

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 F/N/V/XL




MCCORMICK

Power Technology.

	X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTOR					
Fabricante	Deutz AG				
Modelo	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Régimen nominal	rpm	2200			
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800
Par máximo	Nm	375	378	400	410
Régimen de par máximo	rpm	1600			
Reserva de par	%	56	50	46,3	34,9
Cilindrada	cm ³	2900			
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8			
Categoría de emisiones		Stage V / Tier 4 Final			
Sistema de post-tratamiento		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR		
Intervalo de mantenimiento		1000 horas			
CAPACIDADES					
Depósito carburante	l	80 (F) / 60 (S-V) / 85 (XL)			
Depósito AdBlue / DEF	l	~	7,5		
TRANSMISIÓN					
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / P3-Drive (HML)			
Número de marchas AD + MA		○ 16+16 superreductor / 32 +32 Hi-Lo + superreductor / 48+16 HML + superreductor			
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)			
Régimen motor ECO a 40km/h	rpm	○ 1750 (con Hi-Lo/HML)			
Control de transmisión		● manual (Speed Four / Power Four) - ○ robotizado con joystick multifunción (P3-Drive)			
Inversor de marcha		● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad			
EJES DELANTERO Y TRASERO					
Tipo de eje delantero		● rígido - ○ suspendido (F-N-XL)			
Tipo de tracción		4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico			
Bloqueo de diferencial delantero		● de deslizamiento limitado (F-N-XL con eje delantero rígido) / Hydralock (V) - i Hydralock (rígido / suspendido)			
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Tipo		● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)			
Regímenes	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance			
Gestión automática de la TdF		○ con elevador trasero electrónico			
SISTEMA DE FRENADO					
Frenos delanteros		~ (V) - ○ frenos multidisco en baño de aceite (F-N-XL con eje delantero Hydralock)			
Frenos traseros		frenos multidisco en baño de aceite			
Freno de estacionamiento		mecánico			
Sistema de frenado de remolque		○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA			
CIRCUITO HIDRÁULICO					
Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba		● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple			
Caudal hidráulico para elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibles para elevador y distribuidores traseros y delanteros)			
Distribuidores traseros - tipo, número		● 2 mecánicos - ○ 3 mecánicos / 3 mecánicos + 1 electrohidráulico / 4 electrohidráulicos			
Distribuidores ventrales - tipo, número		○ 1 electrohidráulico / 3 electrohidráulicos			
Enganches rápidos delanteros		○ 2+1 con retorno de aceite libre / 4+2 con retorno de aceite libre / 6+2 con retorno de aceite libre / 8+2 con retorno de aceite libre			
Retorno de aceite libre		●			
Desviador de flujo con selector		○ 2/3 secciones			
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO					
Tipo		● mecánico con E.L.S. y control de posición y esfuerzo, control mixto y posición flotante ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto			
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico			
ELS - Ergonomic Lift System		● para elevador trasero mecánico			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindros auxiliares)			
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO					
Tipo		○ electrohidráulico (F-XL)			
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)			
TOMA DE FUERZA DELANTERA					
Tipo		~ (V) - ○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-XL)			
Regímenes	rpm	1000			
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías			
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Tipo de cabina		● cabina monocasco de 4 postes con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles			
Suspensión de cabina		● cabina montada sobre silent-blocks hydro - ○ suspensión mecánica con amortiguadores de choques (F-XL)			
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	73			
Filtro de aire - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4			
Climatización		● climatizador manual			
Radio		● predisposición de radio - ○ radio DAB y sistema audio			
Faros		● faros halógenos de conducción y trabajo - ○ faros LED de conducción y trabajo			
TECNOLOGÍA DE ABORDO					
ISOBUS delantero / trasero		○ toma ISOBUS trasera			
McCormick Fleet Management - preinstalación		●			
Fleet & Remote Diagnostic Management and McCormick Farm Pro Pack		en los mercados seleccionados ● 1 año de suscripción - ○ 3 años de suscripción - ○ 5 años de suscripción			
DIMENSIONES ET PESOS					
Distancia entre ejes	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el capó	mm	825 (885 en el punto más alto del capó)			
Ancho total mín. - máx.	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)			
Tamaño mínimo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)			
Tamaño máximo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)			
Peso de expedición	kg	2900 - 3250 (XL)			
Peso máximo admisible	kg	5250			
Presintalación para aperos delanteros y ventrales		● chasis con preinstalación integrada para aperos frontales y ventrales - ○ soportes para aperos ventrales			
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - ○ 6x36 / 8x36 (XL) - ○ 6x28 (V)			
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)			

Legenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



6749350A1 - 01/2025
graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com

