

X6.4



413 - 414 - 415 P6-DRIVE

 ITALIANO


McCORMICK
Power Technology.



McCORMICK X6.4, PIENO CAMPO VISIVO

In tutto il mondo McCormick è sinonimo di Qualità e di Innovazione senza compromessi. Una scelta strategica che ha consentito di arricchire la famiglia dei trattori McCormick X6 con una nuova gamma: l'**X6.4** P6 Drive Stage V, un heavy utility studiato per essere un vero concentrato di **VERSATILITÀ**, **PRESTAZIONI** e **COMFORT**.

Grazie alla sua compattezza e all'alta potenza, l'**X6.4** è davvero multifunzionale: perfetto per i lavori su campi di media dimensione, negli allevamenti e nel trasporto su strada. Aratura, erpicatura, semina, coltivazione, mietitura e attività di stoccaggio con il caricatore: l'**X6.4** è il vero factotum delle aziende agricole.

Le linee agili e forti del nuovo design esprimono la versatilità dell'**X6.4**. La cabina High Vision presenta una superficie vetrata maggiorata, per una piena visibilità a tutto campo. Anche il cofano monoblocco è stato ridisegnato, per ampliare al massimo la visibilità dell'operatore. In più, la sua apertura a

90° e i radiatori con apertura a ventaglio rendono la manutenzione più facile e veloce. L'interno della cabina è spazioso, comodo e in puro stile automotive. L'**X6.4** presenta fino a 14 fari Full LED, di cui 8 sul tetto, per una visuale completa anche durante il lavoro notturno.

Il nuovo motore FPT NEF 45, da 4.5 litri, 4 cilindri e fino a 155 CV offre prestazioni senza confronti per capacità di trazione e abbattimento dei consumi. Grazie alla nuova tecnologia Hi-eSCR2 è un motore ecosostenibile, in grado di assicurare il pieno rispetto delle norme sulle emissioni Stage V.

La trasmissione P6-Drive PowerShift è totalmente progettata e realizzata in Argo Tractors. Elettronica e idraulica, con pompa maggiorata da 114 l/min, assicurano la perfetta gestione degli attrezzi. Con il monitor DSM tattile da 12" l'operatore ha un controllo pieno e immediato dell'**X6.4** e delle attrezzature ISObus, per una precisione di guida e un rendimento di lavoro senza confronti.

HIGHLIGHTS

Cabina

- ▶ High Vision Cab con superficie vetrata maggiorata e tetto certificato FOPS con botola panoramica per la ventilazione.
- ▶ Cabina sospesa e assale sospeso IFS a ruote indipendenti, per avere più comfort, più trazione e più sicurezza.
- ▶ Monitor tattile DSM da 12", con nuove funzioni.
- ▶ Volante regolabile in inclinazione e profondità, con cruscotto solidale.
- ▶ Nuovo joystick SmartPilot Plus all in one.
- ▶ Climatizzatore automatico o manuale.

Design

- ▶ Nuovo design del cofano, studiato per aumentare la visibilità.
- ▶ Interni della cabina in perfetto stile automotive.
- ▶ Fino a 14 fari Full LED, per una piena visibilità in ogni situazione di lavoro.

Motore

- ▶ Nuovo motore FPT NEF45 Stage V, con potenze di 135, 145 e 155 CV.

- ▶ Cofano con apertura a 90° e radiatori con apertura a ventaglio, per una manutenzione facile e veloce.
- ▶ Nuovo serbatoio da 220 l, il più grande del segmento.
- ▶ Freno motore, per una frenata più efficiente e sicura.

Trasmissione

- ▶ Trasmissione P6-Drive: 6 marce PowerShift e 4 gamme robotizzate
- ▶ Velocità massima di 50 km/h.
- ▶ Smart APS, per selezionare in automatico la marcia migliore.
- ▶ Funzione Stop & Action con De-Clutch nel pedale del freno, per una guida più fluida.
- ▶ Super Riduttore: 40 AV + 40 RM, con velocità minima di 380 m/h.

Assali

- ▶ Assale anteriore sospeso IFS a ruote indipendenti, per avere più trazione in campo e più stabilità e comfort nel trasporto.
- ▶ Gestione elettroidraulica della doppia trazione e dei differenziali.

- ▶ Ruota posteriore massima: 650/60R38, per un carico massimo di 9.500 kg.

Idraulica

- ▶ Circuito idraulico a centro chiuso CCLS, con portata fino a 114 l/min.
- ▶ Fino a 7 distributori meccanici o elettronici.
- ▶ Sollevatore anteriore: 2.500 kg di portata.
- ▶ Sollevatore elettronico posteriore: 7.200 kg di portata.
- ▶ Presa di forza a 4 velocità e sincronizzata.

Tecnologia a bordo

- ▶ Monitor DSM con nuove funzioni, per migliorare le prestazioni e personalizzare il comfort.
- ▶ Sistemi ISOBus e Precision Steering Management, per lavorare con assoluta precisione.
- ▶ Fleet & Remote Diagnostics Management, per la gestione efficiente della flotta.

IDRAULICA

Configurabile ed Efficiente.
pagina 20

AGRICOLTURA 4.0

Più Controllo. Più Produttività.
pagina 24

CABINA

Visibilità. Comfort. Strumentazione.
pagina 6

ISOBUS

Gestione attrezzi Efficiente.
pagina 29

MOTORE

Più Potenza. Meno Consumi. Stage V.
pagina 14

ASSALE SOSPESO

Trazione. Comfort. Sicurezza.
pagina 18

TRASMISSIONE

P6-Drive
pagina 10



HIGH VISION CAB, PRIMA CLASSE CON VISTA PANORAMICA

Visibilità completa, per avere tutto sotto controllo.

High Vision Cab è la nuova cabina a 4 montanti e superficie vetrata maggiorata, per un controllo visivo completo a 360°. Fino a 14 fari Full LED, di cui 8 sul tetto, illuminano perfettamente l'area di lavoro. In cabina, dal monitor tattile 12", simile a un tablet, personalizzi l'operatività dell'**X6.4**. I comandi sono intuitivi, servoassistiti e disposti seguendo attenti parametri antropometrici. Il nuovo joystick SmartPilot Plus è all in one: gestisci tutte le funzioni principali del trattore.

Più comfort significa più produttività.

La cabina è dotata di sospensione meccanica, e in combinazione con l'assale anteriore sospeso garantisce un livello di comfort senza confronti. L'interno è insonorizzato, il sedile è provvisto di sospensione pneumatica e può essere orientato e ruotato. A garanzia di un vero benessere durante il lavoro, la climatizzazione è ovunque omogenea. Ogni soluzione dell'**X6.4** aiuta il professionista a concentrarsi sulla produttività.

McCormick On-Board Technology, e hai risultati migliori con minore sforzo.

Le nuove e intuitive funzioni del monitor DSM touch screen da 12" permettono di personalizzare ancora di più il lavoro con l'**X6.4**, per un comfort e una produttività migliori. La tecnologia On-Board di McCormick è innovativa perché semplifica il lavoro e lo rende più produttivo.



HIGHLIGHTS

- ▶ High Vision Cab con struttura a 4 montanti, superficie vetrata maggiorata e tetto panoramico FOPS, per una visibilità perfetta.
- ▶ Botola apribile, per la ventilazione naturale.
- ▶ Sospensione meccanica della cabina: stabilità e comfort anche sui terreni più sconnessi.
- ▶ Sedile a sospensione pneumatica, girevole e orientabile. Sedile istruttore a scomparsa, per un accesso facile in cabina.
- ▶ Volante regolabile in inclinazione e profondità, con cruscotto solidale.
- ▶ Data Screen Manager: monitor tattile da 12" con nuove funzioni.
- ▶ SmartPilot Plus, il nuovo joystick all in one.
- ▶ Interni soft touch in stile automotive, più scuri per una migliore resistenza allo sporco.
- ▶ Climatizzazione con nuovo layout a 8 bocchette, per una ventilazione omogenea.
- ▶ Radio DAB+, con MP3, Bluetooth e microfono integrato.
- ▶ Fino a 14 fari Full LED di ultima generazione, di cui 8 sulla cabina.

