

X4+E



X4.080 - X4.090 - X4.100 - X4.110 - X4.120 F / N / GE / GB / XL / V

 ITALIANO


McCORMICK

Power Technology.



McCORMICK X4F, FAI FRUTTARE LA PRODUTTIVITÀ

L'integrazione delle risorse e la specializzazione sono da sempre i punti di forza che guidano la strategia industriale di Argo Tractors. Grazie a questa scelta vincente, i progettisti del Gruppo hanno sviluppato il nuovo McCormick X4F, un vero rinnovamento nel segmento dei trattori specialistici.

McCormick X4F garantisce prestazioni top level in termini di TECNOLOGIA, COMFORT, VERSATILITÀ, EFFICIENZA e PRODUTTIVITÀ. Un vero concentrato di soluzioni innovative, capace di offrire risposte mirate alle esigenze delle aziende agricole.

L'innovativo design dell'X4F si riconosce subito: le linee energiche e veloci del cofano permettono un lavoro agile tra i filari; i fari Full LED sono perfettamente inseriti nella griglia frontale; la cabina, con visibilità panoramica, pianale piatto e specchi telescopici, è in puro stile automotive. L'X4F è disponibile anche nella versione Red Spirit Limited Edition, con vernice rosso metallizzato e cerchi nero opaco, capace di esprimere la vera forza di McCormick. Ogni dettaglio dell'X4F

è stato studiato per garantire innovazione e prestazioni senza compromessi, per una produttività da vero protagonista.

L'X4F presenta 2 versioni:

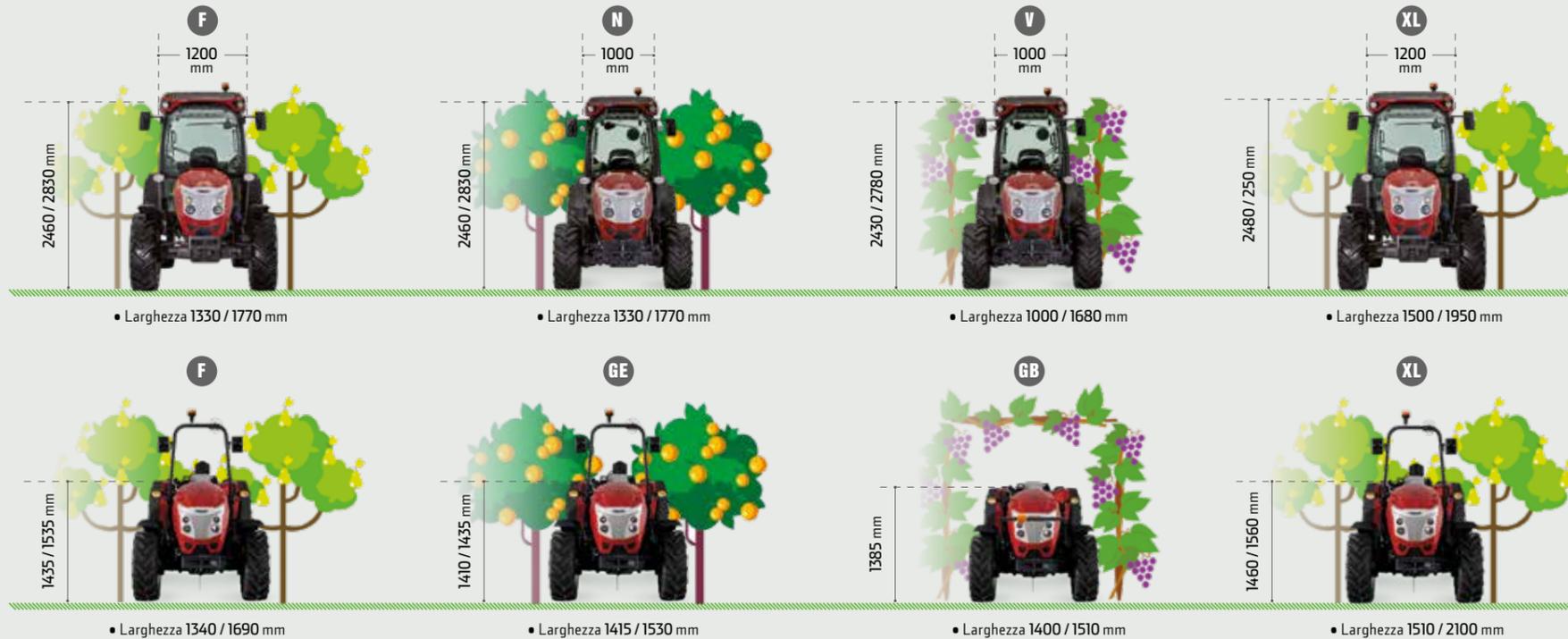
- ▶ **Cabina**, con i modelli: F, N, XL, V.
- ▶ **Plat**, con i modelli: F, GE, GB, XL.

Trasmissioni e assali differenti permettono di scegliere tra diverse dimensioni di passo, altezza e carreggiata, identificando 6 modelli, con vocazioni specifiche:

- ▶ **Modello F**, per il frutteto di piccole e medie dimensioni.
- ▶ **Modello N**, per il frutteto stretto con piante a vasetto: ha la carreggiata del modello F e la cabina stretta del modello V.
- ▶ **Modello GE**, per il frutteto basso: passa con facilità sotto i rami dei filari.
- ▶ **Modello GB**, Gran Basso: per le coltivazioni a tendone e le serre.
- ▶ **Modello XL**, per il frutteto largo: grande comfort nei frutteti ampi e in campo aperto.
- ▶ **Modello V**, per il vigneto: specifico per le lavorazioni tra i filari stretti delle vigne.

HIGHLIGHTS

- › Versione Cabina con piattaforma piana. Versione Plat con pianale ribassato.
- › McCormick Red Spirit Limited Edition: colore rosso metallizzato e cerchi nero opaco, per uno stile unico e aggressivo.
- › Nuovi gruppi ottici Full LED.
- › Allestimenti Premium e Premium +, per massimizzare il comfort e la performance dell'X4F.
- › Joystick SmartPilot Plus all in one, sedile extra comfort girevole, finiture automotive.
- › Trasmissione Speed Four: 4 marce, 3 gamme, o 4 con il super riduttore, e inversore meccanico o elettroidraulico. Disponibili: Hi-Lo Power Four; HML Xtrashift; HML P3-Drive con controllo robotizzato delle 3 marce sotto carico e delle velocità.
- › I modelli F, N e XL possono venire equipaggiati con il nuovo assale anteriore sospeso.
- › Circuito idraulico a centro aperto ampiamente configurabile: pompa doppia da 58 + 30 l/min o pompa tripla da 30 + 58 + 36 l/min. Portata di 54 l/min a soli 1.500 giri/min.
- › Il sollevatore posteriore elettronico alza 2.700 kg, che arrivano a 3.400 kg nel modello XL. Grazie al sistema ELS - *Ergonomic Lift System* l'impiego è facile e rapido.
- › Vasta scelta di pneumatici. Sono disponibili i cerchi rinforzati Waffle, per sostenere carichi maggiori durante il lavoro e garantire più stabilità nel trasporto.
- › Nuovo motore Deutz-AG TCD Stage V / Tier4 Final, 2.9 litri, 4 cilindri, da 75 a 112 CV.
- › Intervalli di manutenzione estesi a 1.000 ore.
- › Agricoltura 4.0: ISOBUS, telemetria, ADS predisposto alla guida assistita e monitor DSM.



DIGITAL SOLUTIONS

Più Controllo, più Produttività.
pagina 27

SISTEMA IDRAULICO

Innovativo, Efficiente, Versatile.
pagina 22

MOTORE

Stage V / Tier 4 Final.
pagina 34

EMISSIONI

Ecosostenibilità.
pagina 35

ASSALE SOSPESO

Agile, Sicuro, Confortevole.
pagina 20

CABINA

Visibilità, Comfort,
Protezione di Categoria 4.
pagina 6

ISOBUS

Più Efficienza operativa.
pagina 31

SOLLEVATORE

Preciso e Potente.
pagina 25

TRASMISSIONE

Configurabile per ogni esigenza.
pagina 16



VISIBILITÀ, COMFORT, SALUTE: PREMIERE CAB È PERFETTA PER I FILARI

Dalla cabina il campo visivo è completo, anche sugli attrezzi.

Parola d'ordine: massima visibilità! Con i suoi 4 montanti, la nuova Premiere Cab dell'X4F permette una vista panoramica a 360°. In più, grazie ai vetri anteriore e posteriore apribili, puoi sporgerti e controllare gli attrezzi, per evitare eventuali ostacoli e verificare ogni condizione di lavoro. Integrati nel tetto, 4 fari Full LED permettono un'ottima visibilità durante le lavorazioni in notturna.

In cabina il comfort è assicurato, sia durante il lavoro che nel trasposto.

Parola d'ordine: pieno comfort! La Premiere Cab è sospesa, per isolarti dalle vibrazioni durante il lavoro in campo e in fase di trasporto. Abbattere i sobbalzi significa proteggere la tua schiena e diminuire la fatica. In più, il pianale piatto e senza leve consente un accesso facile al posto guida e un comfort operativo senza confronti.

Nella cabina la salute è protetta, anche durante i trattamenti.

Parola d'ordine: tutela della salute! La nuova Premiere Cab è pressurizzata e dotata di filtro di Categoria 4 a carboni attivi. Questo sistema impedisce il passaggio degli agenti chimici durante i trattamenti, e tu puoi finalmente sentirti più sicuro che mai.





HIGHLIGHTS

- › Cabina con struttura a 4 montanti, per una piena visibilità panoramica. Finiture automotive e comandi ergonomici.
- › Allestimento Premium +: sedile girevole con sospensione pneumatica, bracciolo multifunzione e joystick SmartPilot Plus; monitor touch DSM ad alta risoluzione.
- › Piattaforma piana, per il massimo comfort operativo.
- › Isolamento acustico e termico da top di gamma.
- › Posto guida con sedile pneumatico e con volante telescopico e orientabile.
- › Sospensione della cabina su Hydro-Silent Blocks o su ammortizzatori meccanici a molle.
- › Protezione con filtro di Categoria 4 a carboni attivi, per trattamenti sicuri con i fitofarmaci.
- › Esclusiva configurazione di fari di guida e di lavoro Full LED.

PREMIERE CAB: VISIBILITÀ E COMFORT A 360°

Premiere Cab, la nuova cabina dell'X4F, è un ambiente di lavoro dove la visibilità, il comfort e la sicurezza sono i grandi protagonisti. La sua struttura a 4 montanti permette una vista completa a 360°. Le porte incernierate posteriormente consentono un accesso facile. Inoltre: piattaforma piana e senza ingombri, isolamento acustico eccellente, posto guida regolabile e comandi ergonomici, allestimento Premium + con monitor touch DSM di ultima generazione, finiture di alta qualità, radio DAB e climatizzatore. La configurazione dei fari è Full LED. In più, l'antenna satellitare è collocata all'interno del tetto, per abbassarne l'altezza senza ridurre le dimensioni interne della cabina. L'X4F è completamente progettato per rendere le giornate di lavoro meno faticose e più produttive. La larghezza esterna della cabina nei modelli F e XL è di 1.205 mm, mentre nei modelli N e V è di 1.000 mm.



Premiere Cab, il centro operativo della produttività

L'autentico stile automobilistico della Premiere Cab accoglie il professionista in un ambiente di lavoro più confortevole e più produttivo. Ogni elemento è stato progettato per essere comodo, semplice ed efficace: il pavimento è piatto; il sedile extra comfort a sospensione pneumatica può essere girevole e dotato di bracciolo multifunzione solidale al sedile, con joystick all in one; il volante è telescopico, inclinabile e solidale al cruscotto; sono disponibili il monitor touch DSM e il cruscotto digitale; le leve e le pedalieri seguono parametri ergonomici. Accanto alla configurazione Standard, gli innovativi allestimenti Premium e Premium + sono pensati per massimizzare il comfort di lavoro e le prestazioni dell'X4F.

Advanced Driving System e guida assistita: vantaggi a tutto campo

Lavorare tra i filari è impegnativo, perché gestire al tempo stesso guida e attrezzi richiede una grande attenzione. Per garantire più comfort di lavoro e più rendimento, McCormick ha messo in campo l'ADS – Advanced Driving System. Questo nuovo sistema di guida assistita permette al professionista di concentrarsi sulle lavorazioni, affidando al trattore la gestione della traiettoria di guida. L'ADS, perfettamente integrato alla guida satellitare PSM – Precision Steering Management, esegue con precisione le traiettorie programmate, senza dover aggiungere altri dispositivi. In più, l'ADS irrigidisce il volante in relazione alla velocità e lo rende morbido nelle manovre, con il ritorno automatico delle ruote in posizione centrale dopo le svolte, e adatta la guida al tipo di terreno, abbattendo le sollecitazioni.

CLIMA IDEALE IN OGNI STAGIONE DELL'ANNO

L'efficiente sistema di climatizzazione della Premiere Cab crea un ambiente di lavoro perfetto tutto l'anno. L'impianto e la consolle di comando sono comodamente disposti sul tetto della cabina, e i filtri sono facili da raggiungere e pulire. La ventilazione naturale è consentita dai parabrezza anteriore e posteriore apribili.



CABINA E ASSALE SOSPESI: PIÙ COMFORT, PIÙ PRODUTTIVITÀ

La Premiere Cab è sospesa su Hydro-Silent Blocks. I modelli F e XL possono venire dotati di ammortizzatori meccanici a molle, per una escursione verticale di -30 / +30 mm. Nei modelli F, N e XL l'assale anteriore può essere sospeso: abbattere le vibrazioni e lavorare nel comfort garantisce una produttività maggiore.

SILENZIOSITÀ E TUTELA DELLA SALUTE

Gli ottimi sistemi di pressurizzazione e di insonorizzazione della cabina assicurano un isolamento acustico eccellente e un ambiente di lavoro protetto dalle polveri. In più, il filtro ai carboni attivi di Categoria 4 difende la salute del professionista durante i trattamenti con fitofarmaci.

Nuovo joystick SmartPilot Plus, ed è tutto sotto controllo

Integrato sull'ergonomico bracciolo multifunzione, l'innovativo joystick SmartPilot Plus consente di inserire le marce e le gamme della trasmissione P3-Drive senza usare il pedale di frizione. L'innesto è immediato, per garantire una trazione perfetta sia nei lavori in campo che nel trasporto. Il joystick SmartPilot Plus è un all in one che permette una gestione intuitiva e completa dell'X4F: trasmissione, inversore, idraulica, sollevatore posteriore, presa di forza, automatizzazione manovre a fine campo e memorie giri motore. Nell'allestimento Premium +, il joystick è posizionato sul bracciolo multifunzione solidale al sedile girevole, a garanzia del massimo comfort e di una produttività maggiore.

ALLESTIMENTO PREMIUM, PER CHI VUOLE IL MEGLIO

L'allestimento Premium è composto da una gamma di soluzioni progettate per migliorare la comodità di lavoro e la performance dell'X4F:

- › **Joystick SmartPilot Plus all in one.**
- › **Trasmissione robotizzata 48 AV + 16 RM.**
- › **RPS – Reverse Power Shuttle.**
- › **ADS – Advanced Driving System.**
- › **Sollevatore posteriore a controllo elettronico.**

- › **Joystick SmartPilot Plus all in one:** consente di controllare la guida e le attività in campo con una sola mano, in modo semplice e veloce, per un lavoro più comodo ed efficiente.
- › **Trasmissione robotizzata 48 AV + 16 RM:** migliora la performance, unendo l'affidabilità e la robustezza del cambio meccanico alla comodità di guida della variazione continua.
- › **RPS – Reverse Power Shuttle:** l'inversione veloce delle marce, senza usare la frizione, incrementa l'efficienza. L'innesto è regolabile, per soddisfare esigenze di lavoro differenti.
- › **ADS – Advanced Driving System:** la regolazione in automatico della traiettoria, grazie allo sterzo intelligente, consente più comfort di lavoro e più produttività, anche sui terreni difficili.
- › **Sollevatore posteriore a controllo elettronico:** le operazioni gestite con il joystick, e le sequenze automatiche di fine campo, consentono un lavoro più agile, preciso e comodo.

ALLESTIMENTO PREMIUM +, PER CHI VUOLE IL MASSIMO

L'allestimento Premium + è rivolto a quei professionisti che vogliono ottenere il massimo dall'X4F, in termini di comfort, performance e redditività. L'allestimento Premium + comprende quello Premium, completato da:

- › **Sedile extra comfort a sospensione pneumatica.**
- › **Bracciolo multifunzione.**
- › **DSM – Data Screen Manager.**
- › **Distributori elettroidraulici posteriori.**

- › **Sedile extra comfort a sospensione pneumatica:** ruota 16° a destra, per favorire il controllo delle lavorazioni e l'utilizzo della consolle, e 8° a sinistra, per facilitare l'accesso e l'uscita.
- › **Bracciolo multifunzione:** solidale al sedile girevole, integra in modo ergonomico il joystick SmartPilot Plus e i comandi più utilizzati, per ottenere la massima efficienza operativa.
- › **DSM – Data Screen Manager:** display touch da 10" ad alta risoluzione, per configurare e personalizzare ogni funzione e per gestire l'X4F in modo facile, rapido e più produttivo.
- › **Distributori elettroidraulici posteriori:** controllati dal joystick SmartPilot Plus in modo semplice e rapido, senza leve, per garantire la massima precisione in ogni lavorazione.



McCORMICK X4F, LA PIATTAFORMA DI LANCIO DELLA TUA PRODUTTIVITÀ

Massimo controllo visivo su ogni lavorazione.

Con l'X4F Piattaforma il lavoro è sempre agile, anche tra i filari con rami bassi. Il suo design permette una visibilità completa anche a corto raggio, indispensabile nelle attività in spazi ridotti.

Con l'X4F Piattaforma l'operatore è al centro.

L'X4F Piattaforma è un concentrato di soluzioni studiate per aumentare il comfort e ridurre la fatica. Tra queste: pianale ampio e ribassato, sospeso su Hydro-Silent Blocks per abbattere i sobbalzi dal terreno; posto guida spazioso; sedile pneumatico; volante telescopico; comandi ergonomici e intuitivi; plancia ridisegnata, per esaltarne la funzionalità.

Manutenzione facile e veloce, per una produttività più alta.

McCormick ha progettato e realizzato un set di soluzioni tecniche capaci di semplificare e di velocizzare la manutenzione, abbattendo i tempi di fermo macchina. I benefici sono evidenti in termini di riduzione dei costi e di incremento della produttività.

HIGHLIGHTS

- › Piattaforma spaziosa e comoda, sospesa su Hydro-Silent Blocks.
- › Modelli F e XL: disponibile il nuovo assale anteriore sospeso, per aumentare il comfort in campo e nei trasferimenti.
- › L'accesso al posto guida è facile e senza ostacoli.
- › Controllo visivo totale a 360°, anche a corto raggio.
- › Comandi intuitivi ed ergonomici.
- › Modello GB: il posto guida è il più basso del segmento.
- › Ogni ingombro oltre la linea del cofano è abbattibile.

L'X4F PIATTAFORMA: SPAZIOSO, COMODO E PRODUTTIVO

Lo stile deciso dell'X4F Piattaforma sa unire bellezza ed efficienza: le linee energiche e filanti del cofano e quelle curve dei parafranghi favoriscono un lavoro agile anche quando i rami dei filari sono bassi. Il posto di guida è ampio, confortevole, sicuro e permette un assoluto controllo visivo su ogni lavorazione, per una produttività maggiore.

Tante soluzioni, per mettere il professionista al centro

L'X4F Piattaforma rende più leggero il lavoro, con soluzioni come: pianale spazioso e ribassato, sospeso su Hydro-Silent Blocks per eliminare le sollecitazioni del terreno; facile accesso all'ampio posto guida; sedile pneumatico e volante telescopico; comandi intuitivi, posizionati in modo ergonomico; nuovo design della plancia, studiato per aumentarne la funzionalità. Tutto è stato progettato per offrire il massimo comfort: con l'X4F il professionista è al centro.



ARCO DI PROTEZIONE ABBATTIBILE

Grazie ai suoi pistoni pneumatici, l'arco di protezione è facile da sollevare e abbassare.

X4F GB, specializzato in passaggi bassi

Il modello X4F GB presenta il posto guida più basso della sua categoria, con una altezza al volante di soli 1.280 mm. Il volante e lo schienale sono sotto la linea del cofano, l'arco di protezione e il portatarga sono abbattibili. Un concentrato di soluzioni che permette all'X4F GB di lavorare con facilità in serra e nelle colture a tendone, anche con rami pendenti come nelle coltivazioni di kiwi.

Manutenzione facile e rapida, per aumentare la produttività

Abbattere i tempi di fermo macchina significa ridurre i costi e incrementare la produttività. Per questo in McCormick abbiamo ideato una serie di soluzioni tecniche capaci di garantire una manutenzione più semplice e più veloce:

1. La scatola dei fusibili, dotata di sportello, è posta in un vano della consolle centrale.
2. La scatola delle centraline elettroniche, posta dietro il sedile, è di facile accesso.
3. La regolazione del cavo frizione e dell'inversore si raggiunge comodamente dai pannelli rimovibili collocati a lato del tunnel centrale.
4. Le parti sotto la piattaforma e il cablaggio elettrico sono di semplice accesso, grazie alla cover sul tunnel centrale.
5. I componenti posteriori per la manutenzione dei distributori e del sollevatore sono facili da raggiungere: svitandone i supporti, la piattaforma si alza di 50 mm senza doverla togliere.



TRASMISSIONE CON TANTE OPZIONI E UN SOLO OBIETTIVO: **L'EFFICIENZA**



L'innovativa trasmissione P3-Drive aumenta il comfort e la produttività.

La trasmissione robotizzata P3-Drive viene gestita in modo intuitivo dal joystick, per un comfort davvero migliore. In più, la sua modalità automatica permette al professionista di concentrarsi solo sulle lavorazioni, a vantaggio di una produttività più alta.

Il cambio dell'X4F è un vero campione di configurabilità.

L'X4F dispone di una trasmissione davvero versatile, configurabile sulle esigenze specifiche di ogni agricoltore. Tra le personalizzazioni: cambio manuale o servoassistito P3-Drive; numero di gamme, senza o con super riduttore; inversore meccanico o elettroidraulico Reverse Power Shuttle; senza marce sotto carico, con Hi-Lo o con HML.

Inversore elettroidraulico Reverse Power Shuttle, per lavorare meglio.

Reverse Power Shuttle è l'inversore elettroidraulico che permette l'innesto e il disinnesto automatico della frizione, con regolazione della reattività in rapporto all'attrezzo utilizzato e al tipo di terreno. Le manovre di lavoro diventano molto più rapide e semplici, a garanzia di un comfort migliore e di una produttività maggiore.

TRASMISSIONE CONFIGURABILE SULLE TUE ESIGENZE



La trasmissione Speed Four dell'X4F presenta: 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM. Con il super riduttore le gamme diventano 4, per 16 AV + 16 RM. La trasmissione Speed Four è ampiamente configurabile:

- ▶ Power Four: 2 marce sotto carico Hi-Lo, 24 AV + 24 RM; con il super riduttore: 32 AV + 32 RM.
- ▶ Xtrashift: 3 marce sotto carico HML, 36 AV + 12 RM; con il super riduttore: 48 AV + 16 RM.
- ▶ P3-Drive: cambio robotizzato, 36 AV + 12 RM; con il super riduttore: 48 AV + 16 RM, per un comfort senza confronti.



HIGHLIGHTS

- ▶ Trasmissione HML P3-Drive con controllo robotizzato delle 3 marce sotto carico e delle 4 velocità, mediante joystick multifunzione.
- ▶ Inversore elettroidraulico Reverse Power Shuttle, con regolazione elettronica della reattività di innesto.
- ▶ Smart APS Auto PowerShift: selezione automatica delle marce, per un bilanciamento perfetto tra performance e consumi.
- ▶ Stop & Action, per una guida più agile e sicura.

Eco Forty riduce consumi e rumore

Il sistema Eco Forty, presente con le trasmissioni Power Four, Xtrashift e P3-Drive, in gamma veloce permette di raggiungere i 40 km/h a soli 1.750 giri/min. Questo significa più silenziosità nei trasferimenti e nel trasporto e soprattutto una forte riduzione dei consumi.

Trasmissione automatica Smart APS Auto PowerShift

Il sistema Smart APS Auto PowerShift è la soluzione capace di garantire il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi. In base al carico, alla velocità e ai giri motore, sceglie in automatico la marcia migliore, per una guida più facile, sicura e confortevole.

Sistema Stop & Action

Il sistema Stop & Action integra il De-Clutch nel pedale del freno, per fermare l'X4F senza usare il pedale della frizione. L'utilizzo simultaneo di Stop & Action e APS permette alla trasmissione P3-Drive una guida simile a quella con la trasmissione a variazione continua.

Presenza di Forza a 2 oppure 4 Velocità e Auto PTO

La presa di forza è disponibile a 2 velocità: 540 / 540E o 540 / 1.000 giri/min; oppure a 4 velocità: 540 / 540E / 1.000 / 1.000E giri/min. Se si aziona il sollevatore elettronico nelle manovre a fine campo, con la funzione Auto PTO la presa di forza viene inserita e disinserita in automatico. L'X4F può venire dotato di presa di forza anteriore da 1.000 giri/min, totalmente integrata al telaio per un assetto più compatto e robusto.

Il cambio robotizzato P3-Drive aumenta il comfort e la produttività

Con la trasmissione P3-Drive sono servoassistite sia le 3 marce sotto carico HML sia le 4 marce di guida Speed Four. La trasmissione robotizzata P3-Drive:

- ▶ **Aumenta il Comfort:** P3-Drive viene gestita in modo semplice dal joystick, per un maggior comfort operativo.
- ▶ **Aumenta la Produttività:** con P3-Drive si può scegliere tra l'immediatezza della modalità manuale, che consente di governare il cambio con 2 tasti, e il comfort della modalità automatica, che riconosce in automatico la marcia migliore. Questo permette al professionista di concentrarsi sulle lavorazioni, per una produttività maggiore.



INVERSORE ELETTROIDRAULICO REVERSE POWER SHUTTLE E DE-CLUTCH

Oltre l'inversore meccanico Synchro Shuttle, di serie sull'X4F, è disponibile l'inversore elettroidraulico Reverse Power Shuttle, dotato di frizione a innesto e disinnesto automatico e di regolazione elettronica della reattività di innesto, in rapporto all'attrezzo in uso e al tipo di terreno. Un sistema che protegge il trattore e l'attrezzatura dagli scatti della ripartenza, assicurando un maggiore comfort di lavoro. Con il Reverse Power Shuttle, sulla leva del cambio è presente il pulsante De-Clutch, per inserire le marce senza premere il pedale della frizione.



PRESA DI FORZA A INSERIMENTO GRADUALE, PER UN COMFORT SUPERIORE

La presa di forza viene inserita in modo progressivo con un comando servoassistito a pulsante. Questo innesto morbido e regolare evita gli scatti bruschi dell'albero, a garanzia di un comfort maggiore.

ASSALE ANTERIORE SOSPESO: PIÙ STABILITÀ, PIÙ AGILITÀ



I modelli F, N e XL possono essere dotati di assale anteriore sospeso, per avere più stabilità e più agilità. L'assale sospeso assicura all'X4F la massima aderenza al suolo, anche su terreni impervi. In campo migliorano trazione e controllo del trattore, nei trasferimenti aumenta la velocità, la sicurezza e il comfort.

L'assale anteriore sospeso è fornito di bloccaggio differenziale e di freni a disco in bagno d'olio, per una eccellente frenata integrale sulle 4 ruote. L'angolo di sterzo fino a 55° assicura una manovrabilità perfetta in ogni situazione di lavoro.

MODELLO V CON ASSALE STRETTO HIGH PIVOT

Il modello V è dotato di assale rigido stretto High Pivot a oscillazione maggiorata, con misura minima di 1.000 mm fuori tutto. Obiettivo: facilitare al massimo la sterzata.



Ampia gamma di pneumatici e cerchi rinforzati

L'X4F offre una gamma di ruote in grado di soddisfare ogni esigenza di lavoro:

- Modelli F e N: pneumatici posteriori da 24" o extra larghi da 28".
- Modello XL: pneumatici posteriori da 24", extra larghi da 28" o a raggio maggiorato da 30", per operare sia nel frutteto largo che in campo aperto.

L'X4F può essere dotato di cerchi rinforzati con carreggiata variabile a 8 posizioni, nati per l'alta potenza. Un assetto che permette di lavorare con carichi maggiori e che assicura più stabilità in campo e su strada, per migliorare ancor più la produttività, il comfort e la sicurezza.



BLOCCAGGI ELETTRIDRAULICI, PER UNA TRAZIONE ECCELLENTE

L'innesto elettroidraulico della doppia trazione e il blocco simultaneo dei differenziali Hydra-Lock garantiscono una trazione eccellente anche sui terreni più sconnessi. In più, con la funzione Auto se ne attiva l'inserimento e il disinserimento nelle manovre a fine campo e in trasporto, per un migliore comfort di lavoro.

L'IMPIANTO IDRAULICO È PRIMATISTA IN VERSATILITÀ

L'impianto idraulico è configurabile sui bisogni di ogni agricoltore.

Molte aziende devono svolgere lavorazioni differenti in colture diverse. L'impianto idraulico altamente personalizzabile dell'**X4F** è stato studiato per garantire a ogni professionista la configurazione più adatta alle sue esigenze specifiche. Grazie alla sua modularità, con l'**X4F** si può gestire un grande numero di lavorazioni, come i lavori in frutteto, lo stoccaggio dei materiali in stalla o la manutenzione del verde.

L'impianto idraulico dell'X4F eroga efficienza.

Non solo alta configurabilità, ma anche grande efficienza: grazie al nuovo impianto idraulico a pompa tripla, l'**X4F** sviluppa una capacità di 54 l/min a soli 1.500 giri/min del motore, il 25% in meno degli usuali 2.000 giri/min. Questo vantaggio genera un risparmio rilevante in termini di consumi minori e di costi di manutenzione ridotti.

Il sollevatore elettronico posteriore è potente, comodo e produttivo.

Il sollevatore elettronico posteriore dell'**X4F** alza fino a 2.700 kg. Nel modello XL raggiunge i 3.400 kg: il più prestazionale del segmento. Con la funzione Auto PTO si inserisce e disinserisce in automatico la presa di forza quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo. Una comodità che significa meno stress per l'operatore e maggiore produttività.



UN CIRCUITO IDRAULICO SU MISURA PER TE



L'impianto idraulico ampiamente configurabile dell'X4F è stato studiato per poter offrire a ogni azienda agricola la configurazione più adatta alle sue esigenze reali.

Di serie: pompa doppia da 58 + 30 l/min, la prima serve il sollevatore posteriore e i distributori, la seconda è dedicata allo sterzo. Disponibile anche la pompa tripla da 58 + 30 + 36 l/min: le prime due servono il sollevatore posteriore e i distributori posteriori e ventrali, con una portata massima di 88 l/min, di cui 54 l/min già disponibili a soli 1.500 giri/min del motore; la terza pompa maggiorata è dedicata al circuito dello sterzo.

La struttura del circuito idraulico consente di montare fino a 7 distributori:

- ▶ 4 distributori posteriori, meccanici o elettroidraulici.
- ▶ 3 distributori ventrali, elettroidraulici.

L'X4F può essere fornito di: selettore di flusso, con deviatore a 4 o 6 vie in uscita, per gestire più utenze con un solo comando; divisore di flusso, per regolare la portata dell'olio nei distributori. In più, può venire equipaggiato di stabilizzatori, terzo punto e asta destra idraulici: 2 pulsanti ne gestiscono i movimenti in modo facile, per agganciare gli attrezzi e per fare aggiustamenti durante il lavoro.

UN SOLLEVATORE POSTERIORE DA PRIMATO

Il sollevatore posteriore meccanico o elettronico, di Categoria 2 con attacco a 3 punti, alza 2.700 kg. Nel modello XL, grazie a 2 cilindri idraulici aggiuntivi, solleva fino a 3.400 kg, la migliore prestazione del segmento. La gestione del sollevatore è semplice, grazie a comandi ergonomici e intuitivi. In più, con il sistema ELS - Ergonomic Lift System, l'attrezzo si alza e abbassa in un clic, per manovre di fine campo più facili e rapide. Questa tecnologia incrementa la produttività e riduce l'affaticamento del professionista.

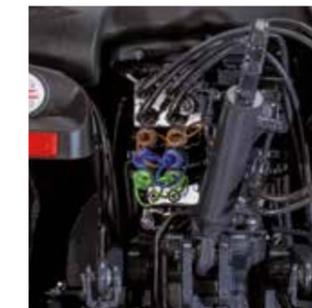


UN JOYSTICK ERGONOMICO AZIONA GLI ATTREZZI

Gli attrezzi frontali e ventrali dell'X4F vengono gestiti tramite un joystick intuitivo, per una facilità di lavoro e un comfort senza confronti. Con la trasmissione P3-Drive, un joystick multifunzione controlla attrezzi e trasmissione.

HIGHLIGHTS

- ▶ Circuito idraulico a centro aperto: pompa doppia da 58 + 30 l/min; pompa tripla da 58 + 30 + 36 l/min, di cui 88 l/min ai servizi, per una efficienza superiore.
- ▶ Sollevatore posteriore: fino a 3.400 kg di portata nel modello XL. Il sistema ELS - Ergonomic Lift System facilita e velocizza l'uso del sollevatore.



COMANDI SUI PARAFANGHI, PER UNA MAGGIORE PRATICITÀ DI LAVORO

Sui parafranghi posteriori sono replicati i comandi del sollevatore elettronico e della presa di forza, per agganciare e controllare facilmente gli attrezzi anche da terra.

ATTACCHI RAPIDI PER INNESTI VELOCI

Con gli attacchi rapidi posteriori e anteriori gli innesti sono facili e veloci: risparmiare tempo e avere più comfort di lavoro non è mai stato più semplice.

Sollevatore intuitivo, per un lavoro più facile e più produttivo

Il sollevatore elettronico dell'X4F viene governato tramite comandi intuitivi, disposti in modo ergonomico sul joystick SmartPilot Plus e sulla plancia destra. In più, i sensori collocati sui bracci dell'attacco a 3 punti ne incrementano la sensibilità, per facilitare l'uso degli attrezzi e per favorire il rendimento.

Sollevatore e PTO anteriori, per una versatilità da campioni

Il sollevatore elettronico e la presa di forza anteriori, totalmente integrati al telaio per avere più compattezza e più robustezza, danno all'X4F una versatilità senza confronti. Il sollevatore anteriore, di Categoria 1 o 2, è fornito di ganci rapidi e alza 1.700 kg. La presa di forza anteriore a innesto elettroidraulico ha una velocità di 1.000 giri/min.





McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS,** IL FUTURO A TUTTO CAMPO

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, il Gruppo Argo Tractors ha predisposto i propri trattori alle più innovative tecnologie digitali e telematiche. L'obiettivo è consentirti di gestire in modo più efficiente e da remoto, ovunque tu sia, la tua flotta e la tua azienda agricola. McCormick Digital Solutions mette a tua disposizione funzionalità evolute:

- › **Telemetria e Telediagnosi:** grazie al Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetria controlla la flotta analizzandone i dati e la telediagnosi monitora e gestisce da remoto i parametri del trattore.
- › **Precision Farming:** la guida satellitare del Precision Steering Management aumenta la precisione e l'efficienza di lavoro; il sistema ISOBUS consente una perfetta gestione degli attrezzi, anche in automatico.
- › **Farm Management:** McCormick Farm gestisce le mappe di prescrizione e facilita l'amministrazione dell'azienda agricola.
- › **Servizi digitali:** l'app My McCormick consente di accedere facilmente al mondo McCormick.
- › **Cloud Data:** la piattaforma cloud Agrirouter permette la comunicazione integrata tra tutti i servizi.

Con McCormick Digital Solutions hai più prestazioni, più efficienza e più redditività, e al tempo stesso puoi contare su più semplicità, più sicurezza e più comfort.



FLEET & DIAGNOSTIC MANAGEMENT, PER COLTIVARE PROFITTO



McCormick, simbolo nel mondo di tecnologia e prestazioni, ha predisposto i suoi trattori alla gestione e alla diagnosi da remoto. Il sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management permette decisioni più consapevoli basate su dati certi, per ridurre i costi operativi e aumentare efficienza e redditività. Dal computer e dai dispositivi mobili si accede facilmente al sistema, per monitorare da remoto ogni trattore e per analizzare i dati della flotta. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

1. **Controllo della flotta in tempo reale.**
2. **Analisi dei dati.**
3. **Manutenzione programmata e diagnosi da remoto.**
4. **Storico delle attività.**

Da sempre in McCormick rispondiamo con i fatti: il McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management consente di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

1. Controllo della flotta in tempo reale: visualizza in ogni momento la posizione dei trattori e, tramite la tecnologia Geofence, notifica gli spostamenti non voluti. In più, misura l'efficienza dei mezzi con parametri come: velocità, ore motore, giri motore, livello del carburante e dell'AdBlue, consumi medi e avanzamento del lavoro.

2. Analisi dei dati: i dati provenienti dal trattore permettono di quantificare la produttività di ogni macchina e il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per controllare e ridurre i costi, fare previsioni, organizzare i piani di lavoro e prendere decisioni informate.

3. Manutenzione programmata e diagnosi da remoto: il parco trattori viene gestito in modo semplice e rapido. In caso di fermo, il servizio assistenza interviene in tempo reale da remoto per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita dei mezzi.

4. Storico delle attività: delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività svolte. Questo consente di organizzare meglio il lavoro, di incrementare l'efficienza e la produttività e di massimizzare il rendimento.



McCORMICK FARM, PER CHI VUOLE UN'AZIENDA PIÙ PERFORMANTE

McCormick migliora l'efficienza del tuo lavoro in campo, e non solo. **McCormick Farm** connette il tuo trattore a un sistema intelligente e intuitivo per la gestione dell'azienda agricola. I risultati sono evidenti: risparmi tempo, semplifichi il lavoro e sviluppi i livelli di performance.

Gestione a 360° dell'azienda

McCormick Farm supporta più di 400 colture differenti e permette di governare ogni area dell'azienda agricola: gestione delle colture; tracciamento e programmazione delle attività in campo; consigli su protezione e irrigazione delle coltivazioni; creazione e scambio di mappe di prescrizione, con controllo dei costi e monitoraggio della sostenibilità; esportazione di documenti.

Connessa al tuo McCormick

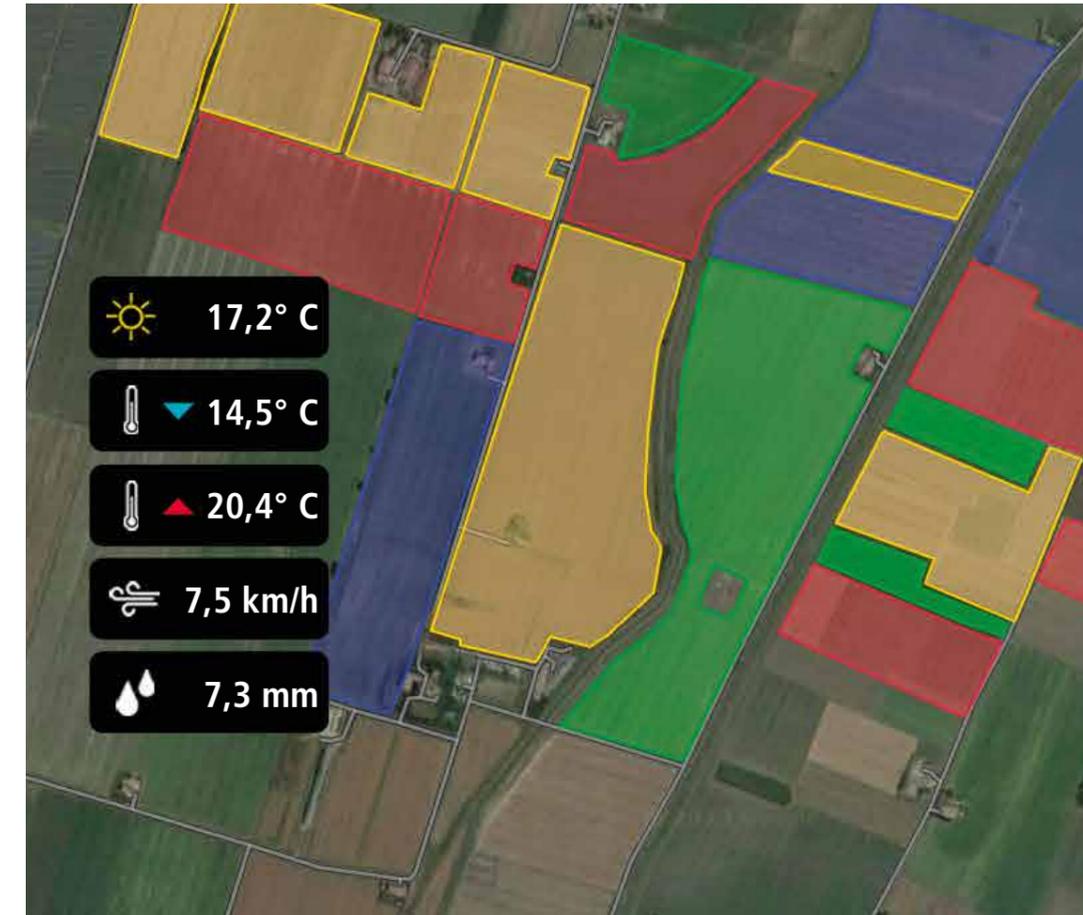
Collegando il tuo trattore McCormick all'app **McCormick Farm** visualizzi le sue performance e i report delle lavorazioni. In più, vedi le mappe di prescrizione, le linee A/B, i confini e gli ostacoli.

Sempre a portata di mano

McCormick Farm è sempre al tuo fianco, anche in campo, grazie all'app per smartphone e tablet. E quando vuoi gestire la tua azienda da computer, accedi alla versione web sincronizzata con i dispositivi mobili.

Semplice e intuitiva

McCormick Farm è progettata per essere chiara e facile da usare. Una chat di supporto risponde a ogni domanda sul suo utilizzo.





PRECISION STEERING MANAGEMENT, RENDIMENTO DI PRECISIONE



L'agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e di aumentare la produttività.

McCormick adotta l'innovativo sistema **PSM - Precision Steering Management**, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestiti in cabina da un intuitivo monitor touch screen, su cui importare facilmente le attività da svolgere. Il controllo preciso e automatico dello sterzo consente di compiere i lavori in campo arrivando a una deviazione massima di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti che, grazie all'abbattimento delle sovrapposizioni, riduce i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF ISOBUS. Il sistema **ISOBUS** è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Grazie al controllo automatico degli attrezzi **ISOBUS**, tramite le mappe di prescrizione generate da McCormick Farm è possibile realizzare trattamenti con rateo variabile. Gli attrezzi **ISOBUS**, gestiti in modo facile e preciso dal monitor DSM

touch screen da 10", garantiscono più efficienza operativa e maggiore produttività. McCormick è promotore dell'innovativo progetto **ISOBUS Green**, capace di rendere **ISOBUS** tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola e non dotate di sistema **ISOBUS** nativo. Una soluzione capace di massimizzare la resa di ogni attrezzo.

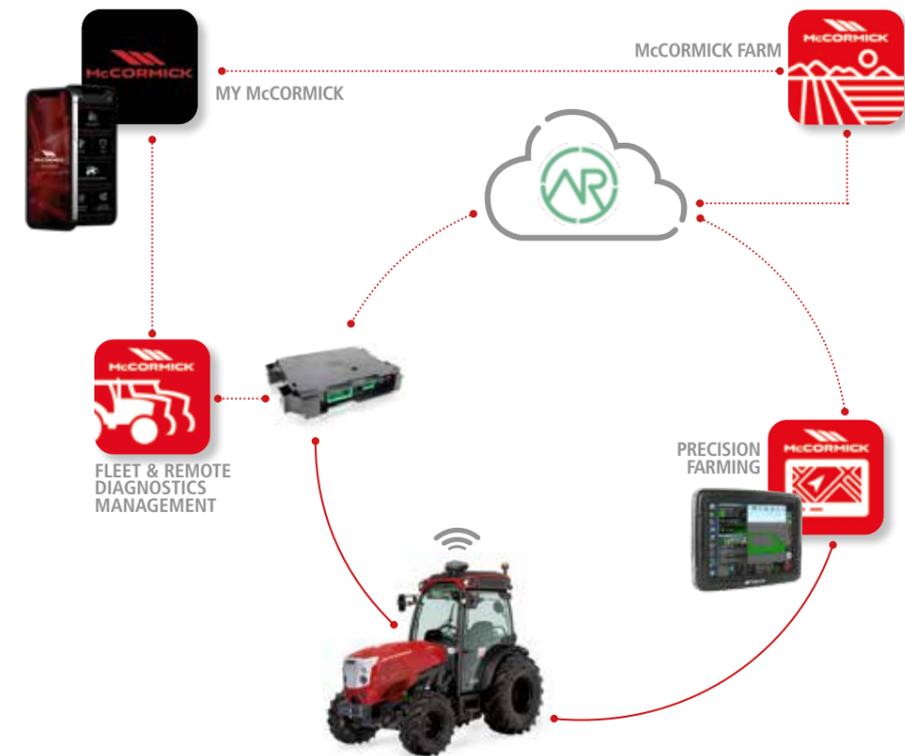
Precision Steering Management & ISOBUS, vantaggi a tutto campo

Il **Precision Steering Management** e il sistema **ISOBUS** sono tecnologie innovative che McCormick mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

- ▶ Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso ed efficiente, anche in automatico.
- ▶ Le manovre difficili vengono semplificate, riducendo l'affaticamento dell'operatore.
- ▶ Quando occorre gestire insieme guida e attrezzature, la guida satellitare PSM consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
- ▶ La guida satellitare traccia le lavorazioni in campo con una precisione assoluta. Grazie ai protocolli RTK la guida devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato stabilito.
- ▶ Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usurano meno e si risparmia carburante.

- ▶ Ogni spreco di prodotto viene eliminato poiché, grazie alle mappe di prescrizione programmabili dal McCormick Farm, il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
- ▶ Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
- ▶ I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in autonomia, senza l'intervento di un tecnico specializzato.
- ▶ La tecnologia PSM si integra perfettamente al sistema ADS, per eseguire con precisione le traiettorie di guida programmate senza dover aggiungere altri dispositivi.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SEMPLIFICA IL LAVORO



Le nuove tecnologie digitali hanno rapidamente moltiplicato le sorgenti e le destinazioni dei dati. Oggi, sia per i piccoli agricoltori che per le grandi flotte, diventa importante far comunicare tra loro sistemi differenti. Per questa ragione, dal 30.03.2023 Argos Tractors è partner certificato **Agrirouter**, con l'account Argos Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** è una piattaforma cloud universale di interscambio dati, capace di consentire lo scambio di informazioni tra macchine, attrezzature e software di produttori differenti. **Agrirouter** mette in comunicazione sorgenti e piattaforme diverse, semplificando i processi operativi e assicurando la riservatezza dei dati. Il professionista ha tutto sotto controllo in un unico sistema: collegando il trattore alle attrezzature, anche di produttori diversi, e alla piattaforma McCormick Farm, ottiene una gestione integrata, efficace e semplice della macchina e dell'azienda agricola.

APP MY McCORMICK, IL MONDO McCORMICK IN UNA MANO



Dal tuo smartphone, l'intuitiva app **My McCormick** ti garantisce un'esperienza immersiva a 360° tra le nostre Digital Solutions. Con l'app **My McCormick** raggiungi facilmente ogni servizio digitale McCormick e rimani in contatto diretto con l'azienda attraverso news, approfondimenti, offerte e informazioni personalizzate. Con **My McCormick** puoi:

- > Registrare la tua flotta McCormick e avvalerti della manutenzione programmata.
- > Accedere al McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- > Accedere a McCormick Farm.
- > Entrare nello shop online.
- > Restare aggiornato sulle news e sugli eventi del mondo McCormick.
- > Conoscere promozioni e offerte dedicate a trattori, ricambi originali e servizi.
- > Essere informato su novità, promozioni ed eventi del concessionario più vicino.

McCormick è sempre vicino a te. Con l'app **My McCormick** hai tutto il mondo McCormick a portata di mano, per rimanere informato e per ottimizzare il tuo lavoro, rendendolo più produttivo.

L'X4F SA METTERE IN MOTO LA PRODUTTIVITÀ



Rispetto delle norme Stage V e della piena visibilità operativa.

Ambiente e norme sulle emissioni Stage V / Tier 4 Final pienamente rispettati, grazie alla tecnologia DPF + DOC + SCR e AdBlue. L'X4F alloggia il sistema di trattamento dei gas di scarico sotto il cofano, senza aumentarne l'altezza ed evitando ingombri frontali e laterali. Una soluzione innovativa, studiata per assicurare una visuale di lavoro pulita e per rispettare la compattezza del trattore.

Nuova strategia d'uso dei filtri, per risparmiare tempo e costi, a vantaggio del rendimento.

Una innovativa strategia di utilizzo dei filtri raddoppia l'intervallo di tempo tra una manutenzione e l'altra, passando da 500 a 1.000 ore di lavoro. Questo genera una importante riduzione dei tempi di fermo macchina e minori costi di manutenzione, a favore di un incremento del rendimento.

Con l'Engine Memo Switch gestisci il regime del motore in modo rapido e preciso.

Tramite un semplice pulsante, il dispositivo Engine Memo Switch permette di memorizzare e poi di richiamare in modo rapido e preciso il numero di giri motore più adatto all'attività che stai svolgendo. Una soluzione capace di rendere più efficiente e più veloce il lavoro, a vantaggio di un comfort e di una produttività migliori.

Motore Deutz-AG TCD Stage V, il cuore potente e pulito dell'X4F

Maggiore potenza, consumi ridotti e una versatilità di impiego mai così ampia. Sono questi i vantaggi garantiti dai nuovi motori Deutz-AG TCD Stage V, 2,9 litri, da 75 a 112 CV, 4 cilindri, 8 valvole turbo intercooler common rail e un regime di massima potenza tra i 1.500 e i 2.000 giri/min. Il serbatoio del carburante è da 65 o 85 l, in base al modello.

La rigenerazione passiva delle emissioni e il sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il numero di giri motore migliore rispetto all'attrezzo in uso, assicurano consumi sempre minimi.

Motori ecosostenibili Stage V

L'innovativa tecnologia DPF + DOC + SCR permette all'X4F di rispettare l'ambiente e la normativa sulle emissioni Stage V / Tier 4 Final. Questo sistema di trattamento dei gas di scarico si compone di: filtro antiparticolato DPF a rigenerazione passiva; catalizzatore di ossidazione DOC; catalizzatore a riduzione selettiva delle emissioni SCR e serbatoio AdBlue da 7,5 l con tappo per il rabbocco veloce, per potenze oltre i 75 CV. Il sistema è riposto sotto il cofano, senza ingombri frontali e laterali, e senza aumentarne l'altezza, per garantire una visibilità completa durante il lavoro e per la massima compattezza del mezzo.





MANUTENZIONE SEMPLICE E VELOCE, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

L'X4F si conferma versatile e affidabile, con soluzioni studiate per rendere più facile e rapida la manutenzione:

1. Intervalli di manutenzione davvero molto lunghi: aumentati a 1.000 ore.
2. Il cofano completamente apribile e i fianchetti laterali rimovibili consentono un pieno accesso al motore, per rendere il controllo e la manutenzione più veloci.
3. In un vano nella scaletta di accesso è collocata un'utile cassetta per gli attrezzi.
4. Il rabbocco dell'olio motore avviene senza aprire il cofano, perché il tappo con asta è posto nella parte inferiore del motore.
5. Grazie alla sua collocazione, il filtro di aspirazione del motore è facile da pulire o sostituire.

6. I radiatori posti davanti al motore, e la griglia antipolvere estraibile di lato, consentono una pulizia facile, rapida e completa.
7. Il polo positivo della batteria, remotato anteriormente, è facile da raggiungere, per rendere veloci eventuali partenze con i cavi.
8. Il rifornimento di AdBlue è semplice e rapido, grazie al nuovo sportello posto sul cofano e al tappo studiato per consentirne il rabbocco senza dover essere svitato.
9. I filtri dell'aria, sistemati sul tetto della cabina e facili da raggiungere, sono protetti da griglie a sblocco rapido, per una manutenzione veloce.
10. Il livello dell'olio della trasmissione è facile da controllare, grazie al tappo con asta posto sul ponte del trattore.



