

X7.6



CLEVER CAB

X7.621 - X7.624 VT-Drive



Power Technology.

		X7.621 VT-Drive	X7.624 VT-Drive
MOTORE			
Potenza massima (ISO TR 14396)	CV / kW	200 / 147	230 / 169
Potenza massima con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	210 / 155	240 / 176
Regime di potenza massima	giri/min	1900	
Coppia massima senza EPM, (con EPM) a 1400 giri/min	Nm	840 (860)	966 (983)
Produttore - Tipo motore - Installazione		FPT - N67 - montato su chassis in ghisa	
Sistema di post-trattamento Stage V - Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cilindri - Cilindrata - Valvole		6 - 6,7 litri - 24	
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler	
Manutenzione		BIC Best in Class - intervallo di manutenzione 1000 ore	
CAPACITÀ			
Serbatoio carburante	l	350	
Serbatoio AdBlue	l	52	
TRASMISSIONE			
Tipo		VT-Drive - Trasmissione a variazione continua	
Rapporti		4	
Velocità minima	km/h	40 - 2200	
Regime motore a 40 km/h - 50 km/h	giri/min	● 1550 - ○ 1690	
Controllo trasmissione		EasyPilot con bracciolo multifunzione	
Smart Power Zero		●	
PRESA DI FORZA POSTERIORE			
Velocità		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE			
Assale anteriore sospeso		○ IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti	
Assale posteriore		● tipo flangiato - ○ tipo bar-axle	
SISTEMA DI FRENATURA			
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata	
Sistemi di frenatura rimorchio		○ frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee con o senza frenatura idraulica doppia linea	
Freno motore		●	
CIRCUITO IDRAULICO			
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● 160 l/min	
Distributori posteriori tipo, portata, min - max		● 4 ettroidraulici, 100 l/min - ○ 5 - 4+2	
Divisore di flusso con selettore - portata		○ 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione	
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE			
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo di posizione, intermix e flottante	
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido	
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	● 9300 - 100 mm	
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE			
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ con controllo di posizione	
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE)	kg	3500	
PRESA DI FORZA ANTERIORE			
Tipo		○ elettroidraulica con modulazione dell'innesto	
Velocità		1000	
CABINA			
Clever Cab - cabina a 4 montanti con sospensione meccanica McCormick		●	
Sospensione semi-attiva McCormick		○ sistema di sospensione elettroidraulico semi-attivo a controllo elettronico	
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	68	
EasyPilot con bracciolo multifunzione		●	
DSM Data Screen Manager		● monitor touch screen 12"	
DSM Plus		○ cruscotto digitale 12" e touch screen monitor 12"	
Radio		● Radio DAB Alpine touch screen con Apple Carplay e Android Auto, 4 altoparlanti Alpine, Bluetooth e microfono integrato	
Fari di lavoro LED		● 20	
TECNOLOGIA DI BORDO			
PSM Precision Steering Management, ISOBUS posteriore e EasySteer		○ EGNOS kit (20 cm precisione) - ○ RTK NTRIP kit (2 cm precisione)	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - predisposizione		●	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management e McCormick Farm Pro Pack		nei paesi ammessi - ● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni	
DIMENSIONI E PESI			
Passo	mm	2820	
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	8300	
Peso massimo ammissibile	kg	13500	
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	

Legenda: ● di serie ○ opzionale

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso.