

# X4+E



X4.080 - X4.090 - X4.100 - X4.110 - X4.120 F / N / GE / GB / XL / V





## McCORMICK X4F, POUR RÉCOLTER LES FRUITS DE LA PRODUCTIVITÉ

L'intégration des ressources et la spécialisation sont depuis toujours les points forts qui guident la stratégie industrielle d'Argo Tractors. Grâce à ce choix gagnant, les ingénieurs du Groupe ont développé le nouveau McCormick X4F, une véritable référence dans le segment des tracteurs spécialisés.

Le McCormick X4F garantit des performances de haut niveau en termes de TECHNOLOGIE, CONFORT, POLYVALENCE, EFFICACITÉ et PRODUCTIVITÉ. Un véritable concentré de solutions innovantes, capable d'offrir des réponses ciblées aux besoins des exploitations agricoles.

Le design innovant du X4F est immédiatement reconnaissable : les lignes agressives et dynamiques du capot assurent un travail agile entre les rangs ; les phares Full LED sont parfaitement intégrés dans la grille frontale ; la cabine, avec visibilité panoramique, plancher plat et rétroviseurs télescopiques, s'inscrit dans le pur style automobile. Le X4F est également disponible dans la version Red Spirit Limited Edition, avec peinture rouge métallisé et jantes noir mat, reflétant l'identité visuelle de la marque McCormick. Chaque détail du X4F a été conçu pour garantir une inno-

vation constante et des performances inégalées, tout en assurant une productivité accrue.

Le X4F se décline en 2 versions :

- ▶ **Cabine**, avec les modèles F, N, XL, V.
- ▶ **Plat**, avec les modèles F, GE, GB, XL.

La gamme offre plusieurs options de transmissions et d'essieux, permettant de choisir entre différentes longueurs d'empattement, hauteurs de garde au sol et largeurs de voie. La gamme se décline en six modèles pour répondre à tout type d'application :

- ▶ **Modèle F**, pour les vergers de petite et moyenne taille.
- ▶ **Modèle N**, pour les vergers à inter-rangs étroits et en gobelet : il possède la largeur de voie du modèle F et la cabine étroite du modèle V.
- ▶ **Modèle GE**, pour les vergers bas : pour passer aisément sous les branches basses.
- ▶ **Modèle GB**, Gran Basso : idéal pour les cultures en treilles et les serres.
- ▶ **Modèle XL**, pour les vergers larges : parfait pour travailler dans les vergers à inter-rangs larges et en plein champ.
- ▶ **Modèle V**, pour les vignobles : destiné spécifiquement au travail entre les rangs étroits de vignes.



## POINTS FORTS

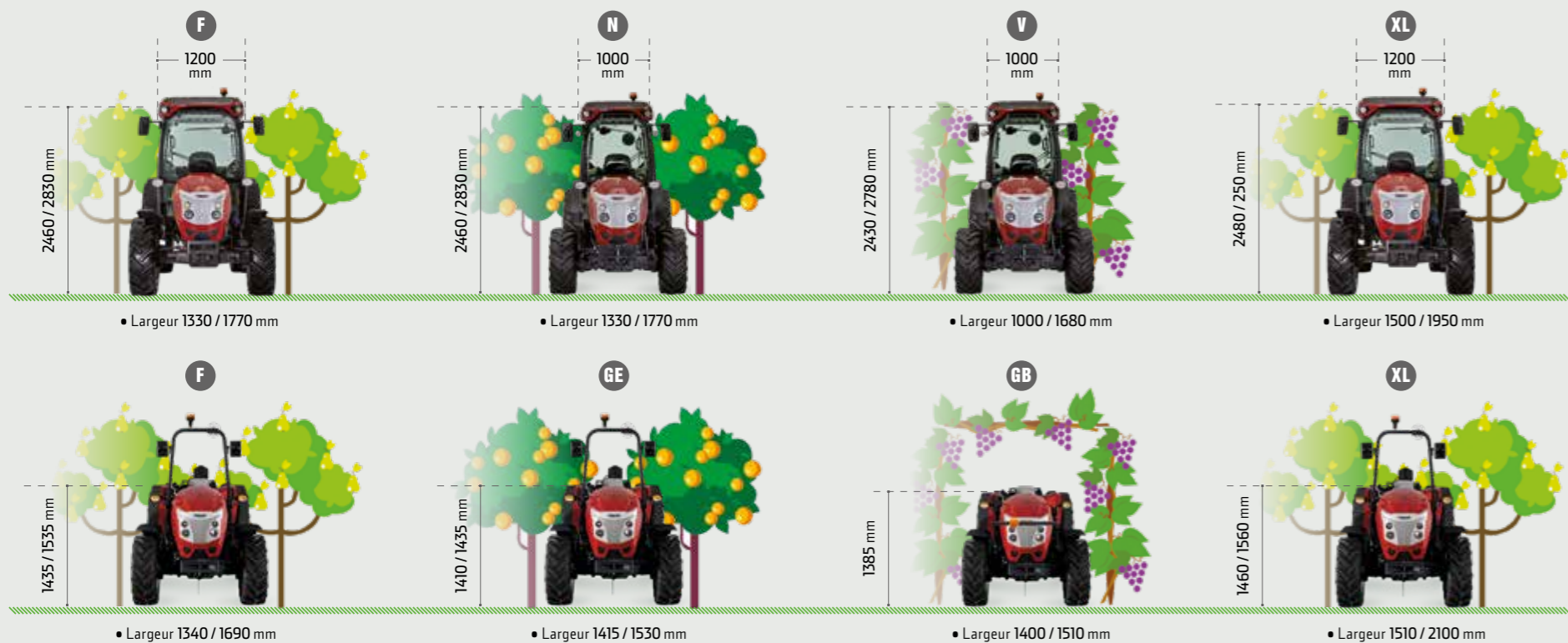
- › Version Cabine avec plateforme à plancher plat. Version Plat avec plancher surbaissé.
- › McCormick Red Spirit Limited Edition : couleur rouge métallisé et jantes noir mat pour un style unique et audacieux.
- › Nouveaux optiques Full LED.
- › Équipements Premium et Premium +, pour des performances et un confort optimaux.
- › Joystick tout-en-un SmartPilot Plus, siège pivotant extra confort, finition de qualité automobile.
- › Transmission Speed Four : 4 vitesses, 3 gammes, ou 4 gammes avec vitesses rampantes

et inverseur mécanique ou électrohydraulique. Options disponibles: Power Four Hi-Lo, Xtrashift HML, P3-Drive HML avec contrôle automatisé des 3 rapports sous charge et des vitesses.

- › Les modèles F, N et XL peuvent être équipés du nouvel essieu avant suspendu.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert configurable : double pompe de 58 + 30 l/min ou triple pompe de 30 + 58 + 36 l/min. Débit de 54 l/min déjà disponible à 1 500 tr/min.
- › Relevage arrière avec capacité de levage de 2 700 kg ou 3 400 kg dans le modèle XL. Le système ELS,

Ergonomic Lift System, rend l'utilisation du relevage plus facile et rapide.

- › Grand choix de pneus. Les jantes renforcées de type Waffle sont disponibles pour supporter des charges plus lourdes pendant le travail et assurer une meilleure stabilité pendant le transport.
- › Nouveau moteur Deutz-AG TCD Stage V / Tier4 Final 4 cylindres de 2,9 litres avec des puissances allant de 75 à 112 ch.
- › Intervalles d'entretien étendus à 1 000 heures.
- › Agriculture 4.0 : ISOBUS, télémétrie, ADS préparé pour la conduite assistée et moniteur DSM.



