

# X7 SWB



X7.417 - X7.418 - X7.617 - X7.618 **P6-Drive**

X7.418 - X7.618 **VT-Drive**

**CLEVER CAB**



  
**McCORMICK**

Power Technology.

		X7.417 P6-Drive	X7.418 P6-Drive	X7.617 P6-Drive	X7.618 P6-Drive	X7.418 VT-Drive	X7.618 VT-Drive
<b>MOTEUR</b>							
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch/kW	155 / 114	165 / 122	155 / 114	165 / 122	165 / 122	165 / 122
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129	175 / 129	175 / 129
Régime de puissance maximale	tr/min	1900					
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)	700 (700)	694 (737)
Fabricant - Type moteur - Installation		FPT - N45 - moteur structurel		FPT - N67 - moteur structurel		FPT - N45 moteur structurel	FPT - N67 moteur structurel
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2					
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,51 / 16		6 / 6,71 / 24		4 / 4,51 / 16	6 / 6,71 / 24
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler					
Entretien		système BIC - Best In Class - intervalle d'entretien 1000 heures					
<b>CONTENANCES</b>							
Réservoir de carburant	l	280					
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	46					
<b>TRANSMISSION</b>							
Type		P6-Drive transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées				VT-Drive transmission à variation continue	
Nombre de rapports		● 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes				4	
Vitesse minimale	m/h - tr/min	3,2 sans vitesses rampantes - 0,4 avec vitesses rampantes				40 - 2200	
Régime moteur à 40 km/h - 50 km/h	tr/min	● 1577 - ○ 1971				● 1550 - ○ 1690	
Contrôle de transmission		Easy Pilot sur accouoir multifonction					
Smart Power Zero		~					
APS - Auto PowerShift		● boîte automatique powershift et passage de gamme à gestion électronique				~	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>							
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E					
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>							
Essieu avant suspendu		○ IFS - système de suspension à roues indépendantes					
Type d'essieu arrière		● à flasque - ○ à crémaillère					
<b>SYSTÈMES DE FREINAGE</b>							
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage					
Système de freinage de remorque		○ frein pneumatique avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique à double ligne					
Frein moteur		●					
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>							
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● 123 l/min - ○ 160 l/min					
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		● 3 électrohydrauliques, 100 l/min - ○ 4 - 5 - 3 + 2 - 4 + 2					
Diviseur de débit avec sélecteur - débit		○ 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section					
<b>ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE</b>							
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante					
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides					
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● 9300 - 100 mm					
<b>ATTELAGE À 3 POINTS AVANT</b>							
Relevage avant à contrôle électronique		○ avec contrôle de position					
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE)	kg	3500					
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>							
Type		○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé					
Vitesse		1000					
<b>CABINE</b>							
Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick		●					
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	68					
Easy Pilot intégré à l'accouoir multifonction		●					
DSM Data Screen Manager		● écran tactile 12"					
DSM Plus		○ tableau de bord digital 12" et écran tactile 12"					
Radio		● radio tactile Alpine avec DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 haut-parleurs Alpine, Bluetooth et microphone intégré					
Phares de travail		● 18 halogènes - ○ 20 LED					
<b>TECHNOLOGIE À BORD</b>							
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer		○ kit EGNOS (précision 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (précision 2 cm)					
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition		●					
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans					
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>							
Empattement	mm	2651		2760		2651	2760
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	6700		6700		6700	7000
Poids maximal autorisé	kg	11500					
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600 / 60R28 (RI 675) - 710 / 60R38 (RI 875)					

Légende: ● de série ○ en option ~ non disponible

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.