

X8



X8.627 - X8.631 VT-Drive




McCORMICK

Power Technology.

MOTEUR		X8.627 VT-Drive	X8.631 VT-Drive
Puissance nominale (ISO TR 14396)	ch/kW	250 / 184	301 / 221
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch/kW	273 / 201	313 / 230
Régime de puissance maximale	tr/min	1800	
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	1173	1282
Fabricant - Type moteur - Installation		FPT - N67 - monté sur châssis en fonte	
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		Hi-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 24	
Système d'aspiration		eVGT - turbocompresseur à géométrie variable avec intercooler	
Intervalle d'entretien		système BIC - Best In Class - intervalle d'entretien 1000 heures	
CONTENANCES			
Réservoir de carburant	l	550	
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	71	
TRANSMISSION			
Type		VT-Drive - transmission à variation continue	
Nombre de plages de vitesses		4	
Vitesse minimale - régime moteur	m/h - tr/min	40 - 2200	
Régime moteur à 40 km/h - 50 km/h	tr/min	● 1300 - ○ 1580	
Contrôle de transmission		EasyPilot sur accoudeur multifonction	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	tr/min	540 E / 1000 / 1000 E	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant suspendu		● suspension à parallélogramme	
Type d'essieu arrière		● à flasque - ○ à crémaillère	
SYSTÈMES DE FREINAGE			
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage	
Système de freinage de remorque		○ frein pneumatique avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique double ligne	
Frein moteur		●	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● 212 l/min	
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		● 4 + 3 électrohydrauliques, 140 l/min - ○ 6 + 3	
Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section		○ 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE			
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante	
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● III - rotules avec crochets rapides - ○ IV N - III - rotules avec crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● 12000 - 120 mm	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT			
Relevage avant à contrôle électronique		○ avec contrôle de position	
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	5000	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type		○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé	
Vitesses	tr/min	1000	
CABINE			
Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick		● suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique	
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	68	
Easy Pilot intégré à l'accoudeur multifonction		●	
DSM Data Screen Manager		● écran tactile 12"	
DSM Plus		○ tableau de bord digital 12" et écran tactile 12"	
Radio		● radio tactile DAB Alpine avec Apple CarPlay, Android Auto, 4 haut-parleurs Alpine, Bluetooth, Aux in et microphone intégré	
Phares de travail		● 20 LED	
TECHNOLOGIE À BORD			
PSM Precision Steering Management, ISOBUS arrière et EasySteer		○ kit EGNOS (précision 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (précision 2 cm)	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition		●	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	3000	
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	11000	
Poids maximal autorisé	kg	16000	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)	

Légende: ● de série ○ en option

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.