## DIGITAL SOLUTIONS

Plus de contrôle, plus de productivité.  
page 27

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Innovant, efficace, polyvalent.  
page 22

## MOTEUR

Stage V / Tier4 Final.  
page 34

## ÉMISSIONS

Éco-durabilité.  
page 35

## ESSIEU SUSPENDU

Agile, sûr, confortable.  
page 20

## CABINE

Visibilité, confort, protection de catégorie 4.  
page 6

## ISOBUS

Plus d'efficacité opérationnelle.  
page 31

## RELEVAGE

Précis et puissant.  
page 25

## TRANSMISSION

Configurable pour chaque besoin.  
page 16





## VISIBILITÉ, CONFORT, SANTÉ : PREMIERE CAB EST PARFAITE POUR LES RANGS

### Depuis la cabine, le champ de vision est total, même sur les outils.

Maître mot : visibilité maximale ! Grâce à ses 4 montants, la nouvelle Première Cab du X4F offre une vue panoramique à 360°. De plus, les vitres avant et arrière ouvrantes permettent au conducteur de se pencher pour surveiller les outils afin d'éviter tout obstacle et de vérifier toutes les conditions de travail. Quatre phares Full LED intégrés au toit offrent une excellente visibilité lors des travaux de nuit.

### Dans la cabine, le confort est assuré, au champ comme sur route.

Maître mot : confort total ! La cabine Première Cab est suspendue pour isoler le conducteur des vibrations pendant le travail dans les champs et lors des déplacements sur route. Réduire les secousses, c'est protéger votre dos et atténuer la fatigue. En outre, le plancher plat sans levier permet un accès facile au poste de conduite et un confort d'utilisation inégalé.

### Dans la cabine, la santé est protégée, même pendant les traitements.

Maître mot : protection de la santé ! La nouvelle Première Cab est pressurisée et équipée d'un filtre à charbon actif de Catégorie 4, qui va retenir les substances polluantes lors des traitements phytosanitaires, protégeant ainsi la santé du conducteur.







## POINTS FORTS

- › Cabine avec structure à 4 montants, pour une visibilité panoramique totale.
- › Finition Premium + : siège pivotant avec suspension pneumatique, accoudoir multifonction et joystick SmartPilot Plus ; écran tactile haute résolution DSM.
- › Plateforme à plancher plat pour un confort d'utilisation maximal.
- › Isolation thermique et acoustique optimales.
- › Poste de conduite avec siège pneumatique et volant télescopique inclinable.
- › Suspension de cabine sur Hydro Silent Block ou amortisseurs mécaniques à ressorts.
- › Protection avec filtre à charbon actif de Catégorie 4 pour des traitements phytosanitaires sûrs.
- › Configuration exclusive des phares de travail et de conduite Full LED.

## PREMIERE CAB : VISIBILITÉ ET CONFORT À 360°

Première Cab, la nouvelle cabine du X4F, est un environnement de travail qui fait de la visibilité, du confort et de la sécurité des priorités absolues. Sa structure à quatre montants permet une vision complète à 360°. Les portes articulées à l'arrière assurent un accès facile. La plateforme à plancher plat et sans encombrement, l'isolation acoustique excellente, le poste de conduite réglable, les commandes ergonomiques, l'équipement Premium + avec écran tactile DSM de dernière génération, la finition de haute qualité, la radio DAB, les phares Full LED et le système de climatisation rendent les journées de travail moins fatigantes et plus productives.

L'antenne satellite est montée à l'intérieur du toit pour réduire la hauteur du tracteur sans affecter les dimensions intérieures de la cabine. La largeur extérieure de la cabine dans les modèles F et XL est de 1 205 mm, tandis que dans les modèles N et V elle est de 1 000 mm.



## Première Cab, le centre opérationnel de la productivité

La Première Cab accueille l'opérateur dans un environnement de travail confortable et productif. À l'intérieur de la cabine, tout est conçu pour être simple, fonctionnel et confortable : le plancher est plat ; le siège extra-confort pivotant est doté d'un accoudoir multifonction solidaire de l'assise et intégrant un joystick tout-en-un ; le volant, télescopique et inclinable, est solidaire du tableau de bord ; l'écran tactile DSM et le tableau de bord numérique informent constamment l'opérateur sur le fonctionnement du véhicule ; les leviers et les pédales sont disposés selon des critères ergonomiques. En plus de la configuration Standard, le X4F est disponible avec les niveaux de finition Premium et Premium +, conçus pour maximiser le confort de travail et les performances du tracteur.

## Advanced Driving System et conduite assistée : de nombreux avantages

Travailler entre les rangs est un défi, car la gestion simultanée de la conduite et des outils demande beaucoup d'attention. Pour améliorer le confort et la productivité, McCormick a introduit la technologie Advanced Driving System (ADS). Ce nouveau système de conduite assistée laisse au tracteur la gestion autonome de la trajectoire de conduite, en permettant à l'opérateur de se concentrer sur son travail. L'ADS, parfaitement intégré au système de guidage par satellite Precision Steering Management (PSM), permet de suivre avec une extrême précision les trajectoires prédéfinies, sans l'ajout de dispositifs additionnels. En outre, l'ADS rend le volant plus rigide à mesure que la vitesse du véhicule augmente et plus souple lors des manœuvres, en permettant aux roues de revenir automatiquement en ligne droite après un braquage. Le système ADS adapte la conduite au type de terrain, en réduisant ainsi les chocs et les vibrations.

## UN CLIMAT IDÉAL EN TOUTE SAISON

Le système de climatisation efficace de la Première Cab crée un environnement de travail parfait tout au long de l'année. Le système et la console de commande sont commodément situés sur le toit de la cabine. La ventilation naturelle est garantie par les pare-brises ouvrants à l'avant et à l'arrière.



## CABINE ET ESSIEU AVANT SUSPENDUS : CONFORT ET PRODUCTIVITÉ ACCRUS

La Première Cab est suspendue sur Hydro Silent Block. Les modèles F et XL peuvent être équipés d'amortisseurs mécaniques à ressorts avec une course verticale de -30 / +30 mm. Sur les modèles F, N et XL l'essieu avant peut être suspendu : réduire les vibrations et travailler dans le confort améliore la productivité.

## FONCTIONNEMENT SILENCIEUX ET PROTECTION DE LA SANTÉ

Les excellents systèmes de pressurisation et d'insonorisation de la cabine garantissent une isolation acoustique optimale et un environnement de travail protégé de la poussière. En outre, le filtre à charbon actif de Catégorie 4 protège la santé de l'opérateur lors de l'épandage de produits phytosanitaires.



## Grâce au joystick SmartPilot Plus, vous avez tout sous contrôle

Le joystick innovant SmartPilot Plus, intégré à l'accoudoir multifonction ergonomique, permet d'enclencher les vitesses et les gammes de la transmission P3-Drive sans utiliser la pédale d'embrayage. Les changements de vitesse rapides et fluides garantissent une traction parfaite aux champs comme sur route. SmartPilot Plus est un joystick tout-en-un qui permet une gestion intuitive de toutes les fonctions du tracteur : transmission, inverseur, circuit hydraulique, relevage arrière, prise de force, automatismes de bout de champ et mémorisation du régime moteur. Dans la version Premium +, le joystick est logé sur l'accoudoir multifonction solidaire de l'assise, garantissant ainsi un confort de travail optimal pour une productivité accrue.



## CONFIGURATION PREMIUM, POUR AVOIR LE MEILLEUR

La configuration Premium offre un ensemble de solutions conçues pour améliorer le confort d'utilisation et les performances du X4F. L'équipement Premium comprend :

- › **Joystick tout-en-un SmartPilot Plus.**
- › **Transmission robotisée 48 AV + 16 AR.**
- › **RPS – Reverse Power Shuttle.**
- › **ADS – Advanced Driving System.**
- › **Relevage arrière à commande électronique.**

- › **Joystick tout-en-un SmartPilot Plus** : il permet de contrôler d'une seule main la conduite et les opérations au champ de manière simple et rapide, pour un travail plus confortable et plus efficace.
- › **Transmission robotisée 48 AV + 16 AR** : améliore les performances en alliant la fiabilité et la robustesse de la transmission mécanique et le confort de conduite de la transmission à variation continue.
- › **RPS - Reverse Power Shuttle** : l'inversion rapide des vitesses, sans utiliser l'embrayage, augmente l'efficacité. La réactivité de l'inverseur est réglable pour répondre à diverses exigences de travail.
- › **ADS - Advanced Driving System** : la direction intelligente permet le réglage automatique de la trajectoire, pour un meilleur confort et une productivité accrue, même sur les terrains les plus difficiles.
- › **Relevage arrière à commande électronique** : le contrôle du relevage par joystick et les automatismes de bout de champ rendent le travail plus rapide, précis et confortable.

## CONFIGURATION PREMIUM+, POUR AVOIR LE MAXIMUM

La version Premium + est dédiée aux agriculteurs qui veulent obtenir le maximum du X4F en termes de confort, performances et rentabilité. La configuration Premium + comprend, en plus de l'équipement Premium, les éléments suivants :

- › **Siège extra confort à suspension pneumatique.**
- › **Accoudoir multifonction.**
- › **DSM - Data Screen Manager.**
- › **Distributeurs électrohydrauliques arrière.**

- › **Siège extra confort à suspension pneumatique** : le siège pivote de 16° vers la droite, pour faciliter le contrôle du travail et l'utilisation de la console, et de 8° vers la gauche, pour faciliter l'entrée et la sortie du conducteur.
- › **Accoudoir multifonction** : l'accoudoir solidaire du siège pivotant, intègre ergonomiquement le joystick SmartPilot Plus et les commandes les plus utilisées, pour une efficacité opérationnelle maximale.
- › **DSM - Data Screen Manager** : l'écran tactile haute résolution de 10 pouces permet de configurer et personnaliser toutes les fonctions pour une gestion facile, rapide et productive du X4F.
- › **Distributeurs électrohydrauliques arrière** : les distributeurs arrière sont commandés de façon simple et rapide par le joystick SmartPilot Plus, sans utiliser de leviers, pour une précision de travail maximale.





## McCORMICK X4F, LA PLATEFORME DE LANCEMENT DE VOTRE PRODUCTIVITÉ

### Contrôle visuel optimal sur le travail.

Le X4F Plateforme permet de travailler de manière toujours agile, même dans les vignobles et les vergers aux branches basses. Sa conception permet une visibilité optimale, même à courte distance,, indispensable pour travailler dans des espaces confinés.

### Le X4F Plateforme place l'opérateur au centre.

Le X4F Plateforme est un concentré de solutions conçues pour augmenter le confort et réduire la fatigue. Parmi celles-ci : le plancher large et surbaissé, suspendu sur Hydro Silent Block pour absorber les impacts causés par les irrégularités du terrain ; le poste de conduite spacieux ; le siège pneumatique ; le volant télescopique ; les commandes ergonomiques et intuitives ; la console complètement redessinée, pour en améliorer la fonctionnalité.

### Entretien facile et rapide, pour une meilleure productivité.

McCormick a conçu et mis en œuvre un ensemble de solutions techniques destinées à simplifier et accélérer l'entretien, en réduisant les temps d'arrêt. Les avantages sont évidents en termes de diminution des coûts et d'augmentation de la productivité.



## POINTS FORTS

- › Plateforme spacieuse et confortable, suspendue sur Hydro-Silent Block.
- › Modèles F et XL : nouvel essieu avant suspendu disponible, pour un confort accru dans les champs et sur route.
- › L'accès au poste de conduite se fait aisément et sans entrave.
- › Contrôle visuel optimal à 360°, même à courte distance.
- › Commandes intuitives et ergonomiques.
- › Modèle GB : le poste de conduite le plus bas du segment.
- › Tout élément dépassant de la ligne du capot peut être rabattu.

# LE X4F PLATEFORME EST SPACIEUX, CONFORTABLE ET PRODUCTIF

Le style audacieux du **X4F** Plateforme allie beauté et efficacité : les lignes épurées et dynamiques du capot, ainsi que la forme arrondie des ailes permettent au tracteur de passer aisément entre les rangs étroits et sous les branches basses des vergers et des vignobles. Le poste de conduite est spacieux, confortable, sûr et permet un contrôle visuel constant sur le travail effectué, pour une meilleure productivité.

## De nombreuses solutions, pour placer l'opérateur au centre

Le **X4F** Plateforme facilite le travail, grâce à des solutions avancées : plancher spacieux et surbaissé, suspendu sur Hydro Silent Block pour absorber les chocs provenant du terrain ; accès facile au poste de conduite ; siège pneumatique et volant télescopique ; commandes intuitives et ergonomiques ; nouveau design de la console, pour une fonctionnalité accrue. Sur le **X4F** tout est conçu pour maximiser le confort de travail et placer l'opérateur au centre de la productivité.



### ARCEAU DE SÉCURITÉ RABATTABLE

Grâce à ses pistons pneumatiques, l'arceau de sécurité est facile à lever et à abaisser.

## Entretien facile et rapide pour augmenter la productivité

Réduire les temps d'arrêt signifie diminuer les coûts et augmenter la productivité. C'est pourquoi, chez McCormick, nous avons mis au point une série de solutions techniques pour assurer un entretien plus facile et plus rapide :

1. La boîte à fusibles, équipée de couvercle, est située dans un compartiment de la console centrale.
2. Le boîtier des unités de commande électroniques, situé derrière le siège, est facile d'accès.
3. Le réglage du câble d'embrayage et de l'inverseur est facilement accessible par les panneaux amovibles disposés sur le côté du tunnel central.
4. Les éléments situés sous la plateforme et le câblage électrique sont aisément accessibles, sous le cache du tunnel central.
5. Les composants arrière pour l'entretien des distributeurs et du relevage sont facilement atteignables : en dévissant les supports, il est possible de relever la plateforme de 50 mm sans devoir l'enlever.

## X4F GB, spécialisé dans les passages bas

Le modèle **X4F** GB dispose du poste de conduite le plus bas de sa catégorie, avec une hauteur au volant de seulement 1 280 mm. Le volant et le dossier se trouvent sous la ligne du capot, et l'arceau de sécurité et le support de plaque d'immatriculation sont rabattables. Un concentré de solutions permettant au **X4F** GB de travailler avec aisance dans les serres et les cultures en treilles, ou sous les branches retombantes des vergers de kiwis.





## TRANSMISSION P3-DRIVE – PLUSIEURS OPTIONS, UN SEUL OBJECTIF : **L'EFFICACITÉ**



**La transmission innovante P3-Drive accroît le confort et la productivité.**

La transmission robotisée P3-Drive est commandée intuitivement par le joystick, pour un confort accru. De plus, son mode automatique permet à l'opérateur de se concentrer uniquement sur le travail, au bénéfice d'une plus grande productivité.

**La boîte de vitesses du X4F est une véritable championne de la configurabilité.**

Le X4F dispose d'une transmission vraiment polyvalente, configurable en fonction des besoins spécifiques de chaque agriculteur. Les personnalisations incluent : la boîte de vitesses manuelle ou servo-assistée P3-Drive ; le nombre de gammes, avec ou sans vitesses rampantes ; l'inverseur mécanique ou électrohydraulique Reverse Power Shuttle ; sans rapports sous charge, avec powershift Hi-Lo ou HLM.

**Inverseur électrohydraulique, pour un meilleur travail.**

Le Reverse Power Shuttle est l'inverseur électrohydraulique qui permet l'engagement et le désengagement automatique de l'embrayage, avec un réglage de la réactivité en fonction de l'outil utilisé et du type de terrain. Les manœuvres deviennent beaucoup plus rapides et faciles, garantissant un meilleur confort et une productivité accrue.

## TRANSMISSION CONFIGURABLE SELON VOS BESOINS



La transmission Speed Four du X4F présente les caractéristiques suivantes : 4 vitesses synchronisées et 3 gammes mécaniques, pour 12 vitesses avant +12 vitesses arrière. Avec les vitesses rampantes, il est possible d'atteindre 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière. La transmission Speed Four est largement configurable :

- ▶ Power Four : 2 vitesses sous charge Hi-Lo pour 24 AV + 24 AR ; jusqu'à 32 AV+ 32 AR avec vitesses rampantes.
- ▶ Xtrashift : 3 vitesses sous charge HML pour 36 AV + 12 AR ; jusqu'à 48 AV + 16 AR avec vitesses rampantes.
- ▶ P3-Drive : boîte de vitesses robotisée, pour 36 AV + 12 AR; jusqu'à 48 AV + 16 AR avec vitesses rampantes, pour un confort sans égal.





## POINTS FORTS

- › Transmission P3-Drive HML avec contrôle robotisé des 3 rapports sous charge et des 4 vitesses, via un joystick multifonction.
- › Inverseur électrohydraulique Reverse Power Shuttle, avec réglage électronique de la réactivité.
- › Smart APS Auto Powershift : sélection automatique de la meilleure vitesse, pour un rapport optimal entre performances et consommation.
- › Fonction Stop & Action, pour une conduite plus fluide et sûre.

### Eco Forty réduit la consommation et le bruit

Le système Eco Forty, présent sur les transmissions Power Four, Xtrashift et P3-Drive, permet, dans la gamme rapide, d'atteindre 40 km/h à seulement 1750 tr/min. Cela signifie moins de bruit lors des déplacements sur route et, surtout, une réduction significative de la consommation de carburant.

### Transmission automatique Smart APS Auto PowerShift

Le système Smart APS Auto PowerShift permet de sélectionner automatiquement le meilleur rapport entre performances et consommation en fonction de la charge, de la vitesse du tracteur et du régime moteur, pour une conduite plus facile, sûre et confortable.

#### INVERSEUR ÉLECTROHYDRAULIQUE REVERSE POWER SHUTTLE ET FONCTION DE-CLUTCH

En plus de l'inverseur mécanique Synchro Shuttle, de série sur le X4F, il existe l'inverseur électrohydraulique Reverse Power Shuttle, doté d'un embrayage à enclenchement/déclenchement automatique et d'un réglage électronique de la réactivité en fonction de l'outil utilisé et du type de terrain. Un système qui protège le tracteur et l'outil des à-coups au redémarrage, assurant ainsi un plus grand confort de travail. Avec le Reverse Power Shuttle, un bouton De-clutch est présent sur le levier de vitesses pour enclencher les rapports sans appuyer sur la pédale d'embrayage.



#### PRISE DE FORCE À ENGAGEMENT PROGRESSIF POUR UN CONFORT SUPÉRIEUR

La prise de force est engagée progressivement par une commande servo-assistée par bouton. L'enclenchement modulé de la prise de force permet un démarrage en douceur des outils pour un confort de conduite optimal.

### Système Stop & Action

Le système Stop & Action intègre la fonction De-clutch dans la pédale de frein, en permettant d'arrêter le tracteur sans utiliser la pédale d'embrayage. L'utilisation simultanée des systèmes Stop & Action et APS rend la conduite avec la transmission P3-Drive tout à fait similaire à celle d'une transmission à variation continue.

### Prise de force à 2 ou 4 vitesses et Auto PTO

La prise de force est disponible à 2 vitesses : 540/540E ou 540/1000 tr/min ; ou à 4 vitesses : 540 / 540E / 1 000 / 1 000E tr/min.

En actionnant le relevage électronique lors des manœuvres en bout de champ, la fonction Auto PTO permet d'engager et de désengager automatiquement la prise de force.

Le X4F peut être équipé d'une prise de force avant de 1000 tr/min, entièrement intégrée au châssis pour une configuration plus compacte et plus robuste.

### La boîte de vitesses robotisée P3-Drive augmente le confort et la productivité

Avec la transmission P3-Drive, tant les 3 rapports sous charge HML que les 4 rapports de conduite Speed Four sont servo-assistés. La transmission robotisée P3-Drive :

- › **Augmente le confort** : La transmission P3-Drive est contrôlée à partir du joystick, pour un plus grand confort d'utilisation.
- › **Augmente la productivité** : La transmission P3-Drive permet de choisir entre la fonctionnalité du mode manuel, qui autorise le contrôle de la boîte de vitesses à l'aide de 2 boutons, et le confort du mode automatique, qui reconnaît automatiquement le meilleur rapport. Cela permet à l'opérateur de se concentrer sur son travail, pour une meilleure productivité.





## ESSIEU AVANT SUSPENDU : PLUS DE STABILITÉ, PLUS D'AGILITÉ



Les modèles F, N et XL peuvent être équipés d'un essieu avant suspendu pour plus de stabilité et d'agilité. L'essieu avant suspendu confère au **X4F** une adhérence maximale au sol, même sur terrain accidenté. Il améliore en outre la traction et le contrôle du véhicule au champ et augmente la vitesse, la sécurité et le confort de conduite sur la route.

L'essieu avant suspendu est doté d'un blocage de différentiel et de freins à disque à bain d'huile pour unfreinage efficace sur les quatre roues. L'angle de braquage jusqu'à 55° assure une manœuvrabilité parfaite dans toutes les situations de travail.

### MODÈLE V AVEC ESSIEU ÉTROIT HIGH PIVOT

Le modèle V est équipé d'un essieu rigide étroit High Pivot à oscillation élevée ayant une largeur minimum de 1 000 mm hors tout, qui permet des virages faciles dans les espaces restreints et en bout de champ.



### Large gamme de pneus et de jantes renforcées

Le **X4F** offre une large gamme de roues pour répondre à toutes les exigences de travail :

- ▶ Modèles F et N : pneus arrière de 24" ou extra larges de 28"
- ▶ Modèle XL : pneus arrière de 24", extra larges de 28" ou à grand rayon de 30" pour travailler aussi bien dans les vergers larges qu'en plein champ.

Le **X4F** peut être équipé de jantes renforcées avec voie variable à 8 positions, conçues pour les tracteurs haute puissance. Une configuration qui permet de travailler avec des charges plus importantes, tout en assurant plus de stabilité dans les champs et sur la route, pour améliorer encore la productivité, le confort et la sécurité.



### BLOCAGES ÉLECTROHYDRAULIQUES, POUR UNE TRACTION EXCELLENTE

L'enclenchement électrohydraulique des quatre roues motrices et le blocage simultané des différentiels Hydra-Lock assurent une traction excellente, même sur les terrains les plus accidentés. La fonction Auto permet en outre d'enclencher ou déclencher automatiquement les 4RM et le blocage des différentiels lors des manœuvres en bout de champs et pendant le transport sur route, pour un meilleur confort de travail.



## LE SYSTÈME HYDRAULIQUE EST À LA POINTE DE LA **POLYVALENCE**

### **Le système hydraulique est configurable selon les besoins de chaque agriculteur.**

Les exploitations doivent effectuer des opérations différentes selon les cultures. Le système hydraulique hautement personnalisable du **X4F** est conçu pour que chaque opérateur dispose de la configuration la mieux adaptée à ses besoins spécifiques. Grâce à sa modularité, le **X4F** permet de réaliser un grand nombre de tâches, comme les travaux dans les vergers, le stockage de matériaux dans l'étable ou l'entretien des espaces verts.

### **Le système hydraulique du X4F délivre une grande efficacité.**

Non seulement une grande configurabilité, mais aussi une grande efficacité : grâce au nouveau système hydraulique à triple pompe, le **X4F** développe un débit de 54 l/min à seulement 1 500 tr/min, soit 25 % de moins que le régime moteur standard de 2 000 tr/min. Cet avantage génère des économies importantes en termes de réduction de la consommation de carburant et des coûts d'entretien.

### **Le relevage arrière électronique est puissant, pratique et productif.**

Le relevage arrière électronique du **X4F** permet de soulever jusqu'à 2 700 kg. Dans le modèle XL, il atteint 3 400 kg : la performance la plus élevée du segment. La fonction Auto PTO permet d'engager et de désengager automatiquement la prise de force lors de l'actionnement du relevage pendant les manœuvres en bout de champ. Une commodité qui se traduit par moins de stress pour l'opérateur et une plus grande productivité.





# UN CIRCUIT HYDRAULIQUE SUR MESURE POUR VOUS



## UN RELEVAGE ARRIÈRE DE PREMIER ORDRE

Le relevage arrière mécanique ou électronique, de catégorie 2 avec attelage à 3 points, permet de soulever 2 700 kg. Dans le modèle XL, grâce à 2 vérins auxiliaires, il soulève jusqu'à 3 400 kg, la meilleure performance du segment. La gestion du relevage est simple grâce aux commandes ergonomiques et intuitives. Le système ELS, Ergonomic Lift System, permet en outre de lever et d'abaisser l'outil en un seul clic, en rendant les manœuvres en bout de champ plus simples et rapides. Cette technologie augmente la productivité et réduit la fatigue de l'opérateur.



## UN JOYSTICK ERGONOMIQUE ACTIONNE LES OUTILS

Les outils avant et ventraux du X4F sont commandés par un joystick intuitif, pour une facilité de travail et un confort inégalés. Avec la transmission P3-Drive, un joystick multifonction permet de contrôler les outils et la transmission.

Le système hydraulique largement configurable du X4F a été conçu pour offrir à chaque exploitation agricole la configuration la mieux adaptée à ses besoins réels.

De série : double pompe de 58 + 30 l/min, la première dédiée au relevage arrière et aux distributeurs, la seconde étant dédiée à la direction. Une triple pompe de 58 + 30 + 36 l/min est également disponible : les deux premières alimentent le relevage arrière et les distributeurs arrière et ventraux avec un débit maximal de 88 l/min, dont 54 l/min sont déjà disponibles à 1 500 tr/min ; la troisième pompe, à haut débit, est dédiée au circuit de direction.

La structure du circuit hydraulique permet de monter jusqu'à 7 distributeurs :

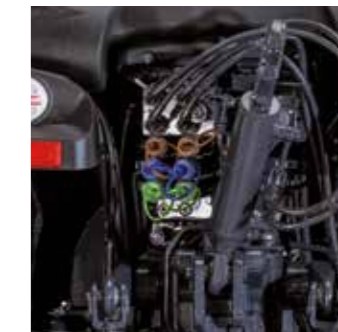
› 4 distributeurs arrière, mécaniques ou électrohydrauliques.

› 3 distributeurs ventraux, électrohydrauliques.

Le X4F peut être équipé des options suivantes : un sélecteur de débit, avec un déviateur à 4 ou 6 voies, pour gérer plusieurs fonctions hydrauliques avec une seule commande ; un répartiteur de débit, pour régler le débit d'huile vers les distributeurs. En outre, il peut être doté de stabilisateurs, d'un troisième point et d'une tige droite hydrauliques : 2 boutons-poussoirs permettent de contrôler l'ouverture et la fermeture des bras de relevage pour faciliter l'attelage des outils ou pour permettre des réglages pendant le travail.

## POINTS FORTS

- › Circuit hydraulique à centre ouvert : double pompe de 58 + 30 l/min ; triple pompe de 58 + 30 + 36 l/min, dont 88 l/min sont dédiés au relevage et aux distributeurs.
- › Relevage arrière: capacité de levage maximale de 3 400 kg; le système ELS, Ergonomic Lift System, rend le relevage arrière encore plus facile et rapide à utiliser.



## COMMANDES SUR LES AILES, POUR UN MEILLEUR CONFORT DE TRAVAIL

Les commandes du relevage électronique et de la prise de force sont reproduites sur les ailes arrière, pour faciliter l'attelage et le contrôle des outils depuis le sol.

## RACCORDS RAPIDES POUR UN ENGAGEMENT TOUT AUSSI RAPIDE

Les raccords rapides arrière et avant permettent des connexions faciles et rapides : gagner du temps et du confort au travail n'a jamais été aussi simple.

## Relevage intuitif, pour un travail plus facile et plus productif

Le relevage électronique du X4F est contrôlé par des commandes intuitives, placées de manière ergonomique sur la console droite. Par ailleurs, les capteurs situés sur les bras de l'attelage à 3 points en augmentent la sensibilité, ce qui facilite l'utilisation des outils et augmente la productivité.

## Relevage et PTO avant, pour une polyvalence sans limite

Le relevage électronique et la prise de force avant, entièrement intégrés au châssis pour plus de compacité et de robustesse, confèrent au X4F une polyvalence inégalée. Le relevage avant, de catégorie 1 ou 2, est équipé de raccords rapides et peut soulever 1 700 kg. La prise de force avant à engagement électrohydraulique a une vitesse de 1 000 tr/min.







## McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS**, L'AVENIR DANS LE CHAMP

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. McCormick Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

**Télémétrie et Télédiagnostic** : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédiagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

**Precision Farming** : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISOBUS permet une gestion parfaite des outils, même en mode automatique.

**Farm Management** : McCormick Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

**Services digitaux** : Il'application My McCormick permet un accès aisé au monde de McCormick.

**Cloud Data** : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec McCormick Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.





## FLEET & REMOTE DIAGNOSTIC MANAGEMENT : PROFIT GARANTI



La société McCormick, reconnue dans le monde entier comme synonyme de technologie de pointe et de hautes performances, a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. Contrôle de la flotte en temps réel
2. Analyse des données
3. Entretien programmé et diagnostic à distance
4. Historique des activités

Depuis toujours McCormick répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

### 1. Contrôle de la flotte en temps réel :

le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue, les consommations moyennes et la progression du travail.

### 2. Analyse des données :

les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

### 3. Entretien programmé et diagnostic à distance :

le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient à distance en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

### 4. Historique des activités :

cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.



## McCORMICK FARM, POUR UNE EXPLOITATION PLUS PERFORMANTE

McCormick améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **McCormick Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

### Gestion à 360 degrés de votre entreprise

**McCormick Farm** supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux dans les champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

### Connectée à votre McCormick

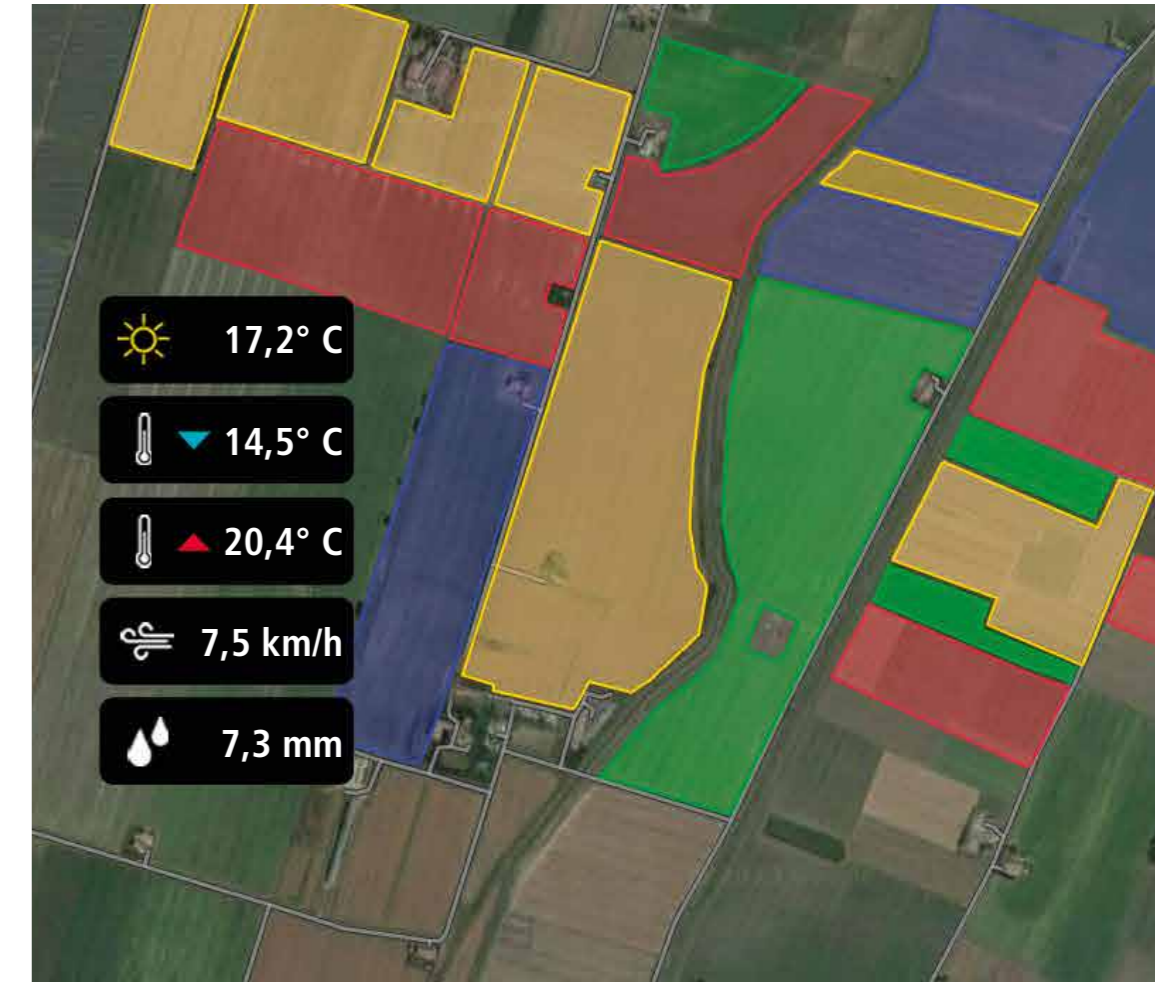
En connectant votre tracteur McCormick à l'appli **McCormick Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

### Toujours à portée de main

**McCormick Farm** est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

### Simple et intuitive

**McCormick Farm** est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.







## PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION



L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.

McCormick adopte l'innovant système **PSM (Precision Steering Management)**, un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un écran tactile intuitif, sur lequel les activités à réaliser peuvent être facilement importées. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

## ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF ISOBUS. Le système **ISOBUS** est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec **ISOBUS** permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par McCormick Farm. Les outils **ISOBUS**, gérés de façon simple et précis depuis l'écran

tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. McCormick est le promoteur du projet innovant **ISOBUS Green**, qui permet de rendre tous les outils non **ISOBUS** existants dans l'exploitation agricole compatibles **ISOBUS**. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

### Precision Steering Management et ISOBUS, de nombreux avantages

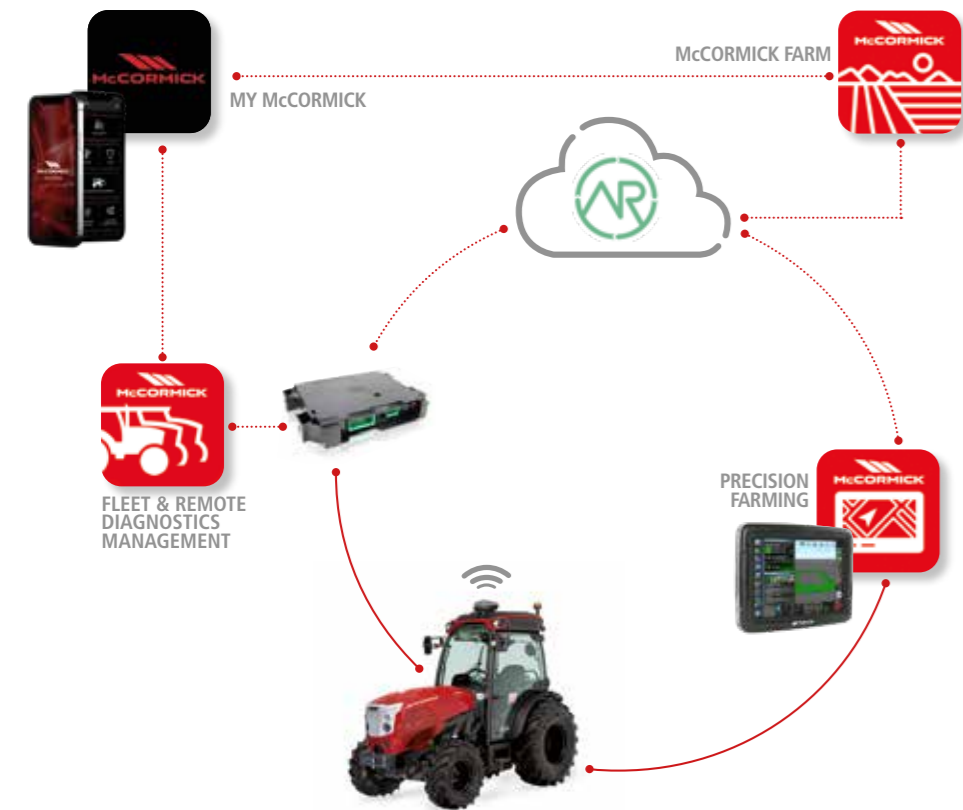
Le système **PSM (Precision Steering Management)** et le système **ISOBUS** sont les technologies innovantes utilisées par McCormick pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- ▶ Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- ▶ Les manoeuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- ▶ Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- ▶ Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.

