension, el innovador sistema de suspensión semiactiva de la cabina amortigua las irregularidades del terreno reduciendo las vibraciones. El sistema permite elegir entre tres diferentes niveles de amortiguación, para una gestión más sencilla del tractor y un confort de conducción inigualable.



### TRANSMISIÓN VT-DRIVE DE 4 ETAPAS

La transmisión variable continua VT-Drive se proyecta hacia el futuro con una tecnología que aumenta las gamas de velocidades de 2 a 4: una verdadera ventaja para los que quieren una aceleración rápida, una marcha suave, un menor consumo de combustible y un mayor rendimiento.



### McCORMICK DIGITAL SOLUTIONS

ADS+ y guiado por satélite, para la máxima facilidad y precisión de trabajo; ISOBUS, para una perfecta gestión de los aperos; Fleet & Remote Diagnostics Management, para el control de la flota, el análisis de datos y el diagnóstico remoto; McCormick Farm, para la gestión eficiente de la empresa.



# McCORMICK X7.6, EFICIENCIA A LA ENÉSIMA POTENCIA



La serie **X7.6**, que identifica los tractores X7 de 6 cilindros con motor montado en chasis de fundición, lidera el mercado de los tractores de campo abierto en términos de eficiencia, prestaciones, configurabilidad y confort. La nueva cabina Clever Cab ofrece mayor espacio y más superficie acristalada; una mejor insonorización; acabados de tipo automovilístico; un asiento giratorio climatizado con suspensión neumática; volante y salpicadero regulables; joystick multifunción; un monitor con pantalla táctil de 12" y una potente radio táctil DAB+ Alpine con Android Auto y Apple CarPlay; un climatizador automático; una trampilla de techo transparente y hasta 12 luces LED, para una visibilidad de 360°. Además, está disponible una suspensión semiactiva de la cabina que amortigua las vibraciones del suelo y reduce el ruido. El eje delantero suspendido reduce aún más los impactos, permitiendo manejar el **X7.6** con la máxima comodidad.

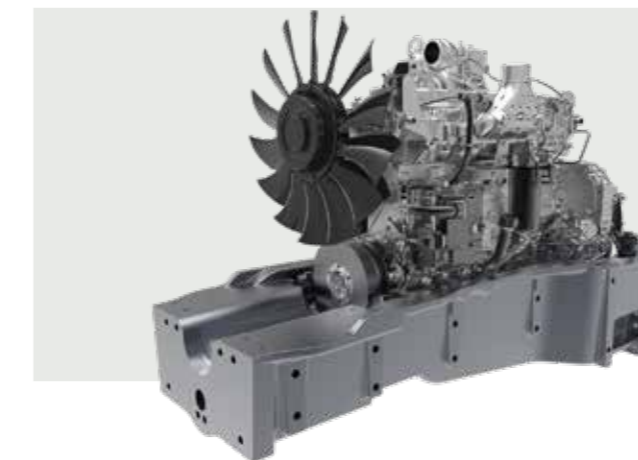
El motor FPT Nef 67 Stage V, con potencia de hasta 240 CV, está montado en un chasis de fundición y descansa sobre Silent Blocks que absorben los golpes y las vibraciones mejorando la tracción. La transmisión está disponible en dos versiones: VT-Drive de variación continua de 4 etapas con 4 trenes de engranajes planetarios; P6-Drive con 6 marchas PowerShift bajo carga y 5 gamas para un total de 30 AD + 15 MA o, con el superreductor, 54 AD + 27 MA. El sistema hidráulico, con bomba de alto caudal de 160 l/min, garantiza un manejo óptimo de los aperos. Elegir McCormick significa trabajar con un socio que ofrece tecnología, fiabilidad y potencia sin concesiones.

## PUNTOS FUERTES

- › Nueva cabina Clever Cab de 4 postes: 14% más de superficie acristalada y suspensión semiactiva.
- › Más espacio de trabajo a 360 grados y máxima ergonomía.
- › Asiento giratorio climatizado con suspensión neumática. Reposacabezas orientable y reposabrazos solidario al asiento.
- › Sistema Best In Class: mantenimiento cada 1000 horas, para ahorrar tiempo y costes.

### MOTOR FPT NEF 67: LA POTENCIA ENTRA EN EL CAMPO

El motor FPT NEF 67 de 6 cilindros y 6,7 litros con 24 válvulas, turbocompresor y Common Rail cumple con la norma de emisiones Stage V y desarrolla hasta 240 CV. El motor está montado en un robusto chasis de fundición y suspendido sobre Silent Blocks para aislar la cabina de las vibraciones y el ruido y transmitir toda la potencia al suelo, aumentando la tracción.



- › Radiadores separables para una limpieza rápida y sencilla.
- › Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas.
- › Transmisión P6-Drive, con 6 marchas PowerShift y 5 gamas robotizadas.
- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min.

### TRANSMISIONES VT-DRIVE Y P6-DRIVE

La transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas brinda una excelente capacidad de respuesta y potente aceleración. La transmisión P6-Drive con 6 marchas PowerShift y 5 gamas ofrece 30AD + 15MA y hasta 54AD + 27MA con el superreductor, para una conducción suave, altas prestaciones y bajo consumo.



- › Eje delantero suspendido con ruedas independientes.
- › Dos equipamientos: Efficient, con distribuidores mecánicos; Premium, con reposabrazos multifunción y distribuidores electrohidráulicos.
- › ISOBUS y PSM - Precision Steering Management.
- › McCormick Farm y McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management, para una gestión eficiente de la flota y de la empresa.

### McCORMICK DIGITAL SOLUTIONS

ADS+ y guiado por satélite, para la máxima facilidad y precisión de trabajo; ISOBUS, para una perfecta gestión de los aperos; Fleet & Remote Diagnostics Management, para el control de la flota, el análisis de datos y el diagnóstico remoto; McCormick Farm, para la gestión eficiente de la empresa.



# McCORMICK X7 SWB, CUANDO LA TECNOLOGÍA SE CONVIERTE EN EFICIENCIA



El **X7 SWB**, con motor estructural de 4 y 6 cilindros, está diseñado para los agricultores que buscan altas prestaciones, maniobrabilidad y confort en campo abierto. La cabina Premiere Cab ofrece acabados de tipo automóvil, mandos ergonómicos, una pantalla táctil de 12" con nuevas funciones y hasta 12 faros LED montados en el techo. La suspensión mecánica de la cabina amortigua los impactos y las vibraciones del terreno. Además, el eje delantero con suspensión independiente aumenta la tracción, el confort y la seguridad. El capó rediseñado con apertura de 90° y los radiadores separables hacen que el mantenimiento sea más rápido y sencillo. El **X7 SWB** está también disponible con la nueva cabina Smart Cab, diseñada para ofrecer el más alto nivel de tecnología y un confort. Los tractores **X7 SWB** equipan motores Stage V FPT NEF 67 6 cilindros de 6,7 litros con 24 válvulas y FPT NEF 45 4 cilindros de 4,5 litros con 16 válvulas que desarrollan hasta 175 CV. La distancia entre ejes es de 2760 mm en los 6 cilindros y de 2651 mm en los 4 cilindros. La transmisión está disponible en dos variantes: la transmisión variable continua de 4 etapas VT-Drive y la transmisión P6-Drive con 6 marchas PowerShift y 5 gamas que proporciona 30AD + 15MA o, con el superreductor, 54AD + 27MA. La TdF de 4 velocidades garantiza un alto rendimiento. El elevador delantero puede levantar hasta 3500 kg, mientras que el elevador trasero electrónico tiene una capacidad de elevación máxima de 9300 kg. El sistema hidráulico CCLS con bomba de 160 l/min controla hasta 8 distribuidores. Opciones disponibles: EazySteer y PSM (Precision Steering Management), para la máxima precisión y facilidad de trabajo; ISOBUS, para una perfecta gestión de los aperos; Fleet & Remote Diagnostics Management, para el control de la flota, el análisis de datos y el diagnóstico remoto; Landini Farm, para la gestión eficiente de la empresa.

## PUNTOS FUERTES

- › Motor FPT NEF 45 y 67 Stage V, con sistema de postratamiento HI-eSCR2.
- › Transmisión VT-Drive de variación continua de 4 etapas.
- › Transmisión P6-Drive, con 6 marchas PowerShift y 5 gamas robotizadas.

- › Circuito hidráulico CCLS, con bomba de caudal variable hasta 160 l/min.
- › Distribuidores mecánicos o electrohidráulicos.
- › Cabina con suspensión mecánica
- › Eje delantero con suspensión de brazos independientes.

- › Data Screen Manager: monitor de pantalla táctil de 12" con nuevas funciones.
- › McCormick Farm y McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management, para una gestión eficiente de la flota y de la empresa.

## NUEVOS MOTORES FPT NEF, EFICIENCIA SORPRENDENTE

Los motores Stage V FPT NEF 45 de 4 cilindros, 4,5 litros y 16 válvulas y FPT NEF 67 de 6 cilindros, 6,7 litros y 24 válvulas con turbo, intercooler e inyección electrónica Common Rail desarrollan potencias de hasta 175 CV. El motor estructural y la corta distancia entre ejes confieren al **X7 SWB** mayor agilidad y eficiencia.



## MÁS FUNCIONES HIDRÁULICAS CON EL DIVISOR DE FLUJO

El divisor de flujo con 6 enchufes rápidos, disponible como opción, permite alimentar tres funciones hidráulicas mediante un selector de caudal utilizando un solo distribuidor hidráulico. Con 5 distribuidores y un divisor de flujo es posible controlar hasta 7 funciones hidráulicas.



## APP MY McCORMICK, SIEMPRE A SU LADO

La intuitiva app My McCormick es una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions que le permite utilizar fácilmente todos nuestros servicios digitales y acceder a noticias, informaciones y ofertas exclusivas para optimizar su trabajo y aumentar su productividad.



## McCORMICK X6.6, SIMPLEMENTE POTENTE Y FIABLE



### PUNTOS FUERTES

- ▶ Premiere Cab suspendida y asiento con suspensión neumática para aumentar el confort.
- ▶ Más visibilidad gracias al diseño del capó con líneas inclinadas.
- ▶ Motor FPT NEF 67 de 6,7 litros; potencias de hasta 175 CV.
- ▶ Motor ecosostenible conforme a las normas de emisiones Stage V / Tier 4 Final gracias al sistema Hi-eSCR2.
- ▶ Depósito de gran capacidad: 280 l para una gran autonomía de trabajo.
- ▶ Transmisión XtraShift con 6 marchas Powershift HML y 3 gamas: 54 AD + 18 MA.
- ▶ Sistema hidráulico de centro cerrado de 110 + 38 l/min con bomba de caudal variable.
- ▶ Hasta 5 distribuidores mecánicos traseros.
- ▶ Elevador trasero electrónico capaz de levantar 8400 kg.

#### MOTOR FPT: MÁS POTENCIA, MÁS EFICIENCIA

El motor 6 cilindros FPT NEF 67 Stage V / Tier 4 Final de 6,7 litros con turbo e intercooler brinda hasta 175 CV de potencia y una reserva de par de 700 Nm a 1400 rpm que mejora la tracción y reduce el consumo en un 10%. El depósito de 280 litros aumenta la autonomía de trabajo. La apertura basculante del capó facilita el mantenimiento.



#### EJE DELANTERO: TRACCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

El eficiente eje delantero cuenta con bloqueo de diferenciales, frenos de disco en baño de aceite, doble tracción, elevada distancia desde el suelo y ángulo de giro de 55°. Soluciones que mejoran la tracción y la agilidad, aumentando el confort, la seguridad y el rendimiento.



#### ELEVADOR ELECTRÓNICO TRASERO ROBUSTO

El elevador electrónico, de categoría 2 y 3, controla los apenes de manera sencilla y precisa a través de las funciones de control de esfuerzo, posición, mixto y posición flotante. Muy potente, el elevador electrónico trasero es capaz de levantar hasta 8400 kg.



El X6.6, eficiente en el trabajo y fácil de usar, es un aliado de confianza que desempeña de forma eficaz cualquier actividad en campo abierto. El diseño se renueva a favor de la eficiencia: la visibilidad panorámica es total gracias a la Premiere Cab de 4 postes con techo abatible y un capó con líneas inclinadas. La cabina garantiza además un confort óptimo gracias a los mandos ergonómicos e intuitivos, al asiento neumático, al volante telescópico y al aire acondicionado. Diez faros halógenos, 6 de ellos en la cabina, iluminan perfectamente la zona de trabajo de noche.

El motor 6 cilindros FPT NEF 67 de 6,7 litros de cilindrada, equipado con turbo e intercooler, cumple las normas de emisiones Stage V/Tier 4 Final y ofrece hasta 175 CV de potencia y una reserva de par de 700 Nm a 1400 rpm. La capacidad del depósito de combustible se ha aumentado a 280 l para una mayor autonomía de trabajo. La transmisión XtraShift con 6 marchas Powershift HML y 3 gamas ofrece 54 velocidades hacia adelante y 18 hacia atrás. La función De-clutch y el inversor hidráulico facilitan el cambio de las velocidades y la inversión del sentido de marcha. El superreductor proporciona 105 AD + 36 MA y permite una velocidad mínima de 350 m/h.

El circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable suministra en total 148 l/min y alimenta hasta 5 distribuidores mecánicos. El elevador trasero electrónico tiene una capacidad de elevación de 8400 kg y la toma de fuerza de dos velocidades, 540/1000 rpm, cuenta con un embrague multidisco en baño de aceite de mando electrohidráulico. X6.6: potencia y simplicidad inigualables.