RICAMBI ORIGINALI McCORMICK, I MIGLIORI COMPONENTI DELLA PRODUTTIVITÀ

Il tuo McCormick lavora sodo, eppure rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali McCormick il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce poiché lo produce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori.

Tra i vantaggi:

► **Velocità:** la spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.

► **Qualità:** ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.

► **Convenienza:** i ricambi McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, garantiscono la massima produttività e difendono il valore del trattore.

I ricambi originali McCormick sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva: scegliere McCormick significa privilegiare la qualità senza compromessi.



POWER TECHNOLOGY, DAL 1847

Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice. L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1906, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Nel 2000, dopo alcuni passaggi di proprietà, l'azienda entra nel Gruppo Industriale Argo, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited. Oggi McCormick è un riferimento mondiale per tecnologia senza compromessi e design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.

CABINA

| | | X4.080 F-N-V-XL | X4.090 F-N-V-XL | X4.100 F-N-V-XL | X4.110 F-N-V-XL | X4.120 F-N-V-XL |
|---|-----------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| MOTORE | | | | | | |
| Costruttore | | Deutz AG | | | | |
| Modello | | TCD 2,9 L4 HT | | TCD 2,9 L4 HP | | |
| Potenza nominale (ISO) | CV/kW | 75 / 55 | 79 / 58 | 86 / 63 | 95 / 70 | 105 / 77 |
| Potenza massima (ISO) | CV/kW | 75 / 55 | 90 / 66 | 95 / 70 | 102 / 75 | 112 / 82 |
| Regime nominale | giri/min | 2200 | | | | |
| Regime di potenza massima | giri/min | 1500 | 1700 | 1700 | 1800 | 2000 |
| Coppia massima | Nm | 375 | 378 | 400 | 410 | 420 |
| Regime di coppia massima | giri/min | 1600 | | | | |
| Riserva di coppia | % | 56 | 50 | 46,3 | 34,9 | 25,7 |
| Cilindrata | cm ³ | 2900 | | | | |
| Cilindri / Valvole | | 4 TA / 8 | | | | |
| Classe di emissione | | Stage V / Tier 4 Final | | | | |
| Sistema di post-trattamento | | EGR + DOC + DPF | EGR + DOC + DPF + SCR | | | |
| Sistema di filtrazione aria | | Power Core | | | | |
| Sistema di aspirazione | | turbo con aftercooler | | | | |
| Sistema di iniezione | | common rail ad alta pressione a controllo elettronico | | | | |
| Intervallo di manutenzione | | 1000 ore | | | | |
| Sistema di raffreddamento | | a liquido | | | | |
| Ventola di raffreddamento | | ○ viscostatica | | | | |
| Engine Memo Switch | | ● | | | | |
| CAPACITÀ | | | | | | |
| Serbaio carburante | l | 80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL) | | | | |
| Serbaio AdBlue / DEF | l | ~ | 7,5 | | | |
| Serbaio refrigerante | l | 5 | | | | |
| TRASMISSIONE | | | | | | |
| Tipo | | ● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / P3-Drive (HML) | | | | |
| Numero di rapporti AV + RM | | ○ 16 + 16 super riduttore / 32 + 32 Hi-Lo + super riduttore / 48 + 16 HML + super riduttore | | | | |
| Velocità minima | m/h | 300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL) | | | | |
| Regime motore ECO a 40 km/h | giri/min | ○ 1750 (w/Hi-Lo/HML) | | | | |
| Controllo trasmissione | | ● manuale (Speed Four / Power Four) - ○ robotizzato con joystick multifunzione (P3-Drive) | | | | |
| Inversore | | ● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto | | | | |
| ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE | | | | | | |
| Tipo assale anteriore | | ● rigido - ○ sospeso (F-N-XL) | | | | |
| Trazione | | 4 ruote motrici con innesto elettroidraulico | | | | |
| Bloccaggio differenziale anteriore | | ● limited-slip (F-N-XL con assale rigido) / Hydra-Lock (V) - ○ Hydra-Lock (assale rigido / sospeso) | | | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | | | |
| Tipo | | ● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico) | | | | |
| Velocità | giri/min | ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio | | | | |
| Regime motore alle velocità nominali PdF | | 1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E) | | | | |
| Senso di rotazione - tipo di albero scanalato | | orario (visto dalla parte posteriore del trattore) - codolo da 1 3/8" a 6 scanalature | | | | |
| Auto PTO | | ○ con sollevatore posteriore elettronico | | | | |
| SISTEMI DI FRENATURA | | | | | | |
| Freni anteriori | | - (V) ○ multidisco in bagno d'olio (F-N-XL con assale anteriore Hydra-Lock) | | | | |
| Freni posteriori | | multidisco in bagno d'olio | | | | |
| Freno di stazionamento | | meccanico | | | | |
| Sistema di frenatura rimorchio | | ○ frenatura idraulica MR + CEE / frenatura idraulica CUNA | | | | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | | | |
| Tipo circuito idraulico - tipo pompa | | ● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla con somma delle portate ai servizi | | | | |
| Portata servizi + sterzo | l/min | ● 58 + 30 - ○ 30 + 58 + 36 (88 disponibili per servizi) | | | | |
| Distributori posteriori | | ● 2 meccanici - ○ 3 meccanici / 3 meccanici + 1 elettroidraulico / 4 elettroidraulici | | | | |
| Distributori ventrali | | ○ 1 elettroidraulico / 3 elettroidraulici | | | | |
| Attacchi rapidi anteriori | | ○ 2 + 1 ritorno libero olio / 4 + 2 ritorno libero olio / 6 + 2 ritorno libero olio / 8 + 2 ritorno libero olio | | | | |
| Ritorno libero olio | | ● | | | | |
| Deviatore di flusso con selettore | | ○ 2/3 sezioni | | | | |
| Quantità di olio prelevabile | | ● 25 ○ 30 (con inversore idraulico) | | | | |

ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE

| | | |
|---|----|---|
| Tipo | | ● meccanico con controllo sforzo, posizione e intermix - ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e intermix |
| Categoria - tipo attacchi | | ● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico |
| ELS - Ergonomic Lift System | | ○ per sollevatore posteriore meccanico |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci | kg | ● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindri supplementari) |

ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE

| | | |
|---|----|-----------------------------------|
| Tipo | | ○ elettroidraulico |
| Categoria - tipo attacchi | | Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci | kg | 1700 (F-N-XL) / 1400 (V) |

PRESA DI FORZA ANTERIORE

| | | |
|---|----------|---|
| Tipo | | ~ (V) ○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-N-XL) |
| Velocità | giri/min | 1000 |
| Regime motore alle velocità nominali PdF | giri/min | 1800 |
| Senso di rotazione - tipo di albero scanalato | | antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature |

CABINA E POSTO DI GUIDA

| | | |
|---|-------|--|
| Tipo cabina | | ○ cabina monoscocca alta visibilità a 4 montanti con pavimento piano e vetri anteriore e posteriore apribili |
| Sospensione della cabina | | ● sospesa su Hydro-Silent Blocks - ○ sospensione meccanica con ammortizzatori (F-XL) |
| Livello di rumore in cabina | dB(A) | 73 |
| Filtro aria della cabina - categoria di filtrazione | | ● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4 |
| Climatizzazione | | ● climatizzatore manuale |
| Radio | | ● predisposizione radio - ○ radio DAB e sistema audio |
| Fari | | ● fari alogeni di guida e lavoro - ○ fari LED di guida e lavoro |
| Lampeggiante | | ○ alogeno / LED |

TECNOLOGIA DI BORDO

| | | |
|---|--|--|
| ISOBUS posteriore | | ○ presa ISOBUS posteriore |
| McCormick Fleet Management - predisposizione | | ● |
| Fleet & Remote Diagnostics Management e McCormick Farm Pro Pack | | per i Paesi ammessi - ● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni |

DIMENSIONI E PESI

| | | |
|---|----|---|
| Passo | mm | 2140 (F-N-XL) / 2190 (V) |
| Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina | mm | 1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4) |
| Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano | mm | 825 (885 alla sommità del cofano) |
| Larghezza totale min - max | mm | 1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL) |
| Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice | mm | 380/70 R24 - 575 (F-N) / 360/70 R20 - 500 (V) / 420/70 R24 - 600 (XL) |
| Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice | mm | 420/70 R28 - 650 (F-N) / 360/70 R28 - 600 (V) / 420/70 R30-480/70 R28 - 675 (XL) |
| Peso alla spedizione | kg | 2900 - 3250 (XL) |
| Peso massimo ammissibile | kg | 5250 |
| Predisposizione per attrezzi anteriori e ventrali | | ● telaio con predisposizione integrata di attrezzature ventrali e frontali - ○ supporti attrezzature ventrali |
| Supporto zavorra anteriore | | strutturale |
| Zavorre anteriori | kg | ○ 6 x 28 / 8 x 28 / 4 x 42 / 8 x 42 (F-N) - ○ 6 x 36 / 8 x 36 (XL) - ○ 6 x 28 (V) |
| Zavorre posteriori | kg | ○ 2 x 45 (1 per ruota) / 4 x 45 (2 per ruota) |