METTITI COMODO E INIZIA LA TUA GIORNATA

L'innovativa cabina High Vision è stata disegnata per garantire una visuale eccezionale, capace di facilitare il lavoro in campo e di esaltare le prestazioni nell'uso del caricatore. Presenta una struttura a 4 montanti, con superficie vetrata maggiorata e tetto panoramico certificato FOPS - per proteggere dalla caduta di oggetti - con profilo rastremato e botola apribile per la ventilazione naturale. Le porte incernierate dietro aumentano la visibilità. La sospensione meccanica della cabina e l'assale sospeso IFS a ruote indipendenti garantiscono stabilità e grande comfort anche sui terreni più difficili.

L'accesso in cabina è davvero semplice, grazie a scalini grandi e ben spaziati e al sedile dell'istruttore a scomparsa. L'interno, spazioso e insonorizzato, è un ambiente di lavoro di grande comfort: il volante, con cruscotto solidale, è regolabile in inclinazione e profondità; il sedile a sospensione pneumatica è orientabile e regolabile elettricamente in altezza; gli interni scuri di alta gamma sono piacevoli al tatto e facili da pulire.



VOLANTE REGOLABILE

Tramite un pulsante e una leva, il volante è regolabile in inclinazione e profondità. Il cruscotto è solidale al volante.

MyUser

Per garantire la massima personalizzazione nell'uso multi-operatore del trattore, il menu MyUser tiene in memoria ogni setting di gestione, tra cui gli altri menu, le impostazioni o la lingua, e li associa ai profili dei singoli operatori.

MyHMF

Anche a trattore fermo, l'intuitivo menu MyHMF permette di programmare i lavori di inizio e di fine campo, tramite una sequenza automatica di azioni decise dall'operatore.

MyTractor

Il menu MyTractor memorizza e richiama le impostazioni di gestione dell'X6.4, come il MyHMF, senza doverle riconfigurare.

MyLights

Fino a 14 fari Full LED di ultima generazione equipaggiano l'X6.4. Il tetto della cabina High Vision ne può ospitare fino a 8, di cui 4 anteriori e 4 posteriori. Dal monitor DSM, il menu MyLights consente di gestire 2 configurazioni di fari, per avere sempre la migliore superficie illuminata, in ogni condizione di lavoro.



Le nuove funzioni del monitor DSM touch screen da 12", intuitivo come un tablet, consentono di configurare e di personalizzare ancora di più la gestione dell'X6.4. Il nuovo joystick SmartPilot Plus governa tutte le principali funzioni del trattore. I comandi sul bracciolo multifunzione sono ordinati in modo ergonomico.

Nella cabina High Vision il comfort è di serie. Sono presenti: vani portaoggetti come il porta-bicchieri, il porta-bottiglia refrigerato, il porta-cellulare e il porta-documenti; 2 prese USB per la ricarica di device mobili; impianto radio con DAB+, MP3, Bluetooth e microfono; specchietto interno. Il nuovo layout a 8 bocchette del sistema di climatizzazione garantisce una ventilazione omogenea. Fino a 14 fari Full LED di ultima generazione, di cui 8 sulla cabina, facilitano il lavoro con il caricatore frontale e permettono una visuale piena durante il lavoro notturno.



TRASMISSIONE P6-DRIVE: PRONTA A OGNI SFIDA

Smart APS Auto PowerShift, e cambi marcia in automatico.

Durante le attività di traino e i trasferimenti, la funzione Smart APS Auto PowerShift ti garantisce sempre la marcia giusta: quando acceleri, la trasmissione cambia in automatico in base al carico, alla velocità e al regime del motore. Una soluzione intelligente, che migliora il comfort e le prestazioni, riducendo i consumi.

Stop & Action, per una guida fluida e sicura.

Con la funzione Stop & Action gestisci la frizione con la sola pressione sui pedali del freno, per una guida morbida, simile a quella di una trasmissione a variazione continua. In più, in base al peso rimorchiato il software decide il momento esatto in cui disinserire la frizione, per una sicurezza maggiore.

P6-Drive, produttiva in campo e attiva su strada.

