

# X8



X8.627 - X8.631 VT-Drive



  
**McCORMICK**

Power Technology.

**MOTOR**

Potencia nominal (ISO TR 14396)	CV/kW	250 / 184	301 / 221
Potencia máxima (ISO TR 14396)	CV/kW	273 / 201	313 / 230
Régimen de potencia máxima	rpm	1800	
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	1173	1282
Fabricante - Tipo motor - Instalación	FPT - N67 - montado en chasis de fundición		
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final	Hi-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	6 / 6,7 l / 24		
Sistema de aspiración	eVGT - turbocompresor electrónico de geometría variable con intercooler		
Intervalo de mantenimiento	BIC Best In Class - intervalo de mantenimiento 1000 horas		

**CAPACIDADES**

Depósito carburante	l	550
Depósito AdBlue / DEF	l	71

**TRANSMISIÓN**

Tipo	VT-Drive - transmisión variable continua		
Número de gamas de velocidades	4		
Velocidad mínima - régimen motor	m/h - rpm	40 - 2200	
Régimen motor a 40 km/h - 50 km/h	rpm	● 1550 - ○ 1690	
Control de transmisión	EasyPilot en el reposabrazos multifunción		

**TOMA DE FUERZA TRASERA**

Regímenes	rpm	540 E / 1000 / 1000 E
-----------	-----	-----------------------

**EJES DELANTERO Y TRASERO**

Eje delantero suspendido	● suspensión de paralelogramo		
Eje delantero suspendido	● de brida - ○ de cremallera		

**SISTEMAS DE FRENADO**

Frenos delanteros	activación automática de la doble tracción al frenar		
Sistemas de frenado de remolque	○ freno neumático de 2 o 2+1 líneas, con o sin freno hidráulico de doble línea		
Freno motor	●		

**CIRCUITO HIDRÁULICO**

Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal	● 212 l/min		
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal	● 4 + 3 electrohidráulicos, 140 l/min - ○ 6 + 3		
Divisor de flujo con selector - caudal	○ 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección		

**ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO**

Elevador trasero de control electrónico	con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante		
Categoría - tipo de enganches	III - rótulas con ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● 12000 - ○ 120 mm	

**ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO**

Elevador delantero de control electrónico	○ con control de posición		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	5000	

**TOMA DE FUERZA DELANTERA**

Tipo	○ embrague multidisco electrohidráulico con conexión modulada		
Velocidad	rpm	1000	

**CABINA**

Clever Cab - cabina de 4 postes con suspensión mecánica McCormick	●		
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	68	
EasyPilot con reposabrazos multifunción	●		
DSM Data Screen Manager	● pantalla táctil 12"		
DSM Plus	○ salpicadero digital 12" y pantalla táctil 12"		
Radio	● radio táctil Alpine con DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 altavoces Alpine, bluetooth y micrófono integrado		
Faros de trabajo	● 20 LED		

**TECNOLOGÍA A BORDO**

PSM Precision Steering Management, ISOBUS trasero y EasySteer	○ kit EGNOS - (precisión 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (precisión 2 cm)		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - preinstalación	●		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack	en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años		

**DIMENSIONES Y PESOS**

Distancia entre ejes	mm	3000	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	11000	
Peso máximo admisible	kg	16000	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)	

**Legenda:** ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



**6732655A2 - 12/2024**  
diseño gráfico: gruppo saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com