Legenda: ● di serie ○ opzionale ~ non disponibile

PIATTAFORMA

| | X4.080 F-GE-GB-XL | X4.090 F-GE-GB-XL | X4.100 F-GE-GB-XL | X4.110 F-GE-GB-XL | X4.120 F-GE-GB-XL |
|---|--|--|-----------------------|----------------------|----------------------|
| MOTORE | | | | | |
| Costruttore | Deutz AG | | | | |
| Modello | TCD 2,9 L4 HT | | TCD 2,9 L4 HP | | |
| Potenza nominale (ISO) | CV/kW 75 / 55 | 79 / 58 | 86 / 63 | 95 / 70 | 105 / 77 |
| Potenza massima (ISO) | CV/kW 75 / 55 | 90 / 66 | 95 / 70 | 102 / 75 | 112 / 82 |
| Regime nominale | giri/min 2200 | | 2200 | | |
| Regime di potenza massima | giri/min 1500 | 1700 | 1700 | 1800 | 2000 |
| Coppia massima | Nm 375 | 378 | 400 | 410 | 420 |
| Regime di coppia massima | giri/min 1600 | | 1600 | | |
| Riserva di coppia | % 56 | 50 | 46,3 | 34,9 | 25,7 |
| Cilindrata | cm ³ 2900 | | 2900 | | |
| Cilindri / Valvole | 4 TA / 8 | | | | |
| Classe di emissione | Stage V / Tier IV | | | | |
| Sistema di post-trattamento | EGR + DOC + DPF | | EGR + DOC + DPF + SCR | | |
| Sistema di filtrazione aria | Power Core | | | | |
| Sistema di aspirazione | turbo con aftercooler | | | | |
| Sistema di iniezione | common rail ad alta pressione a controllo elettronico | | | | |
| Intervallo di manutenzione | 1000 ore | | | | |
| Sistema di raffreddamento | a liquido | | | | |
| Ventola di raffreddamento | ○ viscostatica | | | | |
| Engine Memo Switch | ● | | | | |
| CAPACITÀ | | | | | |
| Serbaio carburante | 65 (F-GE-GB) / 70 (XL) | | | | |
| Serbaio AdBlue / DEF | ~ | | 7,5 | | |
| Serbaio refrigerante | 5 | | | | |
| TRASMISSIONE | | | | | |
| Tipo | ● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) | | | | |
| Numero di rapporti AV + RM | ● 12 + 12 | ○ 16 + 16 superriduttore / 24 + 24 Hi-Lo / 32 + 32 Hi-Lo+superriduttore / 36 + 12 HML / 48 + 16 HML+superriduttore | | | |
| Velocità minima | m/h 300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL) | | | | |
| Regime motore ECO a 40 km/h | giri/min ● | | | | |
| Controllo trasmissione | manuale | | | | |
| Inversore | ● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto | | | | |
| ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE | | | | | |
| Tipo assale anteriore | ● rigido - ○ sospeso (F-XL) | | | | |
| Trazione | 4 ruote motrici con innesto elettroidraulico | | | | |
| Bloccaggio differenziale anteriore | ● limited-slip (assale rigido) ○ Hydra-Lock (assale rigido / sospeso) | | | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | | |
| Tipo | ● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico) | | | | |
| Velocità | giri/min ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio | | | | |
| Regime motore alle velocità nominali PdF | 1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E) | | | | |
| Senso di rotazione - tipo di albero scanalato | orario (visto dalla parte posteriore del trattore) - codolo da 1 3/8" a 6 scanalature | | | | |
| Auto PTO | ○ con sollevatore posteriore elettronico | | | | |
| SISTEMI DI FRENATURA | | | | | |
| Freni anteriori | ○ multidisco in bagno d'olio (con assale anteriore Hydra-Lock) | | | | |
| Freni posteriori | multidisco in bagno d'olio | | | | |
| Freno di stazionamento | meccanico | | | | |
| Sistema di frenatura rimorchio | ○ frenatura idraulica MR + CEE / frenatura idraulica CUNA | | | | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | | |
| Tipo circuito idraulico - tipo pompa | ● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla con somma delle portate ai servizi | | | | |
| Portata servizi + sterzo | l/min ● 58 + 30 ○ 30 + 58 + 36 (88 disponibili per servizi) | | | | |
| Distributori posteriori | ● 2 meccanici - ○ 3 meccanici / 3 meccanici + 1 elettroidraulico | | | | |
| Distributori ventrali | ○ 1 elettroidraulico / 3 elettroidraulici | | | | |
| Attacchi rapidi anteriori | ○ 2 + 1 con ritorno libero olio / 4 + 1 con ritorno libero olio | | | | |
| Ritorno libero olio | ● | | | | |
| Deviatore di flusso con selettore | ○ 2/3 sezioni | | | | |
| Quantità di olio prelevabile | ● 25 ○ 30 (con inversore idraulico) | | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | | | |
| Tipo | ● meccanico con controllo sforzo, posizione e intermix - ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e intermix | | | | |
| Categoria - tipo attacchi | ● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico | | | | |
| ELS - Ergonomic Lift System | ○ per sollevatore posteriore meccanico | | | | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci | kg ● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindri supplementari) | | | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | | | | |
| Tipo | ○ elettroidraulico (F-GE-XL) | | | | |
| Categoria - tipo attacchi | Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi | | | | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci | kg 1700 | | | | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | | | |
| Tipo | ○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-GE-XL) | | | | |
| Velocità | giri/min 1000 | | | | |
| Regime motore alle velocità nominali PdF | giri/min 1800 | | | | |
| Senso di rotazione - tipo di albero scanalato | antiorario (visto dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature | | | | |
| CABINA E POSTO DI GUIDA | | | | | |
| Tipo cabina | ○ cabina ribassata a 6 montanti con tunnel centrale di 228 mm di altezza e vetro posteriore apribile | | | | |
| Sospensione della cabina | sospesa su hydro silent block | | | | |
| Filtro aria della cabina - categoria di filtrazione | ● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4 | | | | |
| Climatizzazione | ● climatizzatore manuale | | | | |
| Radio | ○ predisposizione radio / radio DAB e sistema audio | | | | |
| Tipo di piattaforma | ● telaio di sicurezza con tunnel centrale di 228 mm di altezza | | | | |
| Sospensione della piattaforma | sospesa su silent block | | | | |
| Fari | ● fari alogeni di guida e lavoro ○ fari LED di guida e lavoro | | | | |
| Lampeggiante | ○ alogeno / LED | | | | |
| TECNOLOGIA DI BORDO | | | | | |
| ISOBUS anteriore / posteriore | ○ presa ISOBUS anteriore e posteriore | | | | |
| McCormick Fleet Management - predisposizione | ● | | | | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management e McCormick Farm Pro Pack | per i Paesi ammessi - ● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni | | | | |
| DIMENSIONI E PESI | | | | | |
| Passo | mm 2140 | | | | |
| Altezza dal centro dell'assale assale posteriore al telaio di sicurezza | mm 1710 | | | | |
| Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina | mm 1500 | | | | |
| Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano | mm 825 (885 alla sommità del cofano) | | | | |
| Larghezza totale min - max | mm 1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (XL) | | | | |
| Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI) | mm 380/70 R24 - 575 (F) / 360/70 R24 - 525 (GE) / 360/70 R20 - 500 (GB) / 420/70 R24 - 600 (XL) | | | | |
| Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI) | mm 420/70 R28 - 650 (F) / 360/70 R24 - 550 (GE) / 360/70 R20 - 500 (GB) / 420/70 R30-480/70 R28 - 675 (XL) | | | | |
| Peso alla spedizione | kg 2800 | | | | |
| Peso massimo ammissibile | kg 5250 | | | | |
| Predisposizione per attrezzi anteriori e ventrali | ● telaio con predisposizione attrezzature ventrali e frontali integrata - ○ supporti attrezzature ventrali | | | | |
| Supporto zavorra anteriore | strutturale | | | | |
| Zavorre anteriori | kg ○ 6 x 28 / 8 x 28 / 4 x 42 / 8 x 42 (F-GE-GB) ○ 6 x 36 / 8 x 36 (XL) | | | | |
| Zavorre posteriori | kg ○ 2 x 45 (1 per ruota) / 4 x 45 (2 per ruota) | | | | |

Legenda: ● di serie ○ opzionale ~ non disponibile



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso


6732662A2