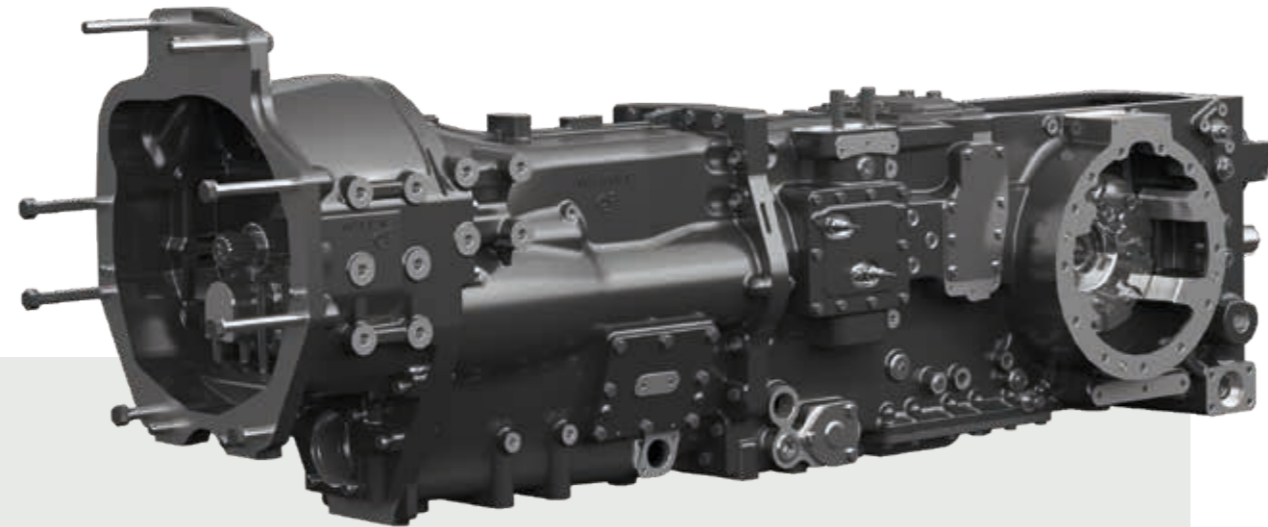
L'efficiente e versatile trasmissione P6-Drive offre 6 marce PowerShift e 4 gamme, per 16 rapporti nel range operativo di lavoro dai 4 ai 12 Km/h. La tecnologia PowerShift non fa perdere potenza tra le cambiate, per prestazioni sempre al top. In più, il nuovo sistema di lubrificazione automatica mirata aumenta l'efficienza della trasmissione. P6-Drive viene governata dal nuovo e intuitivo joystick multifunzione SmartPilot Plus.

HIGHLIGHTS

- ▶ Trasmissione P6-Drive: 6 marce PowerShift e 4 gamme.
- ▶ Cambio di gamma robotizzato.
- ▶ Super Riduttore: 40 AV + 40 RM, con velocità minima di 380 m/h.
- ▶ Velocità massima: 50 km/h, a regime motore ridotto, per risparmiare carburante.
- ▶ Nuovo joystick SmartPilot Plus, per gestire tutti i comandi del cambio.
- ▶ Sistemi Eco Forty e Top Fifty, per abbattere i consumi e il rumore.
- ▶ Speed Matching: selezione automatica della marcia in funzione della velocità.
- ▶ Smart APS Auto PowerShift: cambio automatico in base a carico, velocità, giri motore.
- ▶ Stop & Action: integra il De-Clutch nel pedale del freno.
- ▶ Inversore elettroidraulico: leva al volante, con regolazione della reattività.

TRASMISSIONE P6-DRIVE, NEXT GENERATION PERFORMANCE

Interamente progettata e prodotta nei nostri stabilimenti, la trasmissione di nuova generazione McCormick P6-Drive è stata studiata per potenziare le prestazioni del trattore. L'X6.4 offre 6 rapporti PowerShift e 4 gamme robotizzate, con cambio di gamma robotizzato e inversore elettroidraulico al volante. Il numero di marce è: 24 AV + 24 RM, che diventano 40 AV + 40 RM con il Super Riduttore. Con la P6-Drive la velocità massima è di 50 km/h a regime motore ridotto, per un reale risparmio di carburante.



