

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 F/N/V/XL




McCORMICK

Power Technology.

		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTORE						
Costruttore		Deutz AG				
Modello		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potenza nominale (ISO)	CV/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Potenza massima (ISO)	CV/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Regime nominale	giri/min	2200				
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1700	1700	1800	2000
Coppia massima	Nm	375	378	400	410	420
Regime di coppia massima	giri/min	1600				
Riserva di coppia	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cilindrata	cm ³	2900				
Cilindri / Valvole		4 TA / 8				
Classe di emissione		Stage V / Tier 4 Final				
Sistema di post-trattamento		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Intervallo di manutenzione		1000 ore				
CAPACITÀ						
Serbatoio carburante	l	80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL)				
Serbatoio AdBlue / DEF	l	-	7,5			
TRASMISSIONE						
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)				
Numero di rapporti AV + RM		● 12+12 - ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo + superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML + superriduttore				
Velocità minima	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (XL)				
Regime motore ECO a 40km/h	giri/min	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Controllo trasmissione		● manuale (Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ robotizzato con joystick multifunzione (P3-Drive)				
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto				
ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE						
Tipo assale anteriore		● rigido - ○ sospeso (F-N-XL)				
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico				
Bloccaggio differenziale anteriore		● limited-slip (F-N-XL con assale anteriore rigido) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigido / sospeso)				
PRESA DI FORZA POSTERIORE						
Tipo		● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)				
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio				
AutoPTO		○ con sollevatore posteriore elettronico				
SISTEMI DI FRENATURA						
Freni anteriori		- (V) ○ multidisco in bagno d'olio (F-N-XL con assale anteriore Hydralock)				
Freni posteriori		multidisco in bagno d'olio				
Freno di stazionamento		meccanico				
Sistema di frenatura rimorchio		○ frenatura idraulica MR+CEE / frenatura idraulica CUNA				
CIRCUITO IDRAULICO						
Tipo circuito idraulico - tipo pompa		● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla con somma delle portate ai servizi				
Portata servizi + sterzo	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibili per servizi)				
Distributori posteriori		● 2 meccanici - ○ 3 meccanici / 3 meccanici + 1 elettroidraulico / 4 elettroidraulici				
Distributori ventrali		○ 1 elettroidraulico / 3 elettroidraulici				
Attacchi rapidi anteriori		○ 2 + 1 ritorno libero olio / 4 + 2 ritorni liberi olio / 6 + 2 ritorni liberi olio / 8 + 2 ritorni liberi olio				
Ritorno libero olio		●				
Deviatore di flusso con settore		○ 2/3 sezioni				
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE						
Tipo		● meccanico con controllo sforzo, posizione e intermix - ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e intermix				
Categoria - tipo attacchi		● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico				
ELS - Ergonomic Lift System		○ per sollevatore posteriore meccanico				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindri supplementari)				
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE						
Tipo		○ elettroidraulico (F-XL)				
Categoria - tipo attacchi		Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)				
PRESA DI FORZA ANTERIORE						
Tipo		- (V) ○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-N-XL)				
Velocità	giri/min	1000				
Regime motore alle velocità nominali PdF	giri/min	1800				
Senso di rotazione - tipo di albero scanalato		antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature				
CABINA E POSTO DI GUIDA						
Tipo cabina		● cabina monoscocca alta visibilità a 4 montanti con pavimento piano e vetri anteriore e posteriore apribili				
Sospensione della cabina		● sospesa su hydro silent block - ○ sospensione meccanica con ammortizzatori (F-XL)				
Livello di rumore in cabina	dB(A)	73				
Filtro aria della cabina - categoria di filtrazione		● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4				
Climatizzazione		● climatizzatore manuale - ○ climatizzatore automatico - filtrazione Cat. 4				
Radio		● predisposizione radio - ○ radio DAB e sistema audio				
Gruppi ottici		● fari alogeni di guida e lavoro - ○ fari LED di guida e lavoro				
TECNOLOGIA DI BORDO						
ISObus anteriore/posteriore		○ presa ISObus anteriore e posteriore				
EazySteer		○ con Advanced Driving System (ADS)				
Fleet Management		● predisposizione per McCormick Fleet Management				
		○ abbonamento completo 3-5 anni / abbonamento completo 3-5 anni con diagnostica da remoto				
DIMENSIONI E PESI						
Passo	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano	mm	825 (885 alla sommità del cofano)				
Larghezza totale min - max	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)				
Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Peso alla spedizione	kg	2900 - 3250 (XL)				
Peso massimo ammissibile	kg	5250				
Predisposizione per attrezzi anteriori e ventrali		● telaio con predisposizione attrezzature ventrali e frontali integrata - ○ supporti attrezzature ventrali				
Zavorre anteriori	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Zavorre posteriori	kg	○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)				
Legenda: ● di serie ○ optional						

		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
ENGINE						
Manufacturer		Deutz AG				
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)	hp/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Max power (ISO)	hp/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed	rpm	2200				
Max power engine speed	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Max torque	Nm	375	378	400	410	420
Max torque engine speed	rpm	1600				
Torque backup	%	56	50	46.3	34.9	25.7
Displacement	cm ³	2900				
Cylinders / Valves		4 TA / 8				
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final				
After-treatment system		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Maintenance interval	hrs	1000 hours				
CAPACITIES						
Fuel tank capacity	l	80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL)				
AdBlue / DEF tank capacity	l	-	75			
TRANSMISSION						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)				
No. of gears FWD + REV		● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML + creeper				
Minimum speed	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
ECO engine speed at 40 km/h	rpm	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Transmission control		● manual (Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ robotised with multifunction joystick (P3-Drive)				
Reverse shuttle		● mechanical synchro shuttle - ○ electrohydraulic RPS with modulation control				
FRONT AND REAR AXLES						
Front axle		● rigid - ○ suspended (F-N-XL)				
Traction		4WD with electrohydraulic engagement				
Front differential lock		● limited slip (F-N-XL w/rigid front axle) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigid / suspended)				
REAR PTO						
Type		● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)				
Speeds	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO				
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch				
BRAKING SYSTEM						
Front braking system		- (V) ○ wet multidisc brakes (w/Hydralock front axle)				
Rear braking system		wet multidisc brakes				
Parking brake		mechanical				
Trailer braking system		○ hydraulic brake as per MR & EEC directives / hydraulic brake as per CUNA regulations				
HYDRAULIC SYSTEM						
Circuit type - pump type		● open-centre - dual pump - ○ open-centre - triple pump				
Flow rate hitch & remotes + steering	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 available for front and rear hitch & remotes)				
Rear remote valves		● 2 mechanical - ○ 3 mechanical / 3 mechanical + 1 electrohydraulic / 4 electrohydraulic				
Mid-mounted remote valves		○ 1 electrohydraulic / 3 electrohydraulic				
Front quick couplings		○ 2 + 1 free flow return / 4 + 2 free flow return / 6 + 2 free flow return / 8 + 2 free flow return				
Free flow oil return		●				
Flow diverter w/flow selector		○ 2 / 3 sections				
REAR HYDRAULIC HITCH						
Type		● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control				
Category - coupler type		● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link				
ELS - Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch				
Max. lifting capacity at hitch points	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL w/assistor rams)				
FRONT HYDRAULIC HITCH						
Type		○ electro-hydraulic				
Category - coupler type		Cat.1/2/2N - quick hooks				
Max. lifting capacity at hitch points	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)				
FRONT PTO						
Type		- (V) ○ electro-hydraulic multidisc with modulated engagement (F-N-XL)				
Speeds	rpm	1000				
Rotation - spline shaft type		counter-clockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" PTO shaft with 6 splines				
CAB AND DRIVING POSITION						
Cab type		● high-visibility 4-post monocoque cab with flat floor and opening front & rear windows				
Cab suspension		● suspended on Hydro silent blocks ○ mechanical suspension on dampers (F-XL)				
In-cab noise level	dB(A)	73				
Cab air filter - Filtration category		● dust filter - Cat.2 ○ active carbon filter - Cat.4				
Air conditioning		● manual A/C ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration				
Radio system		● radio ready ○ DAB radio and sound system				
Lights		● halogen driving and working lights ○ LED driving and working lights				
ON-BOARD TECHNOLOGY						
Front / rear ISOBus connector		○ front and rear ISOBus socket				
EazySteer		○ w/Advanced Driving System (ADS)				
Fleet management		● McCormick Fleet Management ready ○ 3 or 5 years full plan subscription / 3 or 5 years full plan subscription w/remote diagnostics				
WEIGHTS AND DIMENSIONS						
Wheelbase	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Height from top of cab to rear axle centre	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Height from top of hood to rear axle centre	mm	825 (885 at hood top point)				
Min-max overall width	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)				
Min rear tyres - Index Radius (IR)	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Max rear tyres - Index Radius (IR)	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Shipping weight	kg	2900 - 3250 (XL)				
Gross vehicle weight	kg	5250				
Mounting frame for front- and mid-mount implements		● chassis with integrated mounting frame for front- and mid-mount implements ○ supports for mid-mount implements				
Front weights	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Rear weights	kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)				

Key: ● standard ○ option

	X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTOR					
Hersteller	Deutz AG				
Modell	TCD 2,9 L4 HT				
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Nenn Drehzahl	U/min	2200			
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1500	1700	1700	1800
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600			
Drehmomentanstieg	%	56	50	46,3	34,9
Hubraum	cm ³	2900			
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile	4 TA / 8				
Emissionsklasse	Stage V / Tier 4 Final				
Abgasreinigungssystem	EGR + DOC + DPF				
Wartungsintervalle	1000 Betriebsstunden				
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL)				
AdBlue- / DEF-Tank	7,5				
GETRIEBE					
Typ	<ul style="list-style-type: none"> ● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML) 				
Gangzahl V + R	<ul style="list-style-type: none"> ● 12+12 - ○ 16 + 16 mit Kriechgang / 24 + 24 mit Hi-Lo / 32 + 32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 36 + 12 mit HML / 48 + 16 mit HML + Kriechgang 				
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)			
Motordrehzahl bei 40 km/h im ECO-Modus	U/min	○ 1750 (mit Hi-Lo/HML)			
Getriebesteuerung	<ul style="list-style-type: none"> ● manuell (Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ automatisiert mit Multifunktions-Joystick (P3-Drive) 				
Wendegetriebe	<ul style="list-style-type: none"> ● mechanisches Wendegetriebe - ○ hydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktivität 				
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Bauart der Vorderachse	<ul style="list-style-type: none"> ● starr - ○ gefedert (F-N-XL) 				
Antriebsart	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung				
Differentialsperre vorn	<ul style="list-style-type: none"> ● Selbstsperrdifferential (F-N-XL bei starrer Vorderachse) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (starr / gefedert) 				
HECKZAPFWELLE					
Bauart	<ul style="list-style-type: none"> ● Trockenkupplung m/Servounterstützung ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung im Ölbad (bei hydraulischem Wendegetriebe) 				
Drehzahlen	U/min	<ul style="list-style-type: none"> ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle ○ bei elektronischer Hubwerksregelung (EHR) 			
BREMSSYSTEM					
Vorderachsbremsen	- (V) ○ Ölbadbremsen (F-N-XL mit Hydralock-Vorderachse)				
Hinterachsbremsen	Mehrscheibenbremsen im Ölbad				
Handbremse	mechanisch				
Anhängerbremse	○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen				
HYDRAULIKANLAGE					
Bauart - Hydraulikpumpe	<ul style="list-style-type: none"> ● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe 				
Fördermenge Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	<ul style="list-style-type: none"> ● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 für Front- und Heckkraftheber und Steuergeräte) ● 2 mechanisch - ○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch ○ 1 / 3 elektronische Hubwerksregelung 			
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 6 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 8 + 2 mit drucklosem Rücklauf 				
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl	<ul style="list-style-type: none"> ● 				
Schnellkuppler vorn	<ul style="list-style-type: none"> ● 				
Druckloser Rücklauf	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2 / 3 Sektionen 				
Mengenteiler mit Durchflusswähler	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2 / 3 Sektionen 				
HECKKRAFTHEBER					
Hubwerksregelung	<ul style="list-style-type: none"> ● mechanisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung - ○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung 				
Kategorie - Kupplungsform	<ul style="list-style-type: none"> ● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnelfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker ○ bei mechanischem Heckkraftheber 				
ELS Ergonomic Lift System	<ul style="list-style-type: none"> ○ bei mechanischem Heckkraftheber 				
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	<ul style="list-style-type: none"> ● 2700 - ○ 3400 (GT mit Zusatzhubzylindern) 			
FRONTKRAFTHEBER					
Hubwerksregelung	<ul style="list-style-type: none"> ○ elektrohydraulisch (F-GT) 				
Kategorie - Kupplungsform	Kat. 1 - 2 - 2N - Schnelfanghaken				
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)			
FRONTZAPFWELLE					
Bauart	- (V) ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-N-XL)				
Drehzahlen	U/min	1000			
Drehrichtung - Zapfwellenstummel	entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen				
KABINE UND FAHRERPLATZ					
Bauart der Kabine	<ul style="list-style-type: none"> ● 4-Pfosten-Kabine in Schalenbauweise mit Flachboden und aufstellbaren Front- und Heckscheiben 				
Kabinenfederung	<ul style="list-style-type: none"> ● mit Hydro-Silentblöcken - ○ mechanische Federung mit Stoßdämpfern (F-GT) 				
Geräuschpegel in der Kabine	dB(A)	73			
Filter - Kategorie	<ul style="list-style-type: none"> ● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4 				
Klimaanlage	<ul style="list-style-type: none"> ● manuelle Klimaanlage - ○ Klimaautomatik - Filterkategorie 4 				
Radio	<ul style="list-style-type: none"> ● Radio-Vorbereitung - ○ DAB Radio und Lautsprecher 				
Scheinwerfer	<ul style="list-style-type: none"> ● Halogen-Fahr- und -Arbeitsscheinwerfer - ○ LED-Fahr- und -Arbeitsscheinwerfer 				
BORDTECHNOLOGIE					
ISObus-Anschluss	<ul style="list-style-type: none"> ○ ISObus-Anschluss vorn und hinten ○ mit Advanced Driving System (ADS) 				
EazySteer	<ul style="list-style-type: none"> ● Vorbereitung für McCormick Fleet Management 				
Fleet Management	<ul style="list-style-type: none"> ○ 3- oder 5-jähriges Abonnement / 3- oder 5-jähriges Abonnement mit Ferndiagnose 				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	mm	1875 (Kat.2) / 1930 (Kat.4)			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberkante Motorhaube)			
Gesamtbreite min. - max.	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)			
Minimale Reifengröße hinten - Radius Index (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)			
Maximale Reifengröße hinten - Radius Index (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)			
Leergewicht	kg	2900 - 3250 (XL)			
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250			
Vorbereitung für Front- und Zwischenachsgeräte	<ul style="list-style-type: none"> ● integrierter Anbaurahmen für Front- und Zwischenachsgeräte - ○ Zwischenachs-Geräteträger 				
Frontgewichte	kg	<ul style="list-style-type: none"> ○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V) 			
Heckgewichte	kg	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad) 			

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



6717632A1 - 03/2022

graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com