## McCORMICK X6.4, CAMPO ABIERTO A LA VERSATILIDAD



### PUNTOS FUERTES

- › Motor FPT NEF45 Stage V: potencia de hasta 155 CV.
- › Transmisión P6-Drive: 6 marchas Powershift y 4 gamas.
- › Cabina suspendida y eje suspendido IFS.
- › SmartPilot, el joystick todo en uno.
- › Circuito hidráulico de centro cerrado CCLS: caudal de hasta 114 l/min.
- › Cabina High Visibility, con techo FOPS panorámico y escotilla semitransparente.
- › Sistemas ISOBUS y PSM (Precision Steering Management).
- › McCormick Farm y McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management, para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.
- › Elevador delantero y toma de fuerza.
- › Tamaño máximo de neumáticos: 600/65R38. Masa máxima admisible: 9500 kg.

El tractor X6.4 está diseñado para aquellos que buscan un nivel superior de versatilidad, rendimiento y comodidad, tanto en las aplicaciones de campo abierto como en las labores de la granja y las tareas de transporte. Verdadero factótum de la explotación agrícola, el X6.4 es perfecto para arar, sembrar, henificar, rastrear, trabajar con la pala cargadora frontal, desempeñar las labores del establo y las tareas de transporte.

La cabina High Visibility del X6.4 ofrece un equipamiento de alta gama, controles ergonómicos, un joystick SmartPilot todo en uno, un monitor de pantalla táctil de 12" con nuevos menús y 14 faros Full LED para una visión completa en cualquier situación de trabajo. La cabina suspendida y el eje delantero con suspensión independiente aumentan el confort y la tracción y mejoran las prestaciones. El innovador capó con apertura de 90° y los radiadores separables hacen que el mantenimiento sea rápido y sencillo. Los motores FPT NEF 45 Stage V de 4 cilindros con 4,5 litros y 16 válvulas proporcionan hasta 155 CV de potencia. La transmisión P6-Drive con 6 marchas Powershift y 4 gamas ofrece 24 velocidades hacia adelante y 24 hacia atrás. El X6.4 dispone además de una toma de fuerza de 4 velocidades, un elevador delantero de 3200 kg de capacidad y un elevador trasero electrónico capaz de levantar hasta 7200 kg. El sistema hidráulico CCLS ofrece un caudal total de 114 l/min y hasta 7 distribuidores.

El X6.4 reduce los costes de explotación y garantiza una mayor productividad y rentabilidad gracias al sistema de guiado por satélite PSM, al sistema ISOBUS para la gestión de los aperos, al sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management para el control de la flota y el diagnóstico a distancia y al sistema McCormick Farm para la gestión eficiente de la explotación agrícola.

### CABINA HIGH VISIBILITY, MÁXIMA VISIBILIDAD

Una mayor visibilidad significa más comodidad y un mayor rendimiento en el trabajo. La cabina High Visibility, con techo FOPS semitransparente, ofrece una visión excepcional, que facilita la henificación y el uso de la pala cargadora frontal.



### P6-DRIVE, PRESTACIONES DE ÚLTIMA GENERACIÓN

La transmisión McCormick P6-Drive está diseñada para mejorar el rendimiento del tractor. El X6.4 ofrece 6 relaciones de cambio Powershift y 4 gamas para 24 AD + 24 MA. Las marchas se convierten en 40 AD + 40 MA con el superreductor, disponible como opción. Con el P6-Drive la velocidad es de 50 km/h a bajas revoluciones.



### JOYSTICK SMARTPILOT, Y TODO ESTÁ BAJO CONTROL

Integrado en el reposabrazos multifunción ergonómico, el innovador joystick SmartPilot permite un manejo intuitivo y completo del X6.4: transmisión, inversor, sistema hidráulico, elevadores delantero y trasero, pala cargadora y otras funciones.



## MULTIUSOS McCORMICK, VERSATILIDAD INTELIGENTE

### Tecnología.

Quienes los han conducido saben que los tractores McCormick son un punto de referencia mundial en cuanto a tecnología y potencia. Un liderazgo que solo puede lograrse prestando la máxima atención al diseño. McCormick ha concentrado la calidad de alta gama en sus tractores multiusos para construir máquinas capaces de proporcionar toda la potencia que necesita y ofrecer las soluciones tecnológicas que son la base de la verdadera eficiencia.

### Flexibilidad.

Los tractores McCormick multiusos están diseñados y construidos para satisfacer las necesidades de flexibilidad de las explotaciones agrícolas modernas. Los McCormick multiusos no derivan de modelos de otras categorías, sino que se diseñan desde cero, siguiendo las características de innovación tecnológica y potencia que siempre los han distinguido. Si busca una máquina con una versatilidad extrema, eficiente en el arado, la grada, la siega, la henificación, la huerta frutal ancha, el transporte y mucho más, ya sabe que el McCormick multiusos es la respuesta.

### Calidad.

La calidad de un multiusos depende de su tamaño: los McCormick multiusos están perfectamente dimensionados. Son lo suficientemente grandes para proporcionar la tracción, el agarre y la estabilidad necesarios en campo abierto y en el transporte. Y al mismo tiempo son lo suficientemente pequeños como para operar fácilmente entre las filas anchas y en el granero, sin esas maniobras adicionales que cuestan tiempo y esfuerzo. Pero la calidad de un multiusos también depende de su equipamiento: en los McCormick multiusos es completo, tecnológicamente avanzado y compatible con los aperos del cliente. Los McCormick multiusos saben cómo ofrecer eficiencia y confort sin concesiones.



# McCORMICK X6, EL ALIADO EN EL TRABAJO QUE LO HACE TODO Y BIEN



## PUNTOS FUERTES

- › Cabina y asientos suspendidos, para garantizar un trabajo más cómodo.
- › Techo Slim de perfil bajo, para acceder a establos y cobertizos para aperos.
- › Pantalla táctil de 8,4" parecida a una tableta, para un uso intuitivo.
- › Motor FPT F36 de 3,6 litros, con hasta 127 CV de potencia.
- › Cumplimiento de la norma de emisiones Stage V, gracias al sistema Hi-eSCR2.
- › Transmisión Xtrashift con 3 marchas Powershift HML.
- › Eje delantero suspendido con frenos, bloqueo de diferencial integral y doble tracción de control electrohidráulico.
- › Sistema hidráulico de centro cerrado de 110 l/min, para mejorar las prestaciones.
- › Toma de fuerza trasera de 4 velocidades.
- › Elevador trasero: 6000 kg de capacidad.
- › McCormick Farm y McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management, para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.

### TRANSMISIÓN XTRASHIFT: PRESTACIONES INIGUALABLES

Transmisión electrohidráulica Xtrashift: 3 marchas bajo carga Powershift HML para 36 AD + 12 MA. Velocidad: 50 km/h con régimen del motor reducido. Cambios e inversiones de marcha más suaves con la función De-clutch y el inversor hidráulico, sin usar el embrague.



### ELEVADOR DELANTERO: MAYOR PRODUCTIVIDAD

El elevador delantero, preciso y eficiente, tiene una capacidad de 2250 kg y es compatible con la pala cargadora frontal M30 y con la toma de fuerza delantera. La amplia gama de contrapesos garantiza en todo momento un equilibrio perfecto del tractor.



### EJE SUSPENDIDO: TRACCIÓN, AGILIDAD Y CONFORT

El eje suspendido absorbe los impactos del suelo mejorando el confort. La perfecta distribución del peso permite transmitir toda la potencia al suelo, proporcionando así más tracción, estabilidad y agilidad. Pleno control y gran seguridad gracias al bloqueo de los diferenciales y a la doble tracción.



El X6 ocupa una posición central en la categoría de los tractores utilitarios McCormick. Su extraordinaria versatilidad hace que sea eficiente en campo abierto, ágil en los establos y seguro por carretera.

La cabina de 4 postes Total View Slim, dotada de suspensión mecánica o montada sobre silent-blocks, proporciona una vista panorámica de 360° y un confort inigualable. El techo FOPS de perfil bajo con trampilla transparente facilita el acceso al establo y el uso de la pala cargadora. El joystick multifunción permite un manejo cómodo e intuitivo y 10 faros Full LED garantizan una visibilidad óptima en cualquier condición. El motor FPT F36 Stage V de 3,6 litros con 16 válvulas desarrolla hasta 127 CV y reduce el consumo de carburante en un 10% gracias al par máximo de 518 Nm a 1300 rpm. La corta distancia entre ejes aumenta la maniobrabilidad y la agilidad. El mantenimiento es rápido y sencillo gracias a la apertura del capó a 90° y a los radiadores separables. La transmisión Xtrashift con 3 marchas Powershift HML e inversor hidráulico ofrece 36 AD + 12 MA con una velocidad máxima de 50 km/h. El superreductor proporciona 48 AD + 16 MA y una velocidad mínima de 300 m/h. El Park Lock permite aparcar de forma segura incluso en pendiente. El elevador trasero electrónico levanta 6000 kg, mientras que el delantero 2250 kg. El circuito hidráulico de circuito cerrado de 110 l/min controla de manera eficiente hasta 7 distribuidores hidráulicos. La precisión del guiado por satélite PSM, el perfecto control de los aperos ISOBUS, la gestión de la flota y el diagnóstico en remoto del sistema Fleet & Remote Diagnostics Management reducen los costes y aumentan la productividad.

# McCORMICK X5, LA VERSATILIDAD NUNCA HA SIDO TAN CÓMODA



El McCormick X5 es un tractor multiuso capaz de sorprender. En términos de rendimiento, confort y versatilidad, el X5 es comparable a un tractor de categoría superior: excelente para los trabajos en campo abierto como el arado, el fresado y el rastrillado, ágil para la siembra y la henificación y perfecto para el trabajo en el establo y el transporte.

La cabina suspendida de 4 postes ofrece una visibilidad total de 360° y cuenta con un diseño de estilo automovilístico. El novedoso joystick SmartPilot permite controlar las funciones principales del tractor como la transmisión, el inversor, el elevador trasero y las tomas de fuerza. El techo rebajado proporciona un fácil acceso a establos y cobertizos y la escotilla transparente facilita el trabajo con la pala cargadora frontal. El motor FPT de 3,6 litros ofrece 114 CV y cumple la normativa Stage V. La transmisión Xtrashift con P3-Drive tiene 3 marchas Powershift HML y 4 marchas robotizadas. El circuito hidráulico, con bomba de 82 l/min, controla eficazmente los 6 distribuidores hidráulicos y los aperos. Como opción, el X5 puede equiparse con una pala cargadora frontal McCormick; elevador y toma de fuerza delanteros; sistema de guiado por satélite para una precisión de trabajo absoluta; sistema ISOBUS para una gestión perfecta de los aperos; sistema Fleet & Remote Diagnostics Management para supervisar la flota, analizar los datos y realizar controles a distancia.

## PUNTOS FUERTES

- › Motor FPT F36 de 3,6 litros, hasta 114 CV de potencia.
- › Cabina suspendida con asiento neumático, mandos ergonómicos, equipamiento estilo automoción y techo bajo.
- › Transmisión Xtrashift con P3-Drive: 3 marchas Powershift HML y 4 marchas robotizadas.
- › Eje delantero suspendido, con frenos, bloqueo de diferencial integral y doble tracción de acoplamiento electrohidráulico.
- › Circuito hidráulico de centro abierto, con bomba de 82 l/min.
- › Elevador trasero con control electrónico, capaz de levantar 4500 kg.
- › Elevador y toma de fuerza delanteros para una mayor versatilidad.
- › Dirección ADS+, para aumentar el confort y la productividad.
- › Sistema ISOBUS y Precision Steering Management.
- › McCormick Farm y McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management, para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.

### X5 versión plataforma

Gran confort con la plataforma suspendida sobre silent-blocks para reducir las vibraciones y puesto de conducción cómodo y funcional y de fácil acceso. Controles ergonómicos e intuitivos. Arco de seguridad abatible ROPS, con techo parasol fácil de desenganchar.



### CABINA Y EJE DELANTERO SUSPENDIDOS

La cabina y el eje suspendidos crean un entorno confortable que aísla al operador de las vibraciones y de los impactos del terreno para un trabajo más ligero y productivo. Además, el nuevo sistema de insonorización reduce el ruido exterior.



### DIRECCIÓN ADS+, CONFORT Y PRODUCTIVIDAD INIGUALABLES

La nueva dirección ADS+ eleva la eficiencia a un nuevo nivel. El sistema, que está preparado para el guiado por satélite, corrige los movimientos generados por las irregularidades del terreno, realinea las ruedas automáticamente, ajusta la resistencia del volante en función de la velocidad y reduce a la mitad las vueltas del volante necesarias para realizar un viraje.



### TRANSMISIÓN XTRASHIFT CON P3-DRIVE

La transmisión Xtrashift con P3-Drive ofrece 3 marchas Powershift HML y 4 marchas robotizadas para 36 AD + 12 MA. La función De-cutch y el inversor electrohidráulico permiten realizar el cambio de marchas y la inversión sin utilizar el pedal del embrague. Un potenciómetro permite ajustar la reactividad del inversor.





## McCORMICK X5.085, EL MULTIUSOS INIMITABLE



### PUNTOS FUERTES

- › Motor FPT F34 de 3,4 litros y 75 CV con 375 Nm de par a 1400 rpm, sin AdBlue.
- › Transmisión Xtrashift, con 3 marchas Powershift HML y 4 marchas robotizadas.
- › Joystick SmartPilot para controlar todas las funciones del tractor.
- › Eje delantero con frenos, bloqueo de diferencial integral y acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción.
- › Circuito hidráulico de centro abierto con doble bomba: 56 l/min para los distribuidores y 32 l/min para la dirección.
- › Elevador trasero con capacidad de elevación de 3900 kg. El elevador delantero levanta 1700 kg.
- › Ruedas traseras de hasta 34".
- › Diseñada para integrarse al X5.085, la potente pala cargadora frontal McCormick M15 mejora la eficiencia y la versatilidad.

#### MOTOR FPT F34: RENDIMIENTO Y AHORRO

El motor FPT F34 de 3,4 litros tiene un par motor excepcional de 375 Nm a 1400 rpm y con una reserva de par del 56% parece que tenga 15 CV más. Gracias a su 75 CV de potencia está homologado según las normativas Stage V/Tier 4 Final sin necesidad de urea, por lo que se reducen los costes de explotación.



#### DIRECCIÓN ADS+, COMFORT Y PRODUCTIVIDAD INIGUALABLES

La dirección ADS+ mejora la eficiencia. El sistema, que está preparado para el guiado por satélite, corrige los movimientos generados por las irregularidades del terreno, realinea las ruedas automáticamente, ajusta la resistencia del volante en función de la velocidad y reduce a la mitad las vueltas del volante para realizar un viraje.



El X5.085 es un tractor multiusos realmente único. Además de impresionar por su versatilidad y productividad, sus 75 CV cumplen la normativa de emisiones Stage V sin utilizar urea. Esta ventaja genera un ahorro importante y constante, y hace ganar tiempo porque reduce los controles.

El X5.085 equipa un motor FPT F34 de 3,4 litros de alto rendimiento. La reserva de par del 56%, la mejor del mercado, garantiza una alta potencia de arrastre y una gran facilidad de trabajo incluso en condiciones difíciles. La transmisión Xtrashift con P3-Drive HML se controla mediante el joystick SmartPilot. El circuito hidráulico de centro abierto con doble bomba suministra 56 l/min a los distribuidores y 32 l/min a la dirección. Se pueden utilizar hasta 6 salidas hidráulicas: 5 distribuidores, 3 en la parte trasera y 2 ventrales, y 1 selector de flujo que permite controlar dos salidas hidráulicas con un solo distribuidor. Las ruedas traseras de 34" proporcionan una mayor distancia libre al suelo. El tractor puede equiparse con hasta 10 luces LED.

Gracias a su resistencia, el X5.085 es perfecto para todos los trabajos de preparación del suelo. Con una excelente relación peso-potencia, este tractor destaca en el transporte, incluso en colinas. Además, su compacidad y agilidad lo hacen adecuado para el trabajo en el establo. El X5.085 es el único tractor que combina las ventajas de los livianos con la potencia de los multiusos.

#### TRANSMISIÓN XTRASHIFT CON P3-DRIVE

Transmisión Xtrashift con P3-Drive: 3 marchas Powershift HML y 4 marchas robotizadas para 36 AD + 12 MA. Con la función De-clutch y el inversor electrohidráulico, el cambio de marchas y la inversión se realizan sin pisar el pedal del embrague. La función Stop&Action permite detener el vehículo sin utilizar el embrague.





## McCORMICK X4, SU COLEGA SIEMPRE LISTO



El nuevo multiusos ligero **X4** es un verdadero campeón de eficiencia, un tractor que puede realizar cualquier trabajo. El **X4** es el todo servicio ideal para frutales y viñedos amplios; es perfecto para arar, labrar y rastrear pequeñas parcelas; es práctico para la siembra y la henificación; gracias a su tamaño compacto es ágil en el establo y seguro para los trabajos en pendiente y el transporte.

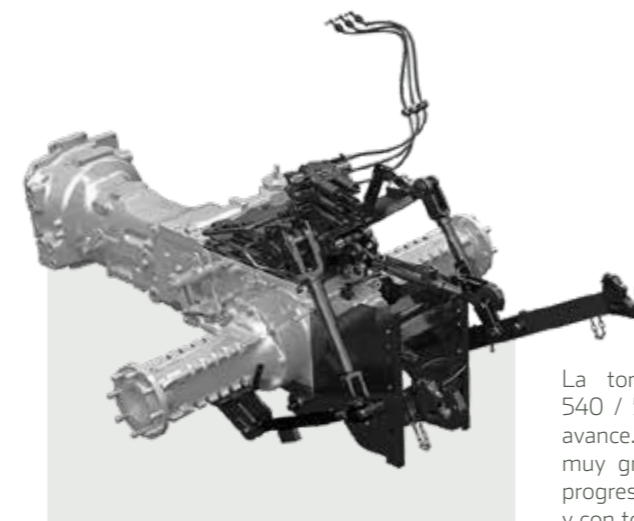
La cómoda cabina Total View Slim, de estilo automovilístico, presenta un techo bajo con una escotilla transparente para la máxima visibilidad, un suelo plano y aire acondicionado. Además, los mandos ergonómicos facilitan el uso de cada herramienta, como la transmisión 12 AD + 12 MA con inversor hidráulico o la 24 AD + 24 MA con inversor mecánico y Hi-Lo. Los 3 modelos del **X4** desarrollan 61, 68 y 75 CV, sin AdBlue.

El **X4** tiene una distancia entre ejes de 2110 mm y equipa una transmisión de diseño personalizado, un eje delantero 4RM con bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado, un elevador mecánico capaz de levantar 3000 kg, un circuito hidráulico con un caudal de hasta 52l/min y un sistema de postratamiento de gases de escape sin urea para una mayor fiabilidad y menores gastos de explotación. Además, puede equiparse de forma opcional con un elevador y una TDF frontales.

Trabajar con un socio como McCormick significa elegir la innovación tecnológica y la máxima eficiencia para lograr una productividad sin igual.

## PUNTOS FUERTES

- ▶ 3 modelos de 61, 68 y 75 CV, todos sin AdBlue.
- ▶ Transmisión Speed Four 24 AD + 24 MA con Hi-Lo mecánico.
- ▶ Transmisión Power Four 12 AD + 12 MA, con inversor hidráulico.
- ▶ Preparado para montar la pala cargadora frontal McCormick.
- ▶ Circuito hidráulico de centro abierto de 52 l/min.
- ▶ Toma de fuerza: 540 / 540E rpm y velocidad proporcional al avance.
- ▶ McCormick Farm y McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management, para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.



### TOMA DE FUERZA DE 2 VELOCIDADES

La toma de fuerza tiene 2 velocidades: 540 / 540E rpm y velocidad proporcional al avance. La TDF puede conectarse de forma muy gradual, para un acoplamiento suave y progresivo en todas las condiciones de trabajo y con todos los aperos.



### PALAS CARGADORAS FRONTALES McCORMICK

Las palas frontales McCormick son rápidas y fáciles de instalar y se integran perfectamente con el X4, permitiendo utilizar una gran variedad de implementos para un rendimiento óptimo. El joystick ergonómico y el techo transparente de la cabina aumentan aún más el confort de uso.

## X4 versión plataforma

Mayor confort, gracias a la plataforma suspendida sobre Silent Blocks, para reducir las vibraciones, y al asiento del conductor diseñado para mejorar el acceso y la habitabilidad y reducir la fatiga. Controles ergonómicos y fáciles de usar. Arco abatible para trabajar con agilidad incluso en pasos bajos y estrechos.





## TRACTORES DE CADENAS McCORMICK, LA MISIÓN ES POSIBLE

### Excelencia.

Capaces de realizar retos imposibles para otros tractores, los tractores de cadenas McCormick son verdaderos especialistas en pendientes pronunciadas. Proporcionan una capacidad de remolque superior y pueden ser muy ligeros, evitando los daños de la compactación. Potentes, versátiles, cómodos y seguros en todas las pendientes, los tractores de cadenas McCormick son auténticos campeones porque hacen que hasta los trabajos más difíciles parezcan fáciles.

### Eficiencia.

Con una excelente tracción, flotación, estabilidad y maniobrabilidad, los tractores de cadenas McCormick son verdaderos campeones de eficiencia. El motor responde en todos los terrenos y pendientes, garantizando una alta productividad con total seguridad. La transmisión y el circuito hidráulico ofrecen la máxima capacidad de configuración. Los acoplamientos rápidos de los distribuidores son cómodos y de gran calidad. El radiador de aceite, con depósito adicional, garantiza un rendimiento óptimo incluso bajo tensión. El elevador es muy capaz. De alto rendimiento, versátiles y seguros, los tractores de cadenas McCormick pueden ir donde otros no pueden.

### Confort.

Utilizados en terrenos complejos, húmedos o inclinados, los tractores de cadenas McCormick ofrecen no solo seguridad sino también un gran confort de manejo. El asiento con suspensión neumática mejora el confort en todo tipo de terrenos. Las palancas servoasistidas permiten un control suave del sentido de la marcha. Los controles son ergonómicos y sencillos. La cabina cuenta con Silent Block para reducir las vibraciones, excelente visibilidad, insonorización y aire acondicionado. La comodidad de los tractores de cadenas McCormick reduce la fatiga, aumentando la productividad y la rentabilidad.

# McCORMICK X4T, PARA TRABAJAR DONDE OTROS NO LLEGAN



El X4T está diseñado para ofrecer un agarre constante y una tracción superior, incluso en pendientes pronunciadas, reduciendo a la vez la compactación del terreno. Está disponible en dos versiones: X4T F para huertos frutales y viñedos, X4T M para trabajar en zonas de montaña. El X4T destaca entre los tractores de cadenas por proporcionar un nivel de confort sin igual. La plataforma, montada sobre 4 Hydro Silent Blocks, aísla el puesto de conducción de las vibraciones, protege al operador del calor del motor y reduce el ruido. La cabina de alta visibilidad con cristales atérmicos equipa un sistema de presurización y filtración de Categoría 4 contra polvo, aerosoles y vapores nocivos. El puesto de conducción climatizado con amplia plataforma rebajada ofrece un asiento de alta calidad, una radio DAB+ con Bluetooth, MP3 y manos libres. Hasta 8 faros Full LED aseguran una excelente visibilidad por la noche. Los motores Deutz AG Stage V de 2,9 litros con 4 cilindros y 8 válvulas están equipados con turbocompresor, aftercooler y sistema de inyección electrónica Common Rail y entregan potencias de entre 75 y 112 CV. El depósito de carburante de 80 litros asegura una larga autonomía de trabajo. La transmisión mecánica con inversor sincronizado proporciona 16/8 marchas. Disponibles en opción el overdrive para una velocidad máxima de 15 km/h o el superreductor con velocidad mínima de 300 m/h. El circuito hidráulico equipa una exclusiva bomba triple que suministra 56 + 28 l/min al elevador y a los distribuidores y 28 l/min a la dirección, para un caudal total de 112 l/min. El sistema hidráulico equipa hasta 5 distribuidores con 6 enchufes rápidos y un regulador de caudal. El elevador trasero con sistema ELS (Ergonomic Lift System), es el más potente de su clase y levanta hasta 4500 kg. El X4T F cuenta con cadenas metálicas semi-lubricadas con ancho de zapata de 310 o 360 mm, mientras que el X4T M equipa cadenas lubricadas de 400 o 450 mm de ancho y puede también equiparse con cadenas de goma de 450 mm de ancho.

## PUNTOS FUERTES

- ▶ Plataforma exclusiva suspendida sobre 4 Hydro Silent Blocks para un confort sin igual.
- ▶ Asiento Grammer de alta calidad, dotado de suspensión neumática y cómodos reposabrazos.
- ▶ Nuevos exclusivos y potentes grupos ópticos Full LED.
- ▶ Transmisión Speed Four: 4 marchas y 2 gamas para 16 AD + 8 MA, con overdrive o superreductor.
- ▶ Circuito hidráulico de centro abierto con bomba triple de 56 + 28 + 28 l/min.
- ▶ Robusto elevador trasero con capacidad de elevación de 4500 kg.
- ▶ Mantenimiento periódico cada 1000 horas de funcionamiento.
- ▶ Tecnología innovadora: Fleet & Remote Diagnostics Management, Farm Management.



### SISTEMA HIDRÁULICO CONFIGURADO A MEDIDA

El circuito hidráulico de doble bomba es altamente configurable. Una bomba con caudal de 42 l/min garantiza la eficiencia del elevador trasero y de hasta 5 distribuidores traseros y la otra suministra 28 l/min a la dirección con sistema Hi-Drive para un mayor confort de conducción. En opción están disponibles hasta 6 acoplamientos hidráulicos delanteros.



### PUESTO DE CONDUCCIÓN DISEÑADO PARA UN CONFORT TOTAL

El puesto de conducción del X4T está diseñado para maximizar el confort de marcha. Entre sus puntos fuertes destacan la amplia plataforma rebajada montada sobre 4 Hydro Silent Blocks, el asiento de alta calidad con suspensión neumática y reposabrazos, un salpicadero y unos mandos más ergonómicos y sencillos de utilizar.

## Plataforma suspendida sobre Hydro Silent Blocks

La plataforma del X4T está totalmente aislada de la transmisión gracias a la suspensión sobre 4 Hydro Silent Blocks. Una tecnología única entre los tractores de cadenas que reduce al mínimo las vibraciones y el ruido y protege el puesto de conducción del calor del motor, proporcionando al conductor un confort sin igual.





## McCORMICK, ESPECIALISTA EN DAR BUENOS FRUTOS

### Performance.

Alta capacidad de diseño, instalaciones de producción avanzadas, uso exclusivo de componentes avanzados y estrictos controles de calidad convierten a McCormick en una referencia mundial para quienes desean una tecnología y un rendimiento sin concesiones. McCormick ha trasladado la innovación de alta gama a sus tractores especializados para crear máquinas compactas, maniobrables, precisas, versátiles y con un excelente confort de manejo. McCormick es el compañero de trabajo perfecto para quienes desean el máximo nivel de productividad.

### Configurabilidad.

Todo agricultor desea un tractor que se adapte a sus necesidades específicas de trabajo. McCormick pone las necesidades del operador en el centro, para darle solo lo que necesita, sin equipos ni gastos innecesarios. Los especializados de McCormick, altamente configurables, permiten elegir la potencia, el modelo de cabina, los mandos de trabajo, la transmisión y el tipo de eje delantero, los neumáticos, la configuración del circuito hidráulico y los distribuidores. La potencia eficiente, la tecnología innovadora y la atención a las necesidades hacen que los especializados de McCormick sean socios comerciales insustituibles.

### Versatilidad.

McCormick no adapta sus tractores especializados a partir de modelos de otras categorías, sino que los desarrolla en función de las necesidades reales del agricultor. Son máquinas sin concesiones, capaces de expresar la versatilidad que les permite trabajar perfectamente en los espacios más pequeños y bajos de las hileras. Los tractores especializados de McCormick combinan esta versatilidad con una tecnología tan avanzada como práctica, que permite al operador concentrarse en el trabajo en lugar de controlar el tractor.

## McCORMICK X5 HC, LICENCIADO EN HORTICULTURA



### PUNTOS FUERTES

- › Eficiente y de alto rendimiento, el motor FPT F36 ofrece hasta 102 CV de potencia.
- › Transmisión electrohidráulica Power Four, con 2 marchas Powershift Hi-Lo.
- › Circuito hidráulico de centro abierto con bomba doble de hasta 62 l/min.
- › Distancia al suelo: hasta 700 mm.
- › McCormick Fleet y Remote Diagnostics Management.

El **X5 HC** es el especialista eficiente para los cultivos hortícolas. El mejor de su clase en cuanto a productividad y comodidad, el **X5 HC** está diseñado para realizar varias labores, como los tratamientos fitosanitarios, el riego, la cosecha y la siembra de hortalizas, frutas, arroz y otros cultivos.

Gracias a sus grandes y estrechas ruedas isodiamétricas, el **X5 HC** ofrece una distancia al suelo de hasta 700 mm que reduce al mínimo los daños a los cultivos. Además, el **X5 HC** ha sido diseñado para reducir la compactación del suelo y tiene un excelente radio de giro que, junto con su extraordinaria agilidad, reduce las maniobras en cabecera. Las ruedas también están homologadas para el transporte por carretera. El **X5 HC** está disponible con potencias de 95 CV y 102 CV.

Su cabina Total View Slim está diseñada para ofrecer un confort óptimo: espacios amplios; suelo plano; asiento con suspensión neumática opcional; volante inclinable y telescópico con salpicadero integrado; mandos intuitivos y ergonómicos; acabado de tipo automóvil y aire acondicionado integrado en el techo para trabajar todo el año en las mejores condiciones de microclima.

#### MOTORES FPT F36, PARA UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD

Motores FPT F36, 4 cilindros y 16 válvulas, 3,6 litros, Turbo Intercooler y Common Rail, 95 y 102 CV. El sistema de tratamiento de los gases de escape cumple con la norma de emisiones Stage V y está situado bajo el capó para no limitar la visibilidad.



#### CABINA TOTAL VIEW SLIM: MÁXIMA VISIBILIDAD

Gracias a la estructura de 4 postes, que maximiza el acristalamiento, el campo de visión panorámico de 360° facilita el trabajo en espacios reducidos donde la visibilidad de corto alcance es esencial. Hasta 10 luces LED iluminan el trabajo nocturno.



#### TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA POWER FOUR

La transmisión Power Four Hi-Lo duplica las marchas: 24 AD + 24 MA. Con el Superreductor las marchas aumentan a 32 AD + 32 MA. El inversor al volante es mecánico o hidráulico. La función De-clutch facilita el acoplamiento de las marchas sin utilizar el embrague.



## CAB

# McCORMICK X4F SABE CÓMO MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD



El nuevo McCormick **X4F**, disponible en las versiones **F**, **N**, **V** y **XL**, representa una verdadera novedad en el segmento de los tractores especializados. Su cabina destaca por su amplia vista panorámica y su plataforma plana, además de ofrecer un asiento de gran confort, una radio DAB, una climatización eficiente y un sistema de faros Full LED exclusivos. Los equipamientos Premium y Premium + están diseñados para maximizar el confort y las prestaciones.

Los motores Deutz Stage V 4 cilindros turbo de 2,9 litros con inter-cooler y Common Rail proporcionan potencias de entre 75 y 112 CV. El sistema de postratamiento con DPF, DOC y SCR está integrado bajo el capó para garantizar la máxima visibilidad. Las opciones de transmisión abarcan desde una caja de cambios 16/16 con inversor sincronizado hasta una transmisión P3-Drive HML 48/16 con inversor electrohidráulico. Además, el sistema Smart APS Auto Power-Shift selecciona automáticamente las marchas y la función Stop & Action ofrece una experiencia de conducción más ágil y segura.

El sistema hidráulico está disponible con bomba doble de 88 l/min o triple de 124 l/min. El elevador trasero electrónico levanta 2700 kg; el modelo XL, con sistema ELS (Ergonomic Lift System) para facilitar los giros en cabecera, levanta hasta 3400 kg. El **X4F** puede equiparse de forma opcional con un elevador delantero de 1700 kg, una TdF trasera de 4 velocidades y una TdF delantera de 1000 rpm. Las opciones disponibles incluyen: ADS y guiado por satélite, para la máxima facilidad y precisión de trabajo; ISOBUS, para una gestión óptima de los aperos; McCormick Farm y Fleet & Remote Diagnostics Management, para una gestión rentable de la flota y de la empresa.

## PUNTOS FUERTES

- El tractor **X4F** Cab está disponible en 4 versiones: **F** para cultivos frutales; **N** para frutales de hileras estrechas; **V** para viñedo; **XL** para frutales de hileras anchas y campo abierto.
- Cabina Premiere Cab: visibilidad panorámica, aislamiento térmico y acústico. Disponible con filtración de categoría 4.
- Equipamientos Premium y Premium +: prestaciones y confort superiores.

- Transmisión P3-Drive HML con control robotizado de las 3 marchas bajo carga y de las velocidades, mediante un joystick multifunción.
- Reverse Power Shuttle: inversor electrohidráulico con ajuste electrónico de la reactividad.
- Intervalos de mantenimiento extendidos a 1000 horas.
- Circuito hidráulico: doble bomba de 30 + 58 l/min o triple bomba de 36 + 58 + 30 l/min.

- Hasta 88 l/min para elevador y distribuidores. El circuito proporciona un caudal de 54 l/min ya a 1500 rpm.
- Conexión ISOBUS delantera y trasera. El innovador sistema ISOBUS Green garantiza la compatibilidad con todos los aperos, incluidos los mecánicos.
- McCormick Farm y McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.

## CONDUCCIÓN ASISTIDA ADVANCED DRIVING SYSTEM

Los tractores especializados requieren la gestión simultánea de la conducción y el equipamiento. El nuevo sistema de conducción asistida ADS permite que el operador se concentre totalmente en su tarea. La información de los aperos está siempre bien visible en las pantallas montadas en la cómoda barra de monitores.



## CABINA Y EJE SUSPENDIDOS: MÁXIMO CONFORT

La cabina está equipada con una suspensión Hydro Silent Block o, como opción, con amortiguadores de muelles con un desplazamiento vertical de -30 / +30 mm. Los modelos **F**, **N** y **XL** cuentan con un eje delantero suspendido que amortigua las vibraciones mejorando el confort de marcha.



## PREMIUM +: PRESTACIONES Y CONFORT INSUPERABLES

El equipamiento Premium + está diseñado para maximizar las prestaciones del **X4F**. El paquete incluye un asiento giratorio con suspensión neumática y reposabrazos multifunción con joystick integrado, una pantalla táctil DSM de 10", una transmisión robotizada 48/16 con inversor electrohidráulico, sistema de guiado por satélite ADS, elevador trasero electrónico y distribuidores traseros electrohidráulicos.



PLAT

## McCORMICK X4F, EL OPERADOR ESTÁ EN EL CENTRO DE LA PRODUCTIVIDAD



### PUNTOS FUERTES

- › Gama X4F Plat disponible en las versiones: **F** para frutales; **GE** para frutales bajos; **GB** para invernadero y cultivos emparrados; **XL** para cultivo frutal de hileras anchas y campo abierto.
- › Cabina rebajada Low Profile en opción, para una compacidad inigualable y un confort de trabajo durante todo el año.
- › Funcionalidad y estilo con los nuevos grupos ópticos Full LED y la McCormick Red Spirit Limited Edition con color rojo metalizado y llantas negras mate.
- › Para las versiones **F** y **XL** está disponible un nuevo eje delantero suspendido para aumentar el confort en los trabajos de campo y de transporte.
- › Intervalos de mantenimiento de hasta 1000 horas.
- › Conexión ISOBUS delantera y trasera. El nuevo sistema ISOBUS Green hace que todos los aperos sean compatibles, incluso los mecánicos.
- › Landini Farm y Landini Fleet & Remote Diagnostics Management para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.

La nueva gama McCormick **X4F Plat**, con las versiones **F**, **GE**, **GB** y **XL**, es una verdadera evolución en el segmento de los especialistas en cultivos en hileras. Se presenta con plataforma o con cabina rebajada Low Profile con visibilidad panorámica, diseñada para trabajar en lugares de baja altura. El **XF4 Plat** coloca al operador en el centro: grupos ópticos Full LED; una plataforma rebajada montada sobre silent blocks, para eliminar las vibraciones y mejorar el confort de marcha; fácil acceso al puesto de conducción; distancia óptima entre el volante y el asiento; mandos ergonómicos. Los motores Deutz Stage V de 2,9 litros, con 4 cilindros y 16 válvulas, turbo intercooler y Common Rail, ofrecen potencias de 75 a 112 CV, asegurando mejores prestaciones y menores consumos. La transmisión ofrece 12+12 velocidades con el inversor mecánico y hasta 48+16 velocidades con el inversor electrohidráulico y 3 marchas bajo carga HML. El circuito hidráulico de centro abierto puede equiparse con doble bomba de 58 + 30 l/min, para un total de 88 l/min; o una triple bomba de 36 + 58 + 30 l/min, para un caudal total de 124 l/min. El sistema suministra hasta 94 l/min al elevador y a los distribuidores hidráulicos y proporciona un caudal de 54 l/min ya a 1500 rpm. Está disponible también un elevador trasero electrónico con una capacidad de elevación de 2700 kg que alcanza los 3500 kg en el modelo **X4F XL**, el más potente del segmento, mientras que el elevador delantero permite levantar hasta 1700 kg en el **X4F XL**; el elevador delantero levanta hasta 1400 kg. Las opciones disponibles incluyen: ISOBUS, para una gestión eficiente de los aperos; Fleet & Remote Diagnostics Management, para el control de la flota, el análisis de los datos y el diagnóstico remoto; Landini Farm, para la gestión eficiente de la explotación.



### X4 GB, EL ESPECIALISTA EN LUGARES BAJOS

Gracias a su estructura ultra compacta, el **X4F GB** tiene una altura al volante de tan solo 1280 mm, lo que facilita el trabajo en invernaderos y en cultivos emparrados, incluso por debajo de ramas bajas. Todas las versiones del modelo **X4F 4080** cuentan con un capó rebajado de 55 mm adicionales.

### SISTEMA POSTRATAMIENTO BAJO EL CAPÓ

Los motores cumplen la normativa Stage V gracias al sistema DPF + DOC + SCR + AdBlue con tapón de llenado rápido. El sistema está colocado bajo el capó para no obstaculizar la visibilidad frontal y para una mayor compacidad.



### McCORMICK FLEET MANAGEMENT

El McCormick Fleet Management aumenta la productividad gracias al análisis en tiempo real de los datos de la flota, como horas de funcionamiento, áreas trabajadas y consumos, y al diagnóstico remoto. La suscripción al servicio, de 1, 3 o 5 años, permite el acceso a los servicios del portal dedicado de McCormick.





## McCORMICK X3, LICENCIADO EN VERSATILIDAD



El McCormick X3 es el especialista que ofrece versatilidad, compacidad y maniobrabilidad de primera clase. Está disponible en 2 versiones: X3 F dedicado a los cultivos de frutales con calles estrechas y viñedos; X3 GE para frutales y viñedos bajos, cultivos en túnel y emparrados. Ambos modelos resultan también perfectos para las aplicaciones municipales.

El puesto de conducción – disponible en 3 versiones: plataforma, cabina Low-Profile y cabina estándar – está equipado con todas las comodidades, incluyendo un práctico soporte de pantalla.

Los dos modelos de la gama cuentan con motores Kohler de 2,5 litros, 4 cilindros y 16 válvulas, de 68 y 75 CV. La función Engine Memo Switch memoriza y controla las revoluciones del motor. El sistema de postratamiento de gases de escape, conforme a la normativa Stage V, está integrado en el lateral del capó para garantizar compacidad, maniobrabilidad y visibilidad total. La transmisión con inversor mecánico sincronizado ofrece, 16 AD + 16 MA con el superreductor.

El X3 es sinónimo de compacidad: una anchura exterior de 1350 mm, una altura mínima del volante desde el suelo de 1256 mm, una distancia entre ejes de solo 1950 mm y un reducido radio de giro facilitan las maniobras, reduciendo el tiempo de trabajo, el consumo de combustible y la fatiga. Además, el X3 aumenta la versatilidad con nuevos soportes de aperos ventrales que pueden combinarse con un elevador delantero con capacidad de elevación de 1000 kg y una TdF frontal de 1000 rpm. Una tecnología útil, capaz de proporcionar más rendimiento y más confort, este es el reto al que se enfrenta el McCormick X3.

## PUNTOS FUERTES

- › El X3 es sinónimo de versatilidad: compatibilidad total con aperos ventrales, delanteros y traseros; TdF delantera y elevador frontal con capacidad de carga de 1000 kg.
- › Motor Kohler Stage V de 4 cilindros y 2,5 litros con 68 y 75 CV de potencia y par máximo disponible a baja velocidad.
- › Sistema de postratamiento DOC + DPF situado en el lateral del capó para mayor compacidad, visibilidad y eficiencia.
- › Función Engine Memo Switch: almacena y recupera las revoluciones del motor más adecuadas durante los giros en cabecera.
- › Eje delantero con bloqueo del diferencial electrohidráulico y frenado en las 4 ruedas motrices.

## SOPORTES VENTRALES DE SERIE

Ahora el McCormick X3 es aún más versátil: sus innovadores soportes ventrales, montados directamente en fábrica, enganchan aperos específicos para el trabajo entre hileras o son adecuados para trabajos en los que, debido al espacio limitado, se necesita un tractor muy compacto.



## CABINA MONOCASCO DE PERFIL BAJO

Dimensiones ultra compactas para proteger los cultivos: 116 cm de ancho en la base y 86 cm en el techo; 187 cm de altura desde el suelo. Máximo confort: entrada confortable, volante reclinable, salpicadero multifuncional, túnel sin palancas, climatización, radio, cámara.



## X3 CON LLANTAS WAFFLE REFORZADAS

McCormick ha transferido una tecnología de los tractores de campo abierto a los tractores especializados: las llantas Waffle reforzadas, capaces de soportar más carga en el trabajo y de proporcionar más estabilidad en el transporte, para mayor comodidad y seguridad.



# McCORMICK X2: PEQUEÑO POR FUERA, GRANDE POR DENTRO



## PUNTOS FUERTES

- › Capó y volante con una altura mínima al suelo de 1130 mm, la más baja del segmento: perfecto en horticultura, invernaderos, frutales y viñedos emparrados.
- › El diseño con sus líneas innovadoras y dinámicas expresa estilo, tecnología y eficiencia.
- › Gran confort: cabina de 4 postes para una mayor visibilidad, ventanas delanteras y traseras abatibles, puesto de conducción cómodo, volante inclinable, mandos ergonómicos, estilo automovilístico, aire acondicionado y radio.
- › Agilidad, agarre y seguridad en todas las situaciones de trabajo, gracias al eje delantero de doble tracción con bloqueo de diferencial Hydralock y frenado en las 4 ruedas.
- › Más eficacia de funcionamiento y máxima compatibilidad con los aperos, gracias al circuito hidráulico de alto caudal de 35 + 20 l/min y hasta 3 distribuidores.

### X2, DISEÑADO PARA SER COMPACTO

Específico para horticultura, invernaderos, frutales y viñedos emparrados, el X2 GE tiene los ejes delantero y trasero 100 y 95 mm más bajos que el X2 STD. Los neumáticos traseros de 20" o 24" garantizan tracción y estabilidad.



### POTENTE MOTOR KOHLER STAGE V

Más potente: el motor Kohler KDI 1903 TCR proporciona 49 y 53 CV y alcanza el par máximo ya a 1200 rpm. Más ecológico: homologado Stage V. Más compacto: el sistema de post-tratamiento de emisiones está colocado en una posición que no obstaculiza la visión del conductor. Más productivo: el sistema con DPF elimina las pausas en el trabajo.



El nuevo X2 combina el mayor rendimiento de todos los tiempos con el pleno cumplimiento de la normativa medioambiental. Con una agilidad y ligereza extraordinarias, el X2 la compactación del suelo y ofrece una gran maniobrabilidad. Estas características lo hacen perfecto para la horticultura, los invernaderos, los frutales y los viñedos emparrados, así como para usos municipales como el mantenimiento de zonas verdes.

El X2 está orientado a las prestaciones y es respetuoso del medio ambiente gracias al nuevo motor Kohler KDI 1903 TCR Stage V de 1,9 litros y 3 cilindros, con potencias de 49 y 57 CV, turbo aftercooler y pares máximos de 180 y 200 Nm ya a 1200 rpm, los mejores del segmento. La transmisión con inversor sincronizado al volante ofrece 12 AD + 12 MA y hasta 16 AD + 16 MA con el superreductor.

Para garantizar una perfecta visibilidad y un trabajo fácil y ágil incluso en los lugares más bajos, el X2 cuenta con la altura de capó más baja del segmento: 1230 mm desde el suelo para el X2 STD, que se reduce a 1130 mm en el X2 GE. El ancho mínimo de solo 1260 mm lo convierte en el tractor especializado más compacto de su clase. Además, su distancia entre ejes de 1790 mm – la más corta del segmento – y su reducido radio de giro le permiten trabajar en toda el área del campo, con menos maniobras, menos tiempo, menor consumo de combustible y más comodidad.

El McCormick X2 ofrece una compactidad, un rendimiento y un confort inigualables. Porque McCormick es desde siempre sinónimo de tecnología y potencia.

### TECNOLOGÍA Y EFICIENCIA DE PRIMERA CLASE

El panel de instrumentos muestra: el estado del vehículo, el diagnóstico del motor, la velocidad de la toma de fuerza y de avance, la información del área de trabajo y el consumo de combustible. Además, McCormick Fleet Management analiza la eficiencia, el consumo de combustible, las horas trabajadas y el mantenimiento.





## McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS,** EL FUTURO EN EL CAMPO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar. McCormick Digital Solutions le ofrece un conjunto funcionalidades avanzadas:

**Telemetría y Telediagnóstico:** gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota y analiza los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

**Precision Farming:** el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia de trabajo; el sistema ISOBUS permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático.

**Farm Management:** McCormick Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

Servicios Digitales: la app My McCormick proporciona un fácil acceso al mundo McCormick.

**Cloud Data:** la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con McCormick Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.



## FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO



Reconocida mundialmente como un símbolo de tecnología punta y altas prestaciones, McCormick prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

1. Control de la flota en tiempo real
2. Análisis de datos
3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia
4. Historial de actividades

Desde siempre McCormick responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

**1. Control de la flota en tiempo real:** el sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue, los consumos medios y el progreso del trabajo.

**2. Análisis de datos:** los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

**3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia:** la gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de malfuncionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

**4. Historial de actividades:** esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



## McCORMICK FARM, PARA QUIEN QUIERE UNA EMPRESA MÁS RENTABLE

McCormick mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **McCormick Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

### Gestión 360 grados de la empresa

**McCormick Farm** soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

### Conectada a su McCormick

Conectando su tractor McCormick a la app **McCormick Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

### Siempre al alcance de su mano

**McCormick Farm** está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

### Sencilla e intuitiva

**McCormick Farm** ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.





## PRECISION STEERING MANAGEMENT RENDIMIENTO DE PRECISIÓN



El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

McCormick ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

## ISOBUS & ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISOBUS. El sistema **ISOBUS** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISOBUS**, a través de los mapas de prescripción generados por McCormick Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISOBUS** se controlan de manera sencilla y precisa

desde la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. McCormick es el promotor del novedoso proyecto **ISOBUS Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISOBUS** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISOBUS**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

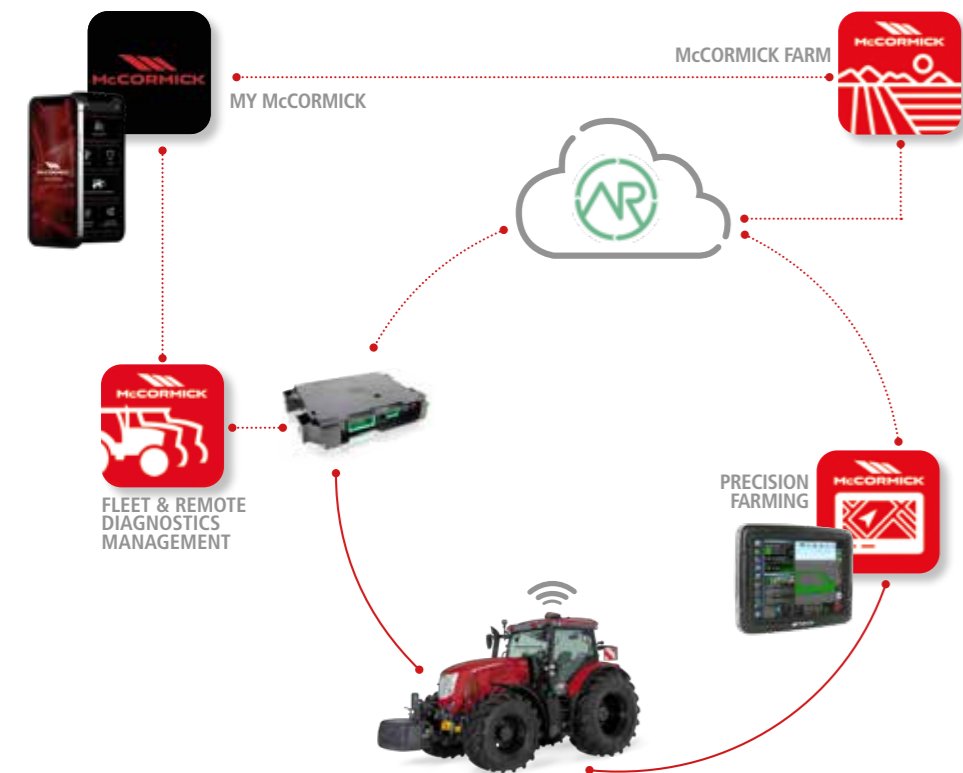
### Precision Steering Management & ISOBUS, ventajas en todos los niveles

El sistema de gestión de la dirección **Precision Steering Management** y el sistema **ISOBUS** son tecnologías innovadoras que McCormick utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- ▶ Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- ▶ Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- ▶ Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- ▶ La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.

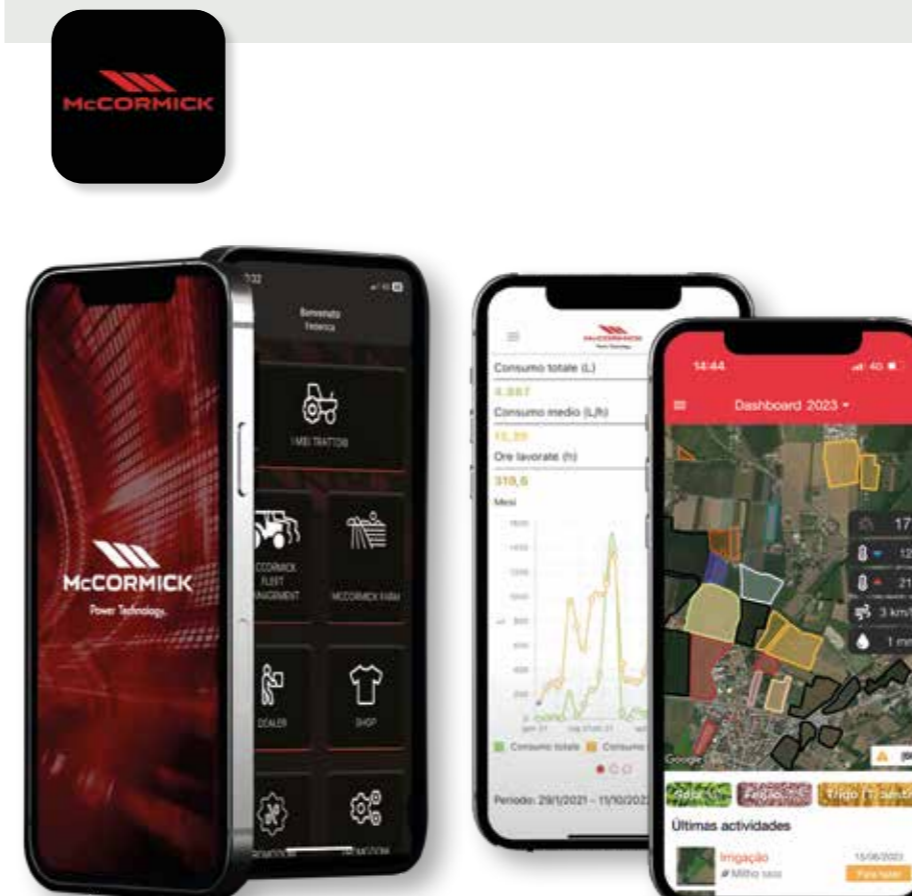
- ▶ Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.
- ▶ Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación McCormick Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- ▶ Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- ▶ Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer autónomamente, sin la intervención de un técnico especializado.

# ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO



Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argo Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma McCormick Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.

# APP MY McCORMICK, EL MUNDO McCORMICK EN UNA MANO



- La intuitiva app **My McCormick** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My McCormick** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de McCormick y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada. Con **My McCormick** puede:
- > Registrar su flota McCormick y disfrutar del mantenimiento periódico.
  - > Acceder al sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
  - > Acceder a la aplicación McCormick Farm.
  - > Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo McCormick.
  - > Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
  - > Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

McCormick está siempre a su lado. Con la app **My McCormick** usted tiene todo el mundo McCormick al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.



## AMPLÍE SU GARANTÍA, AUMENTE SU TRANQUILIDAD

La nueva ampliación de garantía de hasta 5 años y 5.000 horas en todos los componentes de la máquina, excluyendo las piezas de desgaste como los frenos, es la forma más rentable de proteger su flota McCormick. Además, la opción Full no incluye ninguna franquicia, para una cobertura total. No solo eso, la extensión de la garantía se adapta a las necesidades de la empresa y del modelo de tractor: puede decidir la duración en términos de años y horas de trabajo.

Las garantías ampliadas pueden combinarse con paquetes de mantenimiento programado para garantizar que el tractor siga siendo plenamente operativo a lo largo del tiempo y para proteger su valor cuando se venda.

Además, las garantías ampliadas y el mantenimiento programado, si se eligen en el momento de la compra del tractor, pueden incluirse en la financiación de la compra. McCormick siempre ha puesto las necesidades de las explotaciones agrícolas y los agricultores en el centro de sus soluciones.



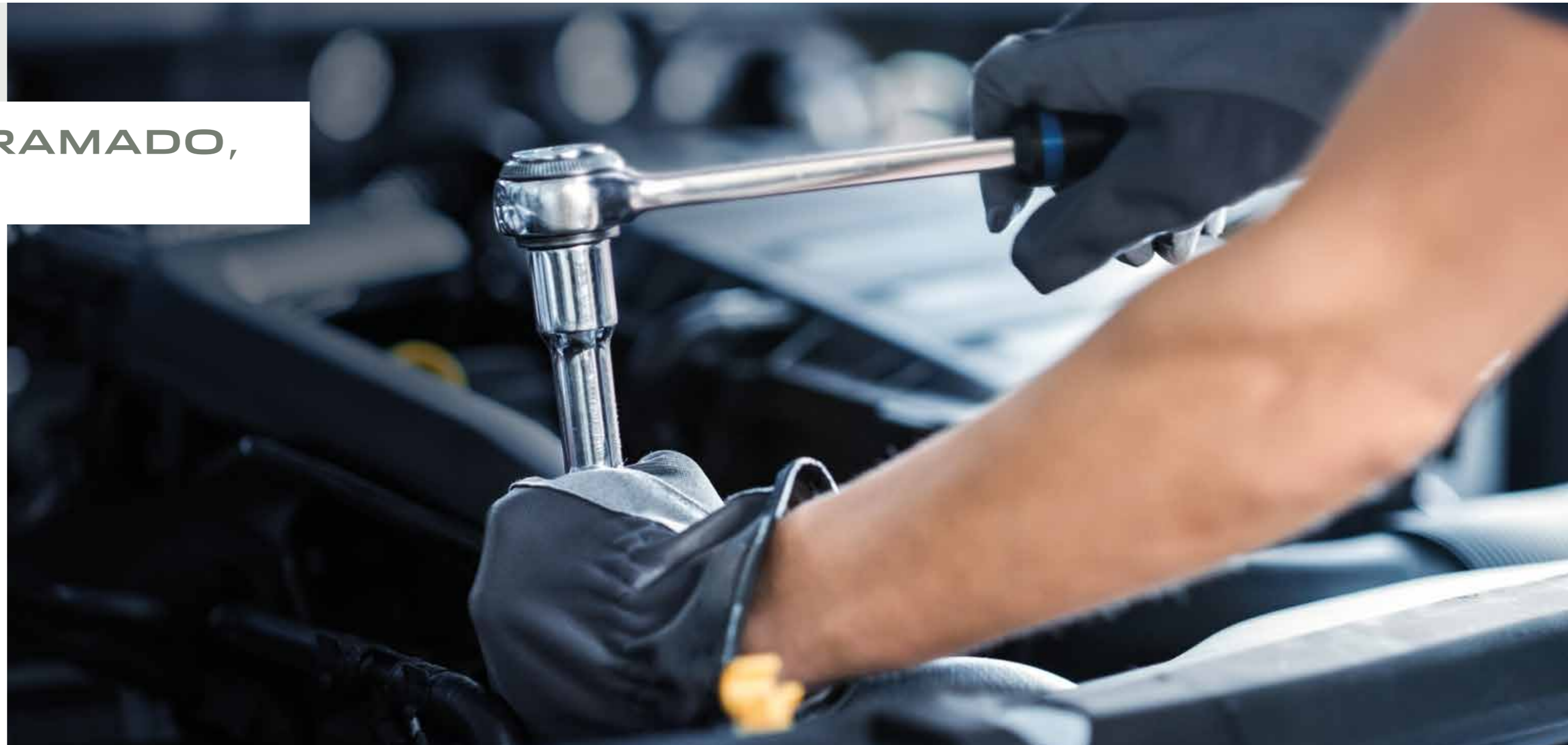
## MANTENIMIENTO PROGRAMADO, EFICIENCIA ASEGURADA

Un mantenimiento programado correcto y continuo siempre merece la pena, porque garantiza que el tractor sea más eficiente, más fiable y más duradero. También reduce esas operaciones extraordinarias de mantenimiento que son costosas en términos de tiempo de inactividad. El mantenimiento programado de McCormick se lleva a cabo en sus concesionarios por técnicos especializados orientados a la resolución de problemas y equipados con la tecnología de diagnóstico más avanzada.

La función McCormick Efficiency Plan de la app My McCormick le recuerda las comprobaciones de mantenimiento a realizar y los repuestos a utilizar para mantener el tractor en buen estado. Además, McCormick ha diseñado paquetes de servicio modulares que pueden realizarse en intervalos horarios predefinidos y con precios:

- > **Ventajosos:** menores si se comparan al coste de los controles individuales.
- > **Claros:** incluyen la mano de obra y las piezas de repuesto originales para el mantenimiento.
- > **Seguros:** bloqueados y protegidos de cualquier subida de precios.

No solo eso, el mantenimiento programado, si se adquiere junto con la compra del tractor, puede incluirse en la financiación. Elegir McCormick significa que usted puede concentrarse en su trabajo y productividad, y nuestros especialistas se encargarán del resto.







## REPUESTOS ORIGINALES McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES DE LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, pero su McCormick sigue como nuevo: con los repuestos originales McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

- > **Rapidez:** las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- > **Calidad:** cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.
- > **Conveniencia:** los repuestos originales McCormick son fiables y rentables porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor.

Los repuestos originales McCormick se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir McCormick significa elegir calidad sin concesiones.



■ **1831.** Cyrus Hall McCormick diseña el primer modelo de cosechadora. La patenta en 1834.

■ **1847**

McCormick funda una empresa para la producción de segadoras de trigo en Chicago.

■ **1866.** McCormick adopta el rojo como color de marca.

■ **1871.** McCormick es la empresa con la mayor productividad de máquinas del mundo: 250 segadoras al día, exportadas a todo el mundo.

■ **1902.** El financiero J.P. Morgan adquiere McCormick, que se fusionará con Deering, Plano y Milwaukee Harvester para formar el mayor grupo mundial del sector de la maquinaria agrícola: la International Harvester Company (IHC). Cyrus Hall McCormick Junior es su presidente.



■ **1906**

Se presenta el primer tractor, el Mogul 8-16.



■ **1910**

Se lanza el Titan 10-20, un tractor de gran tamaño y potencia. Se abren nuevas plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.



■ **1949**

El tractor McCormick Farmall se produce en Doncaster, Inglaterra.



■ **1970**

Nace la gama World Wide, los primeros tractores en Europa con transmisiones sincronizadas e hidrostáticas.



■ **2000**

La empresa se une al Grupo Industrial Argo Tractors, que la relanza con el nombre de McCormick Tractors International Ltd. Se compra la planta de Doncaster.

■ **2001.** Argo Tractors también compra la planta francesa de St. Dizier.

■ **1919.** IHC construye la primera toma de fuerza comercial.

■ **1923.** Nace la legendaria serie Farmall, que destaca por su revolucionario diseño ligero. Farmall se convierte en una familia de tractores y aperos de labranza, cultivo y cosecha.



■ **2002**

Salen a la venta los primeros modelos: MC115, MTX, MTX 200 y Power6.



■ **2005**

Lanzamiento de la McCormick Diamond Edition.



■ **2013**

Debuta en París la serie X7, totalmente diseñada por Argo Tractors y equipada con la nueva caja de cambios ZF. También se lanza la transmisión variable continua. Es el principio de una nueva era.



■ **2017**

El McCormick X6.4 VT-Drive, con cambio de variación continua, es proclamado "Best Utility 2018" por el jurado del "Tractor of the Year". Se abre la nueva filial en España, que también controla los mercados de Francia y Alemania.

■ **2015.** Debuta la gama alta con el X8 VT-Drive de 310 CV. Se filma el docu-reality Xtractor, protagonizado por tractores McCormick en un viaje de más de 8000 kilómetros por Australia.

■ **2010.** Toda la producción se concentra en las innovadoras plantas de Argo Tractors.



■ **2019**

El modelo X7.624 Stage V de 6 cilindros entra en producción. El nuevo diseño el capó y del techo, adoptado también para el X8 VT-Drive Stage V, mejora la estética y la visibilidad.



■ **2021**

McCormick ofrece una gama completa de tractores, desde 43 hasta 310 CV. Con el lanzamiento de los nuevos modelos X8 VT-Drive, X7.6 VT-Drive y P6 Drive, todos ellos Stage V, McCormick demuestra su compromiso con el desarrollo tecnológico y la eficiencia sin concesiones.

■ **2018.** Después de Australia, los tractores de Xtractor se ponen en marcha para descubrir Sudáfrica: el itinerario es de 8000 km, completados en 50 días.



## POWER TECHNOLOGY, DESDE 1847

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora en 1831. La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866 se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En el año 2000, tras varios cambios de propiedad, la empresa se unió al Grupo Industrial Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited. Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece de ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

<b>X8 VT-DRIVE</b>		<b>X8.627</b> VT-DRIVE	<b>X8.631</b> VT-DRIVE
<b>MOTOR</b>			
Potencia nominal (ISO TR 14396)	CV / kW	250 / 184	301 / 221
Potencia máxima (ISO TR 14396)	CV / kW	273 / 201	313 / 230
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	1173	1282
Fabricante - Tipo motor - Instalación	FPT - NEF 67 - montado en chasis de fundición		
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	6 / 6,71 / 24		
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Tipo	VT-Drive - transmisión variable continua		
Número de etapas	4		
Control de transmisión	EasyPilot con reposabrazos multifunción		
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>			
Velocidades	540 E / 1000 / 1000 E		
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>			
Eje delantero suspendido	● suspensión de paralelogramo		
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal	● 212 l/min		
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal	● 4 + 3 electrohidráulicos, 140 l/min - ○ 6 + 3		
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 12000 - 120 mm	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>			
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	5000	
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>			
Tipo	○ embrague multidisco electrohidráulico con conexión modulada		
<b>CABINA</b>			
Clever Cab - cabina de 4 postes con suspensión mecánica McCormick	● sistema de suspensión electrohidráulico semiactivo de control electrónico		
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	68	
EasyPilot con reposabrazos multifunción	●		
DSM Data Screen Manager	● pantalla táctil 12"		
DSM Plus	○ salpicadero digital 12" y pantalla táctil 12"		
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>			
PSM Precision Steering Management, ISOBUS trasero y EazySteer	○ kit EGNOS - (precisión 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP ( precisión 2 cm)		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - preinstalación	●		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack	en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años		
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
Distancia entre ejes	mm	3000	
Peso de expedición - medido con especificaciones estándar	kg	11000	
Peso máximo permitido	kg	16000	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)	

**Leyenda:** ● de serie ○ opcional

<b>X7.6 CLEVER CAB</b>		<b>X7.621</b> VT-DRIVE	<b>X7.624</b> VT-DRIVE
<b>MOTOR</b>			
Potencia máxima (ISO TR 14396)	CV / kW	200 / 147	230 / 169
Potencia máxima con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	210 / 155	240 / 176
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	840 (860)	966 (983)
Fabricante - Tipo motor - Instalación	FPT - NEF 67 - montado en chasis de fundición		
Sistema de postratamiento Stage V	HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	6 / 6,71 / 24		
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Tipo	VT-Drive - transmisión variable continua		
Número de gamas de velocidades	4		
Control de transmisión	EasyPilot con reposabrazos multifunción		
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>			
Regímenes	540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>			
Eje delantero suspendido	○ IFS - con sistema de suspensión de ruedas independientes		
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal	● 160 l/min		
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal	● 4 electrohidráulicos, 100 l/min - ○ 5 - 4+2		
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● 9300 - 100 mm	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE)	kg	3500	
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>			
Tipo	○ embrague multidisco electrohidráulico con conexión modulada		
<b>CABINA</b>			
Clever Cab - cabina de 4 postes con suspensión mecánica McCormick	●		
Suspensión McCormick semi-activa	○ suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico		
Nivel de ruido en cabina	68		
EasyPilot con reposabrazos multifunción	●		
DSM Data Screen Manager	● pantalla táctil 12"		
DSM Plus	○ salpicadero digital 12" y pantalla táctil 12"		
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>			
PSM Precision Steering Management, ISOBUS trasero y EazySteer	○ kit EGNOS (precisión 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP ( precisión 2 cm)		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - preinstalación	●		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack	en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años		
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
Distancia entre ejes	mm	2820	
Peso de expedición - medido con especificaciones estándar	kg	8300	
Peso máximo permitido	kg	13000	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	

**Leyenda:** ● de serie ○ opcional

<b>X7.6 CLEVER CAB</b>		<b>X7.620</b> P6-DRIVE	<b>X7.621</b> P6-DRIVE	<b>X7.623</b> P6-DRIVE
<b>MOTOR</b>				
Potencia máxima (ISO/TR 14396)	CV / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Potencia máxima con EPM (ISO/TR 14396)	CV / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Fabricante - Tipo motor - Instalación	FPT - NEF 67 - montado en chasis de fundición			
Sistema de postratamiento Stage V	HI-eSCR2			
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	6 / 6,71 / 24			
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Tipo	P6-Drive - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas			
Número de marchas	● 30 AD + 15 MA sin superreductor - ○ 54 AD + 27 MA con superreductor			
Control de transmisión	EasyPilot en el reposabrazos multifunción			
APS - Auto PowerShift	● cambio automático de gamas y marchas powershift controlado electrónicamente			
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>				
Velocidades	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>				
Eje delantero suspendido	○ IFS -sistema de suspensión de ruedas independientes			
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>				
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal	● 160 l/min			
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal	● 4 electrohidráulicos, 100 l/min - ○ 5 - 4+2			
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro de cilindros	kg	● 9300 - 100 mm		
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE)	kg	3500		
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>				
Tipo	○ embrague multidisco electrohidráulico con conexión modulada			
<b>CABINA</b>				
Clever Cab - cabina de 4 postes con suspensión mecánica McCormick	●			
Suspensión McCormick semi-activa	○ suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico			
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	68		
EasyPilot con reposabrazos multifunción	●			
DSM Data Screen Manager	● pantalla táctil 12"			
DSM Plus	● salpicadero digital 12" y pantalla táctil 12"			
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>				
PSM Precision Steering Management, ISOBUS trasero y EazySteer	○ kit EGNOS (precisión 20 cm - ○ kit RTK NTRIP (precisión 2 cm)			
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - preinstalación	●			
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack	en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - i 5 años			
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
Distancia entre ejes	mm	2820		
Peso de expedición - medido con especificaciones estándar	kg	8000		
Peso máximo permitido	kg	13000		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

<b>X7 SWB CLEVER CAB</b>		<b>X7.417</b> P6-DRIVE	<b>X7.418</b> P6-DRIVE	<b>X7.617</b> P6-DRIVE	<b>X7.618</b> P6-DRIVE	<b>X7.418</b> VT-DRIVE	<b>X7.618</b> VT-DRIVE
<b>MOTOR</b>							
Potencia máxima (ISO TR 14396)	CV / kW	155 / 114	165 / 122	155 / 114	165 / 122	165 / 122	165 / 122
Potencia máxima con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129	175 / 129	175 / 129
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)	700 (700)	694 (737)
Fabricante - Tipo motor - Instalación	FPT - N45 motor estructural		FPT - N67 motor estructural		FPT - N45 motor estructural	FPT - N67 motore strutturale	
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2						
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	4 / 4,51 / 16		6 / 6,71 / 24		4 - 4,51 - 16	6 - 6,71 - 24	
<b>TRANSMISIÓN</b>							
Tipo	P6-Drive - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas					VT-Drive - transmisión variable continua	
Número de marchas	● 30 AD + 15 MA sin superreductor - ○ 54 AD + 27 MA con superreductor					4	
Control de transmisión	EasyPilot en el reposabrazos multifunción						
APS - Auto PowerShift	● cambio automático de gamas y marchas powershift controlado electrónicamente					~	
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>							
Velocidades	540 / 540 E / 1000 / 1000 E						
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>							
Eje delantero suspendido	○ IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes						
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>							
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal	● 123 l/min - ○ 160 l/min						
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal	● 3 electrohidráulicos, - 100 l/min - ○ 4 - 5 - 6 - 3+2 - 4+2						
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>							
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● 9300 - 100 mm					
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>							
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE)	kg	3500					
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>							
Tipo	○ embrague multidisco electrohidráulico con conexión modulada						
<b>CABINA</b>							
Clever Cab - cabina de 4 postes con suspensión mecánica McCormick	●						
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	68					
EasyPilot con reposabrazos multifunción	●						
DSM Data Screen Manager	● pantalla táctil 12"						
DSM Plus	○ salpicadero digital 12" y pantalla táctil 12"						
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>							
PSM Precision Steering Management, ISOBUS trasero y EazySteer	○ kit EGNOS (precisión 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (precisión 2 cm)						
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - preinstalación	●						
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack	en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años						
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>							
Distancia entre ejes	mm	2651	2760	2651	2760		
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	6400	6700	6700	7000		
Peso máximo admisible	kg	11500					
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600 / 60R28 (RI 675) - 710 / 60R38 (RI 875)					

<b>X7 SWB P6-DRIVE</b>		<b>X7.417</b> P6-DRIVE	<b>X7.418</b> P6-DRIVE	<b>X7.617</b> P6-DRIVE	<b>X7.618</b> P6-DRIVE
<b>MOTOR</b>					
Potencia máxima (ISO TR 14396)	CV / kW	155 / 114	165 / 122	155 / 114	165 / 122
Potencia máxima con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)
Fabricante - Tipo de motor - Instalación		FPT - NEF 45 - motor estructural		FPT - NEF 67 - motor estructural	
Sistema de postratamiento de gases de escape Stage V		HI-eSCR2			
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 - 4,5l - 16		6 - 6,7l - 24	
<b>CAPACIDAD</b>					
Depósito de combustible	l	280			
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Tipo		P6-Drive - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas			
Número de marchas		● 30 AD + 15 MA sin superreductor - ○ 54 AD + 27 MA con superreductor			
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>					
Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>					
Eje delantero suspendido		○ IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes			
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>					
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● 123 l/min			
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal		● 3 mecánicos, 80 l/min - ○ 3 mecánicos + 1 electrohidráulico - ○ 3 mecánicos + 2 electrohidráulicos			
Divisor de flujo con selector - caudal		○ 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección			
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>					
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● 6400 - 80 mm - ○ 9300 - 100 mm			
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>					
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE)	kg	3500			
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>					
Tipo		○ embrague multidisco electrohidráulico con conexión modulada			
<b>CABINA</b>					
Première Cab - cabina de 4 postes		●			
Suspensión mecánica McCormick		○			
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	70			
EasyPilot con reposabrazos multifunción		●			
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>					
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - preinstalación		●			
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack		en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años			
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
Distancia entre ejes	mm	2651		2760	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	6400		6700	
Peso máximo admisible	kg	11500			
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)			

<b>X6.6</b>		<b>X6.616</b> XTRASHIFT	<b>X6.618</b> XTRASHIFT
<b>MOTOR</b>			
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	155 / 114	166 / 122
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	165 / 122	175 / 129
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)
Fabricante		FPT	
Tipo motor - Instalación		NEF 67 - motor estructural	
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7l / 24	
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Tipo		XtraShift - transmisión con 6 marchas (HML) y 3 gamas	
Número de marchas		● 54 AD + 18 MA sin superreductor - ○ 105 AD + 36 MA con superreductor	
Control de transmisión		cambio Powershift por botones - cambio de marchas y gamas por palanca	
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>			
Velocidades		540 / 1000	
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>			
Bomba hidráulica axial de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● 110 l/min	
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal		● 3 mecánicos - ○ 5 mecánicos, 80 l/min	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● 8400 - 100 mm	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE)	kg	~	
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>			
Tipo		~	
<b>CABINA</b>			
Suspensión mecánica McCormick		~	
Tablero de instrumentos con pantalla digital		● controlado por botones	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
Distancia entre ejes	mm	2880	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	6700	
Peso máximo permitido	kg	11300	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	540/65R28 (IR 675) - 650/65R38 (IR 875)	

X6.4		X6.413 P6-DRIVE	X6.414 P6-DRIVE	X6.415 P6-DRIVE
<b>MOTOR</b>				
Potencia máxima (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Fabricante			FPT	
Tipo motor - Instalación			NEF 45	
Sistema de postratamiento Stage V			HI-eSCR2	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas			4 / 4,5 / 16	
<b>CAPACIDAD</b>				
Depósito de combustible	l		220	
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Tipo			P6-Drive - 6 marchas powershift y 4 gamas sincronizadas con control manual	
Número de marchas			● 24 AD + 24 MA sin superreductor - ○ 40 AD + 40 MA con superreductor	
Control de la transmisión y otros controles			○ SmartPilot Plus con reposabrazos - cambio de marchas Powershift, inversor electrohidráulico, memoria de revoluciones del motor, MyHMF, distribuidores hidráulicos y TDF traseros, elevador delantero y pala cargadora delantera	
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>				
Velocidades			● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>				
Eje delantero suspendido			○ IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes	
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>				
Bomba hidráulica de pistones con sistema CCLS - caudal			● 114 l/min	
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal			● 3 mecánicos - 80 l/min - ○ 3 mecánicos + 2 electrónicos, 5 electrónicos - 100 l/min	
Divisor de flujo con selector - caudal por sección			○ selector de flujo de 2 secciones - 60l/min	
Retorno de flujo libre			●	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro de cilindros	kg		● 7200 - 90 mm	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg		2500	
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>				
Tipo			○ electrohidráulico con conexión modulada	
<b>CABINA</b>				
High Vision Cab - cabina de 4 postes montada sobre silent blocks			● con techo panorámico	
Suspensión mecánica McCormick			○	
SmartPilot con reposabrazos multifunción			●	
DSM Data Screen Manager			○ monitor de pantalla táctil de 12"	
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>				
PSM Precision Steering Management, ISOBUS trasero y EazySteer - preinstalación			○ preinstalación - ○ kit EGNOS - ○ kit RTK NTRIP (repuestos AT)	
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack			en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
Distancia entre ejes	mm		2560	
Peso de expedición - medido con especificaciones estándar	kg		5500	
Peso máximo permitido	kg		9500	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm		520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)	

**Leyenda:** ● de serie ○ opcional

X6		X6.125	X6.135
<b>MOTOR</b>			
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	119 / 88	127 / 93
Par máximo a 1300 rpm	Nm	518	518
Fabricante			FPT F36
Cilindros / Cilindrada / Válvulas			4 / 3,61 / 16V
<b>CAPACIDADES</b>			
Depósito de combustible	l		170
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Número de marchas - std			● 36 AD + 12 MA Xtrashift con powershift HML e inversor hidráulico
Número de marchas - con superreductor			○ 48 AD +16 MA con Xtrashift e inversor hidráulico
Velocidad mínima	km/h		1,5 con superreductor - 0,3 sin superreductor (RI 750 mm)
Régimen motor a 50 km/h	rpm		○ 2200
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>			
Velocidades			● 540 / 540E / 1000 / 1000E con powershift HML
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>			
Eje delantero suspendido			○
<b>SISTEMAS DE FRENADO</b>			
Frenos delanteros			● activación automática 4RM al frenar - ○ con frenos delanteros
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>			
Bomba de pistones con sistema CCLS - caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min		● 110 + 38
Distribuidores traseros - tipo, número			● hasta 3 mecánicos - ○ hasta 3 mecánicos + 2 electrónicos
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>			
Control de elevador trasero			● electrónico
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg		● 6000 (con 2 cilindros auxiliares)
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>			
Elevador delantero de control electrónico	kg		○
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>			
Tipo - Velocidad			○ electrohidráulico con conexión modulada - 1000 rpm
<b>CABINA</b>			
Total View Slim montada sobre silent blocks			●
Suspensión mecánica McCormick			○
Calefacción / Climatización			● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual
Asiento neumático Comfort			○
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>			
PSM Precision Steering Management e ISOBUS			○ preinstalación - ○ EGNOS con volante Topcon AES-35, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGS-2 ○ - kit RTK NTRIP (repuestos AT)
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack			en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
Distancia entre ejes	mm		2420
Peso de expedición - medido con especificaciones estándar	kg		4800
Peso máximo permitido	kg		8500 (eje delantero ancho) - 8000 (eje delantero estrecho)
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm		480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)

**Leyenda:** ● de serie ○ opcional

X5		X5.100	X5.110	X5.120
<b>MOTOR</b>				
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95/70	102/75	114/84
Par máximo a 1400 rpm	Nm	395	430	460
Fabricante		FPT		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 L / 16		
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Número de marchas		● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico (EFFICIENT) - ● 12 AD + 12 MA con inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad (PREMIUM) ○ 24 AD + 24 MA con Powershift Hi-Lo (EFFICIENT) - ○ 36 AD + 12 MA con P3-Drive e inversor hidráulico (PREMIUM)		
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>				
Velocidades		● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML (PREMIUM)		
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>				
Eje delantero rígido		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Eje delantero suspendido		○ (PREMIUM)		
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>				
Caudal elevador y distribuidores + dirección		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>				
Capacidad máxima de elevación	kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) con 2 cilindros auxiliares		
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>				
Capacidad máxima de elevación	kg	2200		
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>				
Tipo - velocidad		○ electrohidráulico multidisco con conexión modulada - 1000 rpm		
<b>CABINA</b>				
McCormick con suspensión mecánica		○ PREMIUM		
Versión plataforma		○		
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>				
Advanced Driving System		○ ADS+, preinstalación PSM con EazySteer		
PSM Precision Steering Management, ISOBUS		○ preinstalación - ○ EGNOS con volante Topcon AES-35, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGS-2 ○ – kit RTK NTRIP (repuestos AT)		
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack		en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años		
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
Distancia entre ejes	mm	2355		
Peso estándar medido con especificaciones medias	kg	4000		
Peso máximo permitido	kg	7000		

X5.085		X5.085
<b>MOTOR</b>		
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	75 / 56
Par máximo a 1400 rpm	Nm	375
Reserva de par		56%
Fabricante		FPT
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,4 l / 8
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Número de marchas		● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico o inversor hidráulico con ajuste de sensibilidad ○ 24 AD + 24 MA con inversor hidráulico con ajuste de sensibilidad y Hi-Lo ○ 36 AD + 12 MA con P3-Drive e inversor hidráulico con ajuste de sensibilidad
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>		
Velocidades	rpm	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>		
Eje delantero rígido		●
Bloqueo diferencial delantero		● deslizamiento limitado - ○ bloqueo del diferencial integral Hydralock
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>		
Caudal elevador y distribuidores + dirección		● 56 + 30 l/min
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 3900
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1600
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>		
Tipo		○ electrohidráulico con conexión modulada
<b>CABINA</b>		
Cabina Total View Slim montada sobre silent blocks		●
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>		
Toma ISO 11786		○
PSM Precision Steering Management		○ preinstalación - ○ EGNOS con volante Topcon AES-35, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGS-2 - ○ kit RTK NTRIP (repuestos AT)
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack		en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>		
Distancia entre ejes	mm	2171
Peso estándar medido con especificaciones medias	kg	3700
Peso máximo permitido	kg	5800

X4		X4.060	X4.070	X4.080
<b>MOTOR</b>				
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Par máximo a 1400 rpm Stage V	Nm	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Reserva de par Stage V		46% (43%)	43% (38%)	30% (25%)
Fabricante		KOHLER		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 2,51 / 16		
Intervalo de mantenimiento		500 horas		
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Número de marchas		● 24AD +24MA con inversor mecánico - ○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico		
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>				
Velocidades	rpm	● 540/540E		
<b>EJE DELANTERO</b>				
Eje delantero rígido		●		
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>				
Caudal elevador y distribuidores + dirección		● 52 + 30 l/min		
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>				
Capacidad máxima de elevación	kg	● 3000		
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>				
Elevador delantero		*		
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>				
Tipo - velocidad		*		
<b>CABINA</b>				
Total View Slim montada sobre silent blocks		●		
Versión plataforma		○		
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>				
McCormick Fleet Management - preinstalación		●		
Landini Farm Start Pack		○ 1 año, en los mercados seleccionados		
Fleet & Remote Diagnostics Management y Landini Farm Pro Pack		○ en los mercados seleccionados		
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
Distancia entre ejes	mm	2110		
Peso estándar medido con especificaciones medias	kg	3200 cab - 3050 plat		
Peso máximo permitido	kg	5100		

X4T		X4.085 TF/TM	X4.095 TF/TM	X4.105 TF/TM	X4.110 TF/TM	X4.120 TF/TM
<b>MOTOR</b>						
Fabricante		Deutz AG				
Modelo		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	2900				
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8				
Clase de emisiones		Stage V / Tier IV				
Capacidad depósito	l	85				
<b>TRANSMISIÓN</b>						
Tipo		Speed Four				
Número de marchas AD+MA		● 16+8 con overdrive Hi-Lo - ○ 16+8 con superreductor				
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>						
Tipo		embrague mecánico servoasistido				
Velocidades	rpm	● 540-540E / ○ 540-1000				
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN Y FRENADO</b>						
Sistema de dirección		Hi-Drive hidrostático				
Mando de dirección		2 palancas independientes con acción combinada sobre 2 embragues húmedos independientes y sobre los frenos				
Sistema de frenado		frenos multidisco en baño de aceite con mando hidrostático				
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>						
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	42+28				
Distribuidores traseros		● 3 - ○ 4 / 5				
<b>ELEVADOR TRASERO</b>						
Tipo		mecánico con control de posición/esfuerzo/mixto/flotante				
Capacidad	kg	● 2650 - ○ 4500 (con cilindros auxiliares)				
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>						
Tipo		cabina monocasco de 6 postes de alta visibilidad con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles				
Suspensión de cabina		● suspendida sobre Hydro silent blocks				
Filtros de aire de cabina - Categoría de filtración		● filtro de polvo - Cat.2				
Tipo de plataforma		ROPS con túnel central y palancas de cambio e inversor laterales				
Suspensión de plataforma		plataforma montada sobre silent blocks Hydro				
Instrumentación digital		●				
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Ancho mín.-máx. total	mm	1410-1492 (metal TF) - 1532 (caucho TF) / 1700-1750 (TM)				
Peso de expedición	kg	3900 (TF) - 4500 (TM)				
<b>TRACTORES DE CADENAS</b>						
Rodillos		5 rodillos sellados y lubricados				
Tipo de zapatas		● metal - ○ caucho				
Ancho de zapatas	mm	310-360 (metal TF) / 400-450 (metal TM) / 400 (caucho TF/TM)				



X5 HC		X5.100 HC	X5.110 HC
<b>MOTOR</b>			
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95,2/70	102/75
Par máximo a 1400 rpm	Nm	395	430
Fabricante		FPT	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 L / 16	
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Número de marchas		● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico 4RM - ○ 24 AD + 24 MA con powershift Hi-Lo	
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>			
Velocidades		● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000	
<b>EJE DELANTERO</b>			
Eje delantero rígido		●	
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>			
Caudal elevador y distribuidores + dirección		● 62 + 32 l/min	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>			
Capacidad máxima de elevación	kg	○ 3900 con 2 cilindros auxiliares	
<b>CABINA</b>			
Total View Slim montada sobre silent blocks		●	
<b>VARIOS</b>			
McCormick Fleet Management - preinstalación		●	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
Distancia entre ejes	mm	2355	
Peso estándar medido con especificaciones medias		4300 (4RM)	
Peso máximo permitido	kg	6000	

X4F CAB		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
<b>MOTOR</b>						
Fabricante		Deutz AG				
Tipo		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	2900				
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8				
Clase de emisiones		Stage V / Tier IV				
Sistema de tratamiento de gases de escape		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
<b>TRANSMISIÓN</b>						
Tipo		● Speed Four ○ Power Four (HiLo) / P6-Drive (HML)				
Número de marchas AD+MA		○ 16+16 superreductor / 32+32 Hi-Lo+superreductor / 48+16 HML+superreductor				
Régimen del motor ECO a 40km/h	rpm	○ 1750 (con Hi-Lo/HML)				
Control de transmisión		● manual (Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ robotizado con joystick multifunción (P6-Drive)				
Tipo de eje delantero		● rígido - ○ suspendido (F-N-XL)				
Tipo de tracción		4RM electrohidráulica				
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>						
Tipo		● embrague servo-asistido - ○ embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)				
Velocidades	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / proporcional al avance				
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 para elevador y distribuidores)				
Distribuidores		● 2 mecánicos - ○ 3 mecánicos / 3 mecánicos + 1 electrohidráulico / 4 electrohidráulicos				
Distribuidores ventrales		○ 1 electrohidráulico / 3 electrohidráulicos				
Conexiones rápidas delanteras		○ 2 + 1 retorno libre / 4 + 2 retorno libre / 6 + 1 o 2 retorno libre / 8 + 2 retorno libre				
<b>ELEVADOR TRASERO</b>						
Tipo		● mecánico con control de posición/esfuerzo/mixto - ○ electrónico con control de posición/esfuerzo/mixto				
Capacidad máxima de elevación	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con 2 cilindros auxiliares)				
<b>ELEVADOR DELANTERO</b>						
Tipo de mando		○ electrohidráulico				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)				
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>						
Tipo		○ multidisco electrohidráulico con conexión modulada				
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>						
Tipo		cabina monocasco de 4 postes de alta visibilidad con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles				
Suspensión de cabina		● suspendida sobre máxima de elevación - ○ suspensión mecánica con amortiguadores de muelles				
Filtros de aire de cabina - Categoría de filtración		● filtro de polvo - Cat.2 - ○ filtro de carbón activado - Cat.4				
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Distancia entre ejes	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Altura al techo de la cabina desde el centro del eje trasero	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Peso de expedición	kg	2900 - 3250 (XL)				

X4F PLAT		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
<b>MOTOR</b>						
Fabricante	Deutz AG					
Tipo de motor	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potencia máx. (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	2900				
Cilindros / Válvulas	4 TA / 8					
Clase de emisiones	Stage V / Tier IV					
Sistema de tratamiento de gases de escape	EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR				
<b>TRANSMISIÓN</b>						
Tipo de transmisión	● Speed Four - ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (HiLo) / Xtrashift (HML)					
Número de marchas AD + MA	● 12+12 - ○ 16+16 superreductor / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superreductor / 36+12 HML / 48+16 HML+superreductor					
Régimen del motor ECO a 40km/h	rpm	○ 1750 (con Hi-Lo/HML)				
Control de transmisión	● manual (Speed Four / Power Four / Xtrashift)					
Tipo de eje delantero	● rígido - ○ suspendido (F-XL)					
Tipo de tracción	4RM electrohidráulica					
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>						
Tipo	● embrague servo-asistido - ○ embrague multidisco electrohidráulico (inv. hidráulico)					
Velocidades	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / proporcional al avance				
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibles para servicios)				
Distribuidores	● 2 mecánicos - ○ 3 mecánicos / 3 mecánicos + 1 electrohidráulico / 4 electrohidráulicos					
Distribuidores ventrales	○ 1 electrohidráulico / 3 electrohidráulicos					
Conexiones rápidas delanteras	○ 2 + 1 retorno libre / 4 + 1 retorno libre					
<b>ELEVADOR TRASERO</b>						
Tipo de mando	● mecánico con control de posición/esfuerzo/mixto - ○ electrónico con control de posición/esfuerzo/mixto					
Capacidad máxima de elevación	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con 2 cilindros auxiliares)				
<b>ELEVADOR DELANTERO</b>						
Tipo de mando	○ electrohidráulico (F-XL)					
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1700				
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>						
Tipo	○ multidisco electrohidráulico con conexión modulada					
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>						
Tipo	● arco de seguridad con túnel central de 228 mm de altura					
Suspensión de cabina	suspendida sobre Hydro silent blocks					
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Distancia entre ejes	mm	2140				
Altura al techo de la cabina desde el centro del eje trasero	mm	1840				
Peso de expedición	kg	2800				

X3		X3.070 F-GE	X3.080 F-GE
<b>MOTOR</b>			
Fabricante	Kohler		
Modelo	KDI 2504 TCR		
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	68 / 50	75 / 55
Régimen nominal	rpm	2200	
Par máximo	Nm	315	
Régimen de par máximo	rpm	1500	
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	2500	
Cilindros / Válvulas	4 TA / 16		
Clase de emisiones	Stage V		
Capacidad depósito	l	50	
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Número de marchas AD+MA	● 12+12 - ○ 16+16 con superreductor		
Régimen del motor a 40km/h	rpm	● 2200	
Tipo de tracción	4RM de conexión electrohidráulica		
Bloqueo diferencial delantero	● Hydralock		
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>			
Velocidades	rpm	● 540 ○ 540-540E / 540-1000 / TDF proporcional al avance	
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>			
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 50+30	
Distribuidores hidráulicos traseros	● 1 - ○ 2 / 3		
Elevador trasero - Tipo de enganches	Cat.2 con enganches rápidos		
Capacidad máx. del elevador trasero	kg	● 2200 - ○ 2700 con elevador de alta capacidad y ELS	
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>			
Tipo de cabina	● Perfil bajo de 6 postes con túnel central (F-GE) - ○ monocasco de 4 postes de alta visibilidad (F)		
Tipo de plataforma	● ROPS con túnel central de 265 mm		
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
Distancia entre ejes	mm	1950	
Altura al chasis desde el centro del eje trasero	mm	1965	
Altura al techo de la cabina desde el centro del eje trasero	mm	1500 (cabina LP) / 1660 (cabina STD Cat.2) / 1695 (cabina STD Cat.4)	
Altura al capó desde el centro del eje trasero	mm	755	
Longitud mín.-máx. sin contrapesos	mm	3652	
Ancho mín.-máx. total	mm	360-1710 (F) / 1425-1710 (GE)	
Peso del vehículo	kg	2200 (Plat) / 2500 (LP Cab) / 2500 (STD Cab)	
Soporte de aperos ventrales y delanteros	○		

DATOS TÉCNICOS

X2		X2.055 STD	X2.060 STD	X2.055 GE	X2.060 GE
<b>MOTOR</b>					
Fabricante del motor		Kohler			
Modelo motor		KDI 1903 TCR			
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36	57 / 42
Par máximo	Nm	180	200	180	200
Régimen de par máximo	rpm	1200			
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	1900			
Cilindros / Válvulas		3 TA / 12			
Clase de emisiones		Stage V			
Sistema de postratamiento de gases de escape		EGR + DOC + DPF			
Engine Memo Switch		●			
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Tipo		Mecánica			
Número de marchas AD+MA		● 12+12 - ○ 16+16 con superreductor			
Inversor de marcha		inversor mecánico sincronizado con palanca			
Tipo de tracción		4RM			
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>					
Velocidades	rpm	● 540/540E con TDF proporcional al avance			
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>					
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	35+20			
Distribuidores hidráulicos traseros		● 2 estándar - ○ 2 estándar + 1 flotante			
<b>ELEVADOR TRASERO</b>					
Tipo		mecánico con control de posición y esfuerzo			
Capacidad máxima	kg	1200			
<b>ELEVADOR DELANTERO</b>					
Capacidad máxima	kg	400			
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>					
Tipo		○ estructura FOPS de 4 postes suspendida sobre silent blocks		~	
Aire acondicionado		○ A/C manual		~	
Instrumentación digital		●			
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
Distancia entre ejes	mm	1790		1770	
Altura mín.-máx. al capó	mm	1230 - 1305		1131 - 1206	
Longitud mín.-máx. sin contrapesos	mm	3168 - 3504		3168 - 3504	
Neumáticos traseros mín. - (Radio Índice - RI)	mm	320/70R20 - 475		320/70R20 - 475	
Peso del vehículo	kg	1600 / 1780		1580	


Leyenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible







**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



diseño gráfico: **grupo saldatori** | [www.gruposaldatori.com](http://www.gruposaldatori.com)  
Los datos técnicos de este folleto se facilitan a título meramente informativo y pueden ser modificados sin previo aviso.

**ES**  
**6737435A2**