Nuovo joystick SmartPilot Plus, ed è tutto sotto controllo

Integrato sull'ergonomico bracciolo multifunzione, l'innovativo joystick SmartPilot Plus consente di inserire le marce e le gamme della trasmissione P6-Drive senza usare il pedale di frizione. L'innesto è immediato, per garantire una trazione perfetta sia nei lavori in campo che nel trasporto. Il joystick SmartPilot Plus è un all in one che permette una gestione intuitiva e completa dell'X6.4: trasmissione, inversore, idraulica, sollevatore posteriore, caricatore e presa di forza, automatizzazione manovre a fine campo e memorie giri motore.

Trasmissione automatica Smart APS Auto PowerShift

Il sistema Smart APS Auto PowerShift è la soluzione capace di garantire il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi. In base al carico, alla velocità e ai giri motore, sceglie in automatico la marcia migliore, per una guida più facile, sicura e confortevole.

Sistema Stop & Action

Il sistema Stop & Action integra il De-Clutch nel pedale del freno, per fermare l'X6.4 senza usare il pedale della frizione. L'utilizzo simultaneo di Stop & Action e APS permette alla trasmissione P6-Drive una guida simile a quella con la trasmissione a variazione continua.

Eco Forty e Top Fifty, per abbattere i consumi e il rumore

In gamma veloce, il sistema Eco Forty consente all'X6.4 di raggiungere i 40 km/h con un regime motore di 1.572 giri/min, per abbattere i consumi e il rumore durante il trasporto. Con il sistema Top Fifty si raggiungono i 50 km/h con un regime motore di 1.965 giri/min, per un reale risparmio di carburante.



BRACCIOLLO MULTIFUNZIONE

I comandi della trasmissione P6-Drive sono posti sul bracciolo multifunzione del sedile. Dal bracciolo si gestiscono: le manovre a fine campo, la presa di forza, l'innesto delle 4 ruote motrici e il blocco dei differenziali, i giri motore, il sollevatore posteriore.

CONSOLLE DESTRA

I comandi dei distributori meccanici ed elettronici, dell'assale anteriore sospeso e del Precision Steering Management sono collocati sull'ergonomica plancia destra.

INVERSOIRE ELETTOIDRAULICO

Il Reverse Power Shuttle, con leva al volante, inverte la marcia in modo automatico e graduale, senza usare la frizione. Può essere comodamente azionato anche dal joystick Smart Pilot Plus. La reattività dell'inversore viene regolata dall'operatore.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

La levetta Smart APS Eco / Power, posta sul bracciolo multifunzione, calibra l'innesto più o meno aggressivo delle marce.



PIÙ EFFICIENZA E MENO CONSUMI: È IL NUOVO MOTORE DELL'X6.4

Consumi fino al 10% in meno di carburante.

Grazie agli innovativi sistemi di iniezione elettronica Common Rail e di trattamento delle emissioni Hi-eSCR2, il motore FPT NEF 45 Stage V assicura una riduzione dei consumi fino al 10% rispetto ai trattori equivalenti.

Alta tecnologia significa rendimenti elevati.

Studiato per dare più valore al lavoro, il nuovo motore FPT NEF 45 Stage V affronta ogni lavorazione, anche la più difficile, con prestazioni da top di gamma in termini di potenza, coppia e affidabilità.

Solo 5 minuti, e i radiatori sono perfettamente puliti.

L'efficienza di lavoro migliora se vengono ridotti i tempi per la manutenzione ordinaria. Per farlo, McCormick ha progettato un innovativo sistema di apertura a ventaglio dei radiatori che ne permette una pulizia più facile, veloce e completa. A vantaggio di un miglior rendimento del motore.

HIGHLIGHTS

- › Nuovo motore FPT NEF 45 Stage V.
- › Sistema EPM (Engine Power Management), per incrementare la potenza fino a 155 CV.
- › Turbo Intercooler e iniezione elettronica Common Rail.
- › Riserva di coppia elevata, fino al 44%.
- › Sistema Hi-eSCR2, per il pieno rispetto delle norme sulle emissioni Stage V.
- › Funzione Engine Brake, per una maggiore efficienza di frenata.
- › Nuovo serbatoio da 220 l, il più grande del segmento.
- › Serbatoio AdBlue da 23 litri.
- › Sistema di apertura a ventaglio dei radiatori, per una pulizia facile e immediata.

NUOVO MOTORE FPT NEF 45, PER IL MASSIMO RENDIMENTO IN CAMPO

L'X6.4 monta l'efficiente e affidabile motore FPT NEF 45 da 4,5 litri, 4 cilindri, 16 valvole e potenze di 135, 145 e 155 CV. Motore e trasmissione sono disposti in modo da permettere un passo di soli 2.560 mm, capace di garantire più stabilità e una migliore manovrabilità. Il motore è dotato di Turbo Intercooler, iniezione elettronica Common Rail e di sistema di trattamento delle emissioni Hi-eSCR2, per il rispetto delle norme antinquinamento Stage V. Il serbatoio ha una capacità di 220 l, la maggiore della categoria.

RISPETTO DELLE NORME STAGE V, SENZA RIDURRE LA VISIBILITÀ OPERATIVA

Grazie al sistema Hi-eSCR2, l'X6.4 rispetta l'ambiente e le norme sulle emissioni Stage V / Tier 4 Final. Questa tecnologia dota il catalizzatore SCR di un filtro che non richiede manutenzione. In più, la combustione senza antiparticolato massimizza le prestazioni senza aumentare le emissioni inquinanti. L'Hi-eSCR2 è sistemato sotto il cofano, senza aumentarne l'altezza e senza ingombri frontali e laterali. Una soluzione innovativa, che mantiene pulita la visuale di lavoro e rispetta la compattezza del trattore.

FRENATA PIÙ EFFICACE CON IL FRENO MOTORE

Grazie a una valvola motorizzata nel condotto di scarico del motore, il freno motore garantisce una frenata più efficace e sicura. Un pratico pedalino, posto vicino ai pedali dei freni, aziona la valvola per incrementare la coppia frenante.

PASSO RIDOTTO, VANTAGGI AUMENTATI

Il passo di soli 2.560 mm offre all'X6.4 più versatilità, più manovrabilità, più trazione anteriore e più stabilità durante i lavori in campo e con il caricatore frontale.

La coppia massima, disponibile già a 1.300 giri/min, permette un notevole risparmio di carburante e di lubrificanti, e una minore usura del motore. La riserva di coppia è stata portata al 44%, incrementando ulteriormente la performance di lavoro. In più, durante l'uso della presa di forza e nel trasporto, il sistema EPM (Engine Power Management) aumenta la potenza di 10 CV, per avere più trazione in condizioni critiche.

APERTURA A VENTAGLIO DEI RADIATORI, PER UNA MANUTENZIONE VELOCE

McCormick ha progettato un innovativo sistema di apertura a ventaglio dei radiatori, per una loro pulizia facile, immediata e completa. Questo sistema migliora l'efficienza di raffreddamento, aumentando il rendimento del motore e riducendone i consumi.





L'X6.4 È FORTE E LEGGERO, IN OGNI CONTESTO DI LAVORO



L'X6.4 è facile da guidare, e le giornate di lavoro diventano più leggere.

La guida dell'X6.4 è davvero semplice e precisa. Non dovendo fare continue correzioni di direzione, ti concentri sulle lavorazioni e arrivi a sera più rilassato.

L'X6.4 è produttivo, perché ti offre trazione, precisione e comfort.

L'X6.4 è equipaggiato con il robusto assale anteriore sospeso IFS a ruote indipendenti. L'assale IFS assicura un perfetto bilanciamento dei pesi, per una manovrabilità migliore, e permette di scaricare a terra tutta la potenza, con una facilità sorprendente, per una trazione maggiore. Forza, precisione, stabilità e comfort sono sempre garantiti, anche sui terreni più difficili.

L'X6.4 è versatile, sa sorprendere sia in campo che su strada.

