

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 F/N/V/XL




MCCORMICK

Power Technology.

	X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTEUR					
Fabricant	Deutz AG				
Modèle	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Régime moteur nominal	tr/min	2200			
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800
Couple maximal	Nm	375	378	400	410
Régime de couple maximal	tr/min	1600			
Réserve de couple	%	56	50	46,3	34,9
Cylindrée	cm ³	2900			
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8			
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final			
Système de post-traitement		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR		
Intervalle d'entretien		1000 heures			
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	l	80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL)			
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	~	7,5		
TRANSMISSION					
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / P3-Drive (HML)			
Nombre de rapports AV + AR		○ 16+16 vitesses rampantes / 32+32 Hi-Lo + vitesses rampantes / 48+16 HML + vitesses rampantes			
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)			
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	○ 1750 (avec Hi-Lo/HML)			
Contrôle de transmission		● manuel (Speed Four / Power Four) - ○ robotisée joystick multifonction (P3-Drive)			
Inverseur de marche		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité			
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-N-XL)			
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique			
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (F-N-XL avec essieu avant rigide) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type		● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)			
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement			
Automatisme de PdF		○ avec relevage arrière électronique			
SYSTÈME DE FREINAGE					
Freins avant		~ (V) - ○ freins multidisques à bain d'huile (F-N-XL avec essieu avant Hydralock)			
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile			
Frein de stationnement		mécanique			
Frein de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA			
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type de circuit hydraulique - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple			
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 pour relevage et distributeurs avant et arrière)			
Distributeurs arrière - type, nombre		● 2 mécaniques - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques+1 électrohydraulique / 4 électrohydrauliques			
Distributeurs ventraux - type, nombre		○ 1 électrohydraulique / 1 électrohydrauliques			
Raccords rapides avant		○ 2+1 avec retour d'huile libre / 4+2 avec retour d'huile libre / 6+2 avec retour d'huile libre / 8+2 avec retour d'huile libre			
Retour d'huile libre		●			
Déviateur de débit avec sélecteur		○ 2/3 sections			
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE					
Type de relevage arrière		● mécanique avec E.L.S. et contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		● pour relevage arrière mécanique			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL avec vérins auxiliaires)			
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT					
Type de relevage avant		○ électrohydraulique			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)			
PRISE DE FORCE AVANT					
Type		~ (V) - ○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-N-XL)			
Vitesses	tr/min	1000			
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures			
CABINE ET POSTE DE CONDUITE					
Type de cabine		● cabine monocoque haute visibilité à 4 montants à plancher plat avec pare-brise avant et arrière ouvrants			
Suspension de cabine		● sur hydro-silentsblocs - ○ suspension mécanique avec amortisseurs de chocs (F-XL)			
Niveau de bruit en cabine	dB(A)	73			
Filtre à air - catégorie de filtration		● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4			
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel			
Radio		● adaptateur de radio - ○ radio DAB et système audio			
Phares		● phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail			
TECHNOLOGIE À BORD					
ISOBUS avant / arrière		○ prise ISOBUS arrière			
Landini Fleet Management - prédisposition		●			
Fleet & Remote Diagnostic Management et Landini Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans			
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	825 (885 au sommet du capot)			
Largeur totale mini - maxi	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)			
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)			
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)			
Poids à l'expédition	kg	2900 - 3250 (GT)			
Poids maximal autorisé	kg	5250			
Prédisposition pour outils avant et ventraux		● Chassis avec prédisposition intégrée pour outils avant et ventraux - ○ supports pour outils ventraux			
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - ○ 6x36 / 8x36 (XL) - ○ 6x28 (V)			
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)			

Légende: ● de série ○ option ~ non disponible

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.