

X7 SWB



X7.417 - X7.418 - X7.617 - X7.618 **P6-Drive**

X7.418 - X7.618 **VT-Drive**

CLEVER CAB




McCORMICK

Power Technology.

		X7.417 P6-Drive	X7.418 P6-Drive	X7.617 P6-Drive	X7.618 P6-Drive	X7.418 VT-Drive	X7.618 VT-Drive
MOTOR							
Potencia máxima (ISO TR 14396)	CV/kW	155 / 114	165 / 122	155 / 114	165 / 122	165 / 122	165 / 122
Potencia máxima con EPM (ISO TR 14396)	CV/kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129	175 / 129	175 / 129
Régimen de potencia máxima	rpm	1900					
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)	700 (700)	694 (737)
Fabricante - Tipo motor - Instalación		FPT - N45 - motor estructural		FPT - N67 - motor estructural		FPT - N45 motor estructural	FPT - N67 motor estructural
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2					
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,51 / 16		6 / 6,71 / 24		4 / 4,51 / 16	6 / 6,71 / 24
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler					
Mantenimiento		sistema BIC Best In Class - intervalo de mantenimiento 1000 horas					
CAPACIDADES							
Depósito carburante	l	280					
Depósito AdBlue / DEF	l	46					
TRANSMISIÓN							
Tipo		P6-Drive transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas				VT-Drive transmisión variable continua	
Número de marchas		● 30 AD + 15 MA sin superreductor ○ 54 AD + 27 MA con superreductor				4	
Velocidad mínima - régimen motor	m/h - rpm	3,2 sin superreductor - 0,4 con superreductor				40 - 2200	
Régimen motor a 40 km/h - 50 km/h	rpm	● 1577 - ○ 1971				● 1550 - ○ 1690	
Control de transmisión		EasyPilot en el reposabrazos multifunción					
Smart Power Zero		~					
APS - Auto PowerShift		● cambio automático de gamas y marchas powershift controlado electrónicamente				~	
TOMA DE FUERZA TRASERA							
Velocidades	rpm	540 / 540 E / 1000 / 1000 E					
EJES DELANTERO Y TRASERO							
Eje delantero suspendido		○ IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes					
Tipo de eje trasero		● de brida - ○ de cremallera					
SYSTEMAS DE FRENADO							
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar					
Sistemas de frenado de remolque		○ freno neumático de 2 o 2+1 líneas, con o sin freno hidráulico de doble línea					
Freno motor		●					
CIRCUITO HIDRÁULICO							
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● 123 l/min - ○ 160 l/min					
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal		● 3 electrohidráulicos, - 100 l/min - ○ 4 - 5 - 6 - 3+2 - 4+2					
Divisor de flujo con selector - caudal		○ 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección					
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO							
Elevador trasero de control electrónico		con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante					
Categoría - tipo de enganches		III - rótulas con ganchos rápidos					
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● 9300 - 100 mm					
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO							
Elevador delantero de control electrónico		○ con control de posición					
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE)	kg	3500					
TOMA DE FUERZA DELANTERA							
Tipo		○ embrague multidisco electrohidráulico con conexión modulada					
Velocidad	rpm	1000					
CABINA							
Clever Cab - cabina de 4 postes con suspensión mecánica McCormick		●					
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	68					
EasyPilot con reposabrazos multifunción		●					
DSM Data Screen Manager		● pantalla táctil 12"					
DSM Plus		○ salpicadero digital 12" y pantalla táctil 12"					
Radio		● radio táctil Alpine con DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 altavoces Alpine, bluetooth y micrófono integrado					
Faros de trabajo		● 18 halógenos - ○ 20 LED					
TECNOLOGÍA A BORDO							
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero y EazySteer		○ kit EGNOS (precisión 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (precisión 2 cm)					
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - preinstalación		●					
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack		en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años					
DIMENSIONES Y PESOS							
Distancia entre ejes	mm	2651		2760		2651	2760
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	6700		6700		6700	7000
Peso máximo admisible	kg	11500					
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600 / 60R28 (RI 675) - 710 / 60R38 (RI 875)					

Legenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrían modificarse sin aviso previo.

