

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 F/N/V/XL




MCCORMICK

Power Technology.

	X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTOR					
Hersteller	Deutz AG				
Modell	TCD 2,9 L4 HT				
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Nenn Drehzahl	U/min	2200			
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1500	1700	1700	1800
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600			
Drehmomentanstieg	%	56	50	46,3	34,9
Hubraum	cm ³	2900			
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile	4 TA / 8				
Emissionsklasse	Stage V / Tier 4 Final				
Abgasreinigungssystem	EGR + DOC + DPF + SCR				
Wartungsintervalle	1000 Betriebsstunden				
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	l	80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL)			
AdBlue- / DEF-Tank	l	-	7,5		
GETRIEBE					
Typ	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / P3-Drive (HML)				
Gangzahl V + R	○ 16 + 16 mit Kriechgang / 32 + 32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 48 + 16 mit HML + Kriechgang				
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)			
Motordrehzahl bei 40 km/h im ECO-Modus	U/min	○ 1750 (mit Hi-Lo/HML)			
Getriebesteuerung	● manuell (Speed Four / Power Four) - ○ automatisiert mit Multifunktions-Joystick (P3-Drive)				
Wendegetriebe	● mechanisches Wendegetriebe - ○ hydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktivität				
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Bauart der Vorderachse	● starr - ○ gefedert (F-N-XL)				
Antriebsart	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung				
Differentialsperre vorn	● Selbstsperrdifferential (F-N-XL bei starrer Vorderachse) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (starr / gefedert)				
HECKZAPFWELLE					
Bauart	● Trockenkupplung m/Servounterstützung ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung im Ölbad (bei hydraulischem Wendegetriebe)				
Drehzahlen	U/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle ○ bei elektronischer Hubwerksregelung (EHR)			
Automatisches Zapfwellenmanagement					
BREMSSYSTEM					
Vorderachsbremsen	~ (V) - ○ Ölbadscheibenbremsen (F-N-GT mit Hydralock-Vorderachse)				
Hinterachsbremsen	Mehrscheibenbremsen im Ölbad				
Handbremse	mechanisch				
Anhängerbremse	○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen				
HYDRAULIKANLAGE					
Bauart - Hydraulikpumpe	● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe				
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 für Front- und Heckkraftheber und Steuergeräte)			
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl	● 2 mechanisch - ○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch				
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl	○ 1 / 3 elektronische Hubwerksregelung				
Schnellkuppler vorn	○ 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 6 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 8 + 2 mit drucklosem Rücklauf				
Druckloser Rücklauf	●				
Mengenteiler mit Durchflusswähler	○ 2 / 3 Sektionen				
HECKKRAFTHEBER					
Hubwerksregelung	● mechanisch mit E.L.S. und Zugkraft-, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung ○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung				
Kategorie - Kupplungsform	● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnelfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker				
ELS Ergonomic Lift System	● bei mechanischem Heckkraftheber				
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL mit Zusatzhubzylindern)			
FRONTKRAFTHEBER					
Hubwerksregelung	○ elektrohydraulisch (F-XL)				
Kategorie - Kupplungsform	Kat. 1 - 2 - 2N - Schnelfanghaken				
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)			
FRONTZAPFWELLE					
Bauart	~ (V) - ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-N-XL)				
Drehzahlen	U/min	1000			
Drehrichtung - Zapfwellenstummel	entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen				
KABINE UND FAHRERPLATZ					
Bauart der Kabine	● 4-Pfosten-Kabine in Schalenbauweise mit Flachboden und aufstellbaren Front- und Heckscheiben				
Kabinenfederung	● mit Hydro-Silentblöcken - ○ mechanische Federung mit Stoßdämpfern (F-XL)				
Geräuschpegel in der Kabine	dB(A)	73			
Filter - Kategorie	● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4				
Klimaanlage	● manuelle Klimaanlage				
Radio	● Radio-Vorbereitung - ○ DAB Radio und Lautsprecher				
Scheinwerfer	● Halogen-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer - ○ LED-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer				
BORDTECHNOLOGIE					
ISOBUS-Anschluss	○ ISOBUS-Anschluss hinten				
McCormick Fleet Management- Vorbereitung	●				
Fleet & Remote Diagnostic Management und McCormick Farm Pro Pack	auf den ausgewählten Märkten - ● 1 Jahres - ○ 3 Jahres - ○ 5 Jahres				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	mm	1875 (Kat.2) / 1930 (Kat.4)			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberkante Motorhaube)			
Gesamtbreite min. - max.	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)			
Minimale Reifengröße hinten - Radius Index (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)			
Maximale Reifengröße hinten - Radius Index (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)			
Leergewicht	kg	2900 - 3250 (XL)			
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250			
Vorbereitung für Front- und Zwischenachsgeräte	● integrierter Anbaurahmen für Front- und Zwischenachsgeräte - ○ Zwischenachs-Geräteträger				
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - ○ 6x36 / 8x36 (XL) - ○ 6x28 (V)			
Heckgewichte	kg	○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad)			

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise ~ nicht verfügbar

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



6749349A1 - 01/2025
graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com