- ▶ En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.
- ▶ Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application McCormick Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- ▶ Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- ▶ Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués en autonomie, sans avoir recours à un technicien spécialisé.
- ▶ La technologie PSM s'intègre parfaitement au système ADS pour exécuter avec précision les trajectoires prédéfinies, sans l'ajout de dispositifs additionnels.



## ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL



Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argotractors est devenue un partenaire certifié d'Agrirouter, avec le compte *Argotractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme McCormick Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.

## APPLI MY McCORMICK, LE MONDE McCORMICK DANS UNE MAIN



L'appli intuitive **My McCormick** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My McCormick** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de McCormick et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec **My McCormick**, vous pourrez :

- > Enregistrer votre flotte McCormick et profiter de l'entretien programmé.
- > Accéder au système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- > Accéder à la plateforme McCormick Farm.
- > Rester au courant des nouvelles et des événements du monde McCormick.
- > Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originales et les services.
- > Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

McCormick est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My McCormick**, vous avez tout le monde McCormick à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.



## X4F, POUR METTRE LA PRODUCTIVITÉ EN MARCHÉ



### Conformité à la norme antipollution Stage V et visibilité opérationnelle totale.

Le tracteur **X4F** respecte l'environnement et les normes antipollution Stage V / Tier 4 Final, grâce à la technologie DPF + DOC + SCR et AdBlue. Le système de post-traitement des gaz d'échappement rentre sous le capot sans avoir à faire aucune modification. Une solution innovante, conçue pour assurer une vue de travail dégagée, tout en maintenant la compacité du tracteur.

### Nouvelle stratégie d'utilisation des filtres, pour gagner du temps et de l'argent, au profit de l'efficacité.

Une stratégie innovante d'utilisation des filtres permet de doubler l'intervalle entre les opérations d'entretien, qui passe de 500 à 1 000 heures de travail. Cela permet de réduire considérablement les temps d'arrêt et les coûts d'entretien, d'où une efficacité accrue.

### Le dispositif Engine Memo Switch vous permet de gérer le régime moteur de manière rapide et précise.

Par une simple pression sur un bouton, le dispositif Engine Memo Switch permet de mémoriser et de rappeler rapidement et précisément le régime moteur le mieux adapté à la tâche à accomplir. Une solution qui rend le travail plus efficace et plus rapide, ce qui se traduit par une amélioration du confort et de la productivité.

### Moteur Deutz-AG TCD Stage V, le cœur puissant et propre du X4F

Les tracteurs **X4F** sont animés par des moteurs Deutz-AG TCD Stage V de 2,9 litres à 4 cylindres et 8 soupapes, dotés de turbocompresseur, intercooler et système d'injection électronique Common Rail. Ces moteurs développent des puissances allant de 75 à 112 ch et atteignent la puissance maximale entre 1 500 et 2 000 tr/min, tout en assurant une puissance élevée, une consommation de carburant réduite et une polyvalence d'utilisation inégalée. Le réservoir de carburant est de 65 ou 85 l, selon le modèle.

La régénération passive des émissions et le système Engine Memo Switch, qui mémorise et rappelle le meilleur régime moteur en fonction de l'outil utilisé, garantissent toujours une consommation minimale.

### Moteurs écologiques Stage V

La technologie innovante DPF + DOC + SCR permet au **X4F** de respecter l'environnement et de se conformer aux normes antipollution Stage V / Tier 4 Final. Ce système de post-traitement des gaz d'échappement se compose d'un filtre à particules DPF à régénération passive, d'un catalyseur d'oxydation DOC, d'un catalyseur à réduction sélective des émissions SCR et d'un réservoir d'AdBlue de 7,5 l avec bouchon à remplissage rapide, pour des puissances de plus de 75 ch. Le système rentre sous le capot sans aucune modification, garantissant ainsi une visibilité totale pendant le travail et une compacité maximale du véhicule.







## ENTRETIEN **SIMPLE ET RAPIDE,** POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

Le **X4F** s'avère polyvalent et fiable, grâce à des solutions conçues pour rendre l'entretien rapide et facile :

1. Intervalles d'entretien très longs : portés à 1 000 heures.
2. Le capot à ouverture totale et les panneaux latéraux amovibles permettent un accès complet au moteur, ce qui accélère l'inspection et l'entretien.
3. Une boîte à outils pratique est rangée dans un compartiment intégré à l'échelle d'accès.
4. L'appoint d'huile moteur peut être effectué sans ouvrir le capot, car le bouchon avec jauge de niveau est situé dans la partie inférieure du moteur.
5. Le filtre d'aspiration du moteur est facilement accessible pour faciliter le nettoyage et le remplacement.

6. Le groupe des radiateurs de refroidissement, positionné à l'avant du moteur et la grille anti-poussière extractible latéralement, permettent un nettoyage facile, rapide et complet.

7. Le pôle positif de la batterie, déporté à l'avant, est facile à atteindre, ce qui rend les démarrages par câble rapides.

8. Le ravitaillement en AdBlue est rapide et facile, grâce à la nouvelle porte sur le capot et au bouchon conçu pour permettre l'appoint sans avoir à être dévissé.

9. Les filtres à air, situés sur le toit de la cabine et faciles à atteindre, sont protégés par des grilles à ouverture rapide pour un entretien aisé.

10. Le niveau d'huile de transmission est facile à contrôler, grâce au bouchon avec jauge de niveau situé à l'arrière du tracteur.



## PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE **McCORMICK**, PREMIERS EN PRODUCTIVITÉ

Votre McCormick travaille dur, mais reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi les avantages :

► **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.

► **Qualité** : la présence sur chaque composant, garanti 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.

► **Rentabilité** : les pièces détachées McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, assurent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication : choisir McCormick c'est privilégier la qualité sans compromis.





## POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-lieuse du monde en 1831. La société McCormick est fondée en 1847 pour la production de machines pour couper le blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick depuis lors. En 1871, elle est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 faucheuses par jour. Le premier tracteur est présenté en 1906, le Mogul 8-16. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint Argo Tractors, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited. Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe de l'innovation et des performances. La performance, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fière d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.



# CABINA

		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
<b>MOTEUR</b>						
Fabricant		Deutz AG				
Modèle		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime nominal	tr/min	2200				
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600				
Réserve de couple	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final				
Système de post-traitement		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Système de filtration d'air		Power Core				
Système d'aspiration		turbocompresseur avec aftercooler				
Système d'injection		common rail à haut pression à contrôle électronique				
Intervalle d'entretien		1000 heures				
Système de refroidissement		par liquide				
Ventilateur de refroidissement		○ viscostatique				
Engine Memo Switch		●				
<b>CONTENANCES</b>						
Réservoir de carburant	l	80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL)				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	~	7,5			
Réservoir du liquide de refroidissement	l	5				
<b>TRANSMISSION</b>						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)				
Nombre de rapports AV+AR		● 12+12 - ○ 16 + 16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML+vitesses rampantes				
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (XL)				
Régime moteur ÉCO à 40 km/h	tr/min	●				
Commande de la transmission		● manuelle Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ joystick multifonction (P3-Drive)				
Inverseur		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur électrohydraulique avec réglage de réactivité				
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>						
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-N-XL)				
Traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique				
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (F-N-XL avec essieu avant rigide) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)				
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>						
Type		● à embrayage servoassisté - ○ embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement				
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur - arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
Automatisme de PdF		○ avec relevage arrière électronique				
<b>SYSTÈMES DE FREINAGE</b>						
Freins avant		- (V) ○ freins multidisques à bain d'huile (F-N-XL avec essieu avant Hydralock)				
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile				
Frein de stationnement		mécanique				
Système de freinage de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA				
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>						
Type de circuit - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple				
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+28 36+58+28 (94 pour relevage et distributeurs)				
Distributeurs arrière		● 2 mécaniques - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques + 1 électrohydraulique / 4 électrohydraulique				
Distributeurs ventraux		○ 1 / 3 relevage électronique				

Raccords rapides avant		○ 2 + 1 avec retour d'huile libre / 4 + 2 avec retour d'huile libre / 6 + 1 ou 2 avec retour d'huile libre / 8 + 2 avec retour d'huile libre
Retour d'huile libre		●
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 2/3 sections
Quantité maximale d'huile prélevable	l	● 25 ○ 30 (avec inverseur hydraulique)
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE</b>		
Type		● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte- ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique
ELS - Ergonomic Lift System		○ avec relevage arrière mécanique
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL avec vérins auxiliaires)
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE AVANT</b>		
Type		○ électrohydraulique (F-XL)
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1/2/2N - crochets rapides
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>		
Type		~ (V) ○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-N-XL)
Vitesses	tr/min	1000
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	1800
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>		
Type de cabine		○ cabine mono-coque haute visibilité à 4 montants avec plancher plat et pare-brise avant et arrière ouvrants
Suspension de cabine		● sur hydro-silentblochs - ○ suspension mécanique avec amortisseurs de chocs (F-XL)
Niveau sonore en cabine	dB(A)	75
Filtre à air de cabine - catégorie de filtration		● filtre anti-poussières - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4
Radio		● prédisposition radio - ○ radio DAB et système audio
Phares		● phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail
Lumière clignotante		○ halogène / LED
<b>TECHNOLOGIE À BORD</b>		
Prise ISOBUS avant / arrière		○ prise ISOBUS avant et arrière
EazySteer		○ avec Advanced Driving System (ADS)
McCormick Fleet Management - prédisposition		●
Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack dans les marchés sélectionnés		● 1 an d'abonnement - ○ 3 ans d'abonnement - ○ 5 ans d'abonnement
<b>DIMENSIONI E PESI</b>		
Empattement	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)
Hauteur du centre de l'essieu arrière au capot	mm	825 (885 au sommet du capot)
Largeur totale mini - maxi	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)
Poids à l'expédition	kg	2900 - 3250 (XL)
Poids maximal autorisé	kg	5250
Bâti de montage pour outils avant et ventraux		● bâti avec prédisposition pour outils avant et ventraux intégrée - ○ supports pour outils ventraux
Support de masse avant		intégré
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)

Légende: ● de série ○ en option ~ not available



# PLATEFORME

	X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
<b>MOTEUR</b>					
Fabricant	Deutz AG				
Modèle	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Puissance nominale (ISO)	ch/kW 75 / 56	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW 75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime nominal	tr/min	2200			
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1800	2000
Couple maximal	Nm	375	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600			
Réserve de couple	%	56	46,3	34,9	25,7
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2900			
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8			
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier IV			
Système de post-traitement	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Système de filtration d'air		Power Core			
Système d'aspiration		turbocompresseur avec aftercooler			
Système d'injection		common rail à haut pression à contrôle électronique			
Intervalle d'entretien		1000 heures			
Système de refroidissement		par liquide			
Ventilateur de refroidissement		○ viscostatique			
Engine Memo Switch		●			
<b>CONTENANCES</b>					
Réservoir de carburant	l	65 (F-GE-GB) / 75 (XL)			
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	~		7,5	
Réservoir du liquide de refroidissement		5			
<b>TRANSMISSION</b>					
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)			
Nombre de rapports AV+AR		● 12+12	○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16		
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)			
Régime moteur ÉCO à 40 km/h	tr/min	●			
Commande de la transmission		manuelle			
Inverseur		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur électrohydraulique avec réglage de réactivité			
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>					
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-XL)			
Traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique			
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (rigide) ○ Hydralock (rigide / suspendu)			
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>					
Type		● à embrayage servoassisté - ○ embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)			
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement			
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)			
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur - arbre 1"3/8 à 6 cannelures			
Automatisme de PdF		○ avec relevage arrière électronique			
<b>SYSTÈMES DE FREINAGE</b>					
Freins avant		○ freins multidisques à bain d'huile (avec essieu avant Hydralock)			
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile			
Frein de stationnement		mécanique			
Système de freinage de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA			
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Type de circuit - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple			
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+28 ○ 36+58+28 (94 pour relevage et distributeurs)			
Distributeurs arrière		● 2 - ○ 1 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 moteur hydraulique + 1 relevage électronique			
Distributeurs ventraux		○ 1 / 3 relevage électronique			

Raccords rapides avant		○ avec retour d'huile libre / 4 + 1 avec retour d'huile libre
Retour d'huile libre		●
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 3 sections
Quantité maximale d'huile prélevable		● 25 - ○ 30 (avec inverseur hydraulique)
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE</b>		
Type		● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique
ELS - Ergonomic Lift System		○ avec relevage arrière mécanique
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL avec vérins auxiliaires)
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE AVANT</b>		
Type		○ électrohydraulique (F-XL)
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1400
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>		
Type		○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-XL)
Vitesses	tr/min	1000
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	1800
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>		
Type de cabine		○ cabine surbaissée à 6 montants avec tunnel central de 228 mm de hauteur et pare-brise arrière ouvrant
Suspension de cabine		● sur hydro-silentblocs
Filtre à air de cabine - catégorie de filtration		● filtre anti-poussières - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4
Radio		○ prédisposition radio / radio DAB et système audio
Type de plateforme		● avec arceau de sécurité et tunnel central de 228 mm de hauteur
Suspension de plateforme		suspendue sur silentblocs
Phares halogènes		● phares de conduite et de travail
Phares LED		○ phares de conduite et de travail
Lumière clignotante		○ halogène / LED
<b>TECHNOLOGIE À BORD</b>		
Prise ISOBUS avant / arrière		○ prise ISOBUS avant et arrière
McCormick Fleet Management - prédisposition		●
Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack dans les marchés sélectionnés		● 1 an d'abonnement - ○ 3 ans d'abonnement - ○ 5 ans d'abonnement
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>		
Empattement	mm	2140
Hauteur du centre de l'essieu arrière à l'arceau de sécurité		1710
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	1500
Hauteur du centre de l'essieu arrière au capot	mm	825 (885 au sommet du capot)
Largeur totale mini - maxi	mm	1355-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (XL)
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index (RI)	mm	380/70 R24 - 575 (F) / 360/70 R24 - 525 (GE) / 360/70 R20 - 500 (GB) / 420/70 R24 - 600 (XL)
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index (RI)	mm	420/70 R28 - 650 (F) / 360/70 R24 - 550 (GE) / 360/70 R20 - 500 (GB) / 420/70 R30-480/70 R28 - 675 (XL)
Poids à l'expédition	kg	2800
Poids maximal autorisé	kg	5250
Bâti de montage pour outils avant et ventraux		○ bâti monté d'usine
Support de masse avant		intégré
Masses avant	kg	○ 6 x 28 / 8 x 28 / 4 x 42 / 8 x 42 (F-GE-GB) - ○ 6 x 36 / 8 x 36 (XL)
Masses arrière	kg	○ 2 x 45 (1 x roue) / 4 x 45 (2 x roue)

Légende: ● de série ○ en option ~ not available





**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



conception graphique : **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)  
Les données techniques et les illustrations contenues dans  
cette publication sont fournies à titre d'information seulement  
et donc peuvent être modifiées sans préavis.



**6732664A2**