

# X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100  
X4.110 - X4.120 **F/GE/GB/XL**



  
**McCORMICK**

Power Technology.

	X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
<b>MOTORE</b>					
Costruttore	Deutz AG				
Modello	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Potenza nominale (ISO)	CV/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70
Potenza massima (ISO)	CV/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Regime nominale	giri/min	2200			
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1700	1700	1800
Coppia massima	Nm	375	378	400	410
Regime di coppia massima	giri/min	1600			
Riserva di coppia	%	56,0	50,0	46,3	34,9
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	2900			
Cilindri / Valvole		4 TA / 8			
Classe di emissione		Stage V / Tier 4 Final			
Sistema di post-trattamento		EGR + DOC + DPF + SCR			
Intervallo di manutenzione		1000 ore			
<b>CAPACITÀ</b>					
Serbatoio carburante	l	65 (F-GE-GB) / 70 (XL)			
Serbatoio AdBlue / DEF	l	7,5			
<b>TRASMISSIONE</b>					
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)			
Numero di rapporti AV + RM		● 12+12 - ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML + superriduttore			
Velocità minima	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)			
Regime motore ECO a 40km/h	giri/min	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)			
Comando della trasmissione		manuale			
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto			
<b>ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE</b>					
Tipo assale anteriore		● rigido - ○ sospeso (F-XL)			
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico			
Bloccaggio differenziale anteriore		● limited-slip (assale rigido) - ○ Hydralock (assale rigido / sospeso)			
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>					
Tipo		● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)			
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio			
AutoPTO		○ con sollevatore posteriore elettronico			
<b>SISTEMI DI FRENATURA</b>					
Freni anteriori		○ multidisco in bagno d'olio (con assale anteriore Hydralock)			
Freni posteriori		multidisco in bagno d'olio			
Freno di stazionamento		meccanico			
Sistema di frenatura rimorchio		○ frenatura idraulica MR+CEE / frenatura idraulica CUNA			
<b>CIRCUITO IDRAULICO</b>					
Tipo circuito idraulico - tipo pompa		● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla con somma delle portate ai servizi			
Portata servizi + sterzo	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibili per servizi)			
Distributori posteriori		● 2 meccanici - ○ 3 meccanici / 3 meccanici + 1 elettroidraulico			
Distributori ventrali		○ 1 elettroidraulico / 3 elettroidraulici			
Attacchi rapidi anteriori		○ 2 + 1 ritorno libero olio / 4 + 1 ritorno libero olio			
Ritorno libero olio		●			
Deviatore di flusso con selettore		○ 2/3 sezioni			
<b>ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE</b>					
Tipo		● meccanico con E.L.S. e controllo di posizione/sforzo/intermix/flottante			
Categoria - tipo attacchi		○ elettronico con controllo sforzo, posizione e intermix			
ELS - Ergonomic Lift System		● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico			
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	○ per sollevatore posteriore meccanico			
		● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindri supplementari)			
<b>ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE</b>					
Controllo sollevatore anteriore		○ elettroidraulico (F-GE-XL)			
Categoria - tipo attacchi		Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi			
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	1700			
<b>PRESA DI FORZA ANTERIORE</b>					
Tipo		○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-GE-XL)			
Velocità	giri/min	1000			
Senso di rotazione - tipo di albero scanalato		antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature			
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>					
Tipo cabina		○ cabina ribassata a 6 montanti con tunnel centrale di 228 mm di altezza e vetro posteriore apribile			
Sospensione cabina		sospesa su hydro silent block			
Filtro aria della cabina - categoria di filtrazione		● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4			
Climatizzazione		● climatizzatore manuale			
Radio		○ predisposizione radio / radio DAB e sistema audio			
Tipo piattaforma		● con telaio di sicurezza e tunnel centrale di 228 mm di altezza			
Sospensione piattaforma		sospesa su hydro silent block			
Gruppi ottici		● fari di guida e lavoro alogeni - ○ fari di guida e lavoro LED			
<b>TECNOLOGIA DI BORDO</b>					
McCormick Fleet Management - predisposizione		●			
Fleet & Remote Diagnostic management e McCormick Farm Pro Pack		per i paesi ammessi ● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni			
<b>DIMENSIONI E PESI</b>					
Passo	mm	2140			
Altezza dal centro dell'assale posteriore al telaio di sicurezza	mm	1710			
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1500			
Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano	mm	825 (885 alla sommità del cofano)			
Larghezza fuori tutto min - max	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (XL)			
Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)			
Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)			
Peso di spedizione	kg	2800			
Peso massimo ammissibile	kg	5250			
Predisposizione per attrezzi anteriori e posteriori		● telaio con predisposizione attrezzature ventrali e frontali integrata - ○ supporti attrezzature ventrali			
Zavorre anteriori	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (XL)			
Zavorre posteriori	kg	○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)			

Legenda: ● di serie ○ optional ~ non disponibile

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



6749352A1 - 01/2025  
graphic design: gruppo saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com