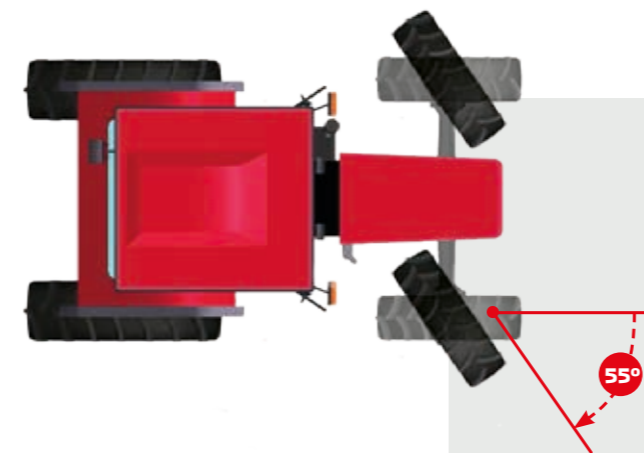
L'innesto elettroidraulico delle 4 ruote motrici e del blocco differenziali consente performance di traino maggiori in ogni lavorazione e su ogni tipo di terreno, oltre che nel trasporto su strada.

HIGHLIGHTS

- ▶ Assale anteriore sospeso IFS: trazione, precisione, stabilità e comfort su ogni tipo di terreno.
- ▶ La forza di trazione dell'alta gamma unita alla bassa compattazione del suolo della gamma media.
- ▶ Trazione migliore, grazie all'innesto elettroidraulico delle 4 ruote motrici e del blocco differenziali.

ASSALE SOSPESO IFS: TRAZIONE, MANOVRAIBILITÀ E COMFORT IN OGNI LAVORO

Oltre all'assale rigido, l'X6.4 può montare il robusto assale anteriore sospeso IFS - Independent Front Suspensions, con bracci indipendenti per assorbire in modo autonomo le sollecitazioni sulle due ruote. L'assale sospeso IFS assicura un perfetto equilibrio di trazione, manovrabilità e comfort, e scarica facilmente a terra tutta la potenza, migliorando l'aderenza al suolo e la stabilità in ogni condizione di lavoro e di trasporto. L'assale sospeso, dotato di bloccaggio differenziale integrale Hydralock e di doppia trazione a innesto elettroidraulico, offre un maggiore controllo del mezzo in pendenza e su terreni difficili. In più, permette una migliore efficienza di lavoro con il sollevatore anteriore e con il caricatore frontale.



Ampia oscillazione dell'assale, alta luce libera da terra e angolo di sterzo fino a 55° assicurano grande manovrabilità e precisione. Al tempo stesso, la guida idrostatica permette una sterzata dolce anche a bassi regimi. L'assale sospeso consente di raggiungere i 50 km/h.



IDRAULICA DI GRANDE CONFIGURABILITÀ, PER UNA GRANDE PRODUTTIVITÀ

Configuri l'impianto idraulico a misura delle tue esigenze operative.

McCormick vuole garantire al professionista una macchina realmente a misura delle sue specifiche esigenze di lavoro. L'impianto idraulico dell'**X6.4** presenta una pompa principale da ben 114 l/min, è dotato di componenti di altissima qualità e permette un'ampia configurabilità.

Con la tecnologia CCLS hai meno consumi e più rendimento.

Per ottimizzare l'efficienza e assicurare prestazioni sempre al top, l'impianto idraulico dell'**X6.4** è CCLS, Centro Chiuso Load Sensing, un sistema che permette l'erogazione dell'olio verso i distributori solo quando richiesto dall'operatore, a garanzia di una reale riduzione dei consumi.

I sollevatori dell'X6.4 sono forti, precisi e semplici da usare.

Grazie al telaio strutturale, l'**X6.4** monta il nuovo sollevatore anteriore da 2.500 kg di portata e il sollevatore elettronico posteriore da 7.200 kg. Entrambi gestiti dall'ergonomico e intuitivo joystick SmartPilot Plus, capace di offrire grande facilità di utilizzo, comodità e precisione di lavoro.



L'IDRAULICA DELL'X6.4 METTE IN CIRCOLO IL RENDIMENTO



Grazie all'impianto idraulico CCLS, Centro Chiuso Load Sensing, con pompa a portata variabile, la portata dell'olio viene regolata in base al carico. Una tecnologia che elimina gli assorbimenti di potenza inutili, riduce la rumorosità e i consumi, e aumenta le prestazioni. Il circuito da 114 l/min per sterzo, sollevatore e distributori permette l'uso simultaneo degli attrezzi anteriori e posteriori.

La presa di forza fornisce tutta la potenza necessaria per lavorare con attrezzature di grandi dimensioni. La modulazione dell'innesto consente all'X6.4 di adattarsi alle inerzie degli attrezzi collegati. Le velocità sono 4: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco, più PTO sincronizzata per correlare la velocità delle ruote del trattore con quelle del rimorchio. Con la presa di forza inserita, anche da fermo, il sistema EPM - Engine Power Management del motore aumenta la potenza e la tiene stabile, anche con variazioni di carico. Il sollevatore anteriore alza 2.500 kg, il sollevatore elettronico posteriore solleva 7.200 kg.

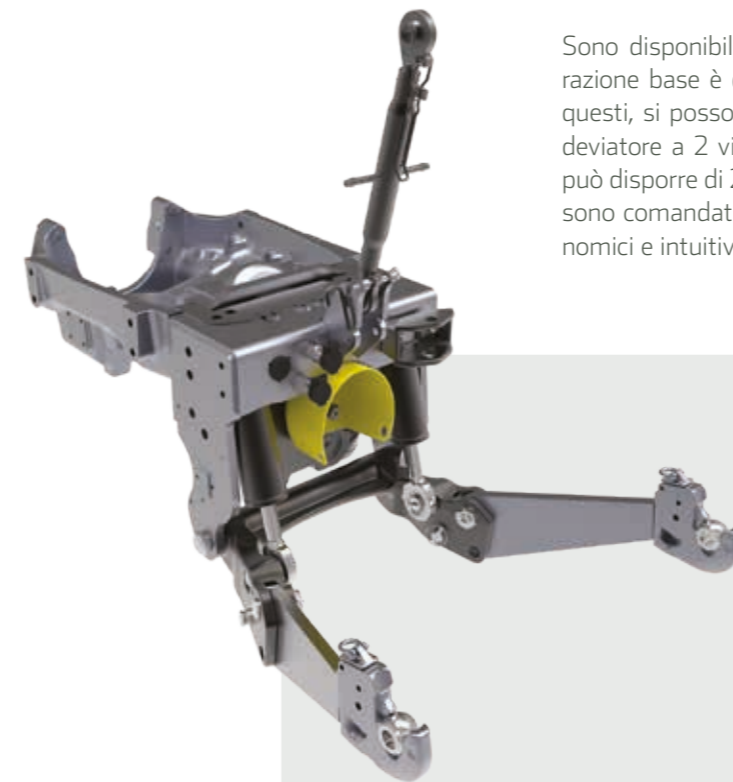


CARICATORE FRONTALE MCCORMICK M40

Il forte caricatore frontale M40 assicura movimenti sempre fluidi, grazie anche alla semplicità e alla precisione del joystick SmartPilot Plus. L'X6.4 e il caricatore M40 sono una coppia di lavoro sorprendente, capaci di offrire rendimento e comfort da veri fuoriclasse. Il tetto panoramico della cabina High Vision esalta le prestazioni nell'uso dell'M40. Tutti i caricatori frontali McCormick sono compatibili con la presenza del sollevatore frontale.

Circuito idraulico configurabile sui tuoi bisogni

Sono disponibili fino a 7 distributori, con attacchi rapidi push-pull. La configurazione base è di 3 distributori posteriori, a controllo meccanico o elettronico. A questi, si possono aggiungere 2 distributori elettronici e 1 selettore di flusso con deviatore a 2 vie, per avere 2 utenze idrauliche con 1 distributore. In più, l'X6.4 può disporre di 2 distributori ventrali a controllo elettronico. I distributori elettronici sono comandati dal joystick multifunzione SmartPilot Plus o dai fingertips ergonomici e intuitivi della consolle.



MASSIMA VERSATILITÀ CON IL SOLLEVATORE E LA PRESA DI FORZA ANTERIORI

Il sollevatore e la presa di forza anteriori, utilizzabili insieme agli attrezzi posteriori, aumentano ancor più la versatilità dell'X6.4. Il sollevatore anteriore di Categoria 3 alza fino a 2.500 kg e presenta le funzioni alto / basso e flottante. I comandi sono replicati all'esterno, per facilitare l'aggancio degli attrezzi. La velocità della presa di forza è di 1.000 giri, con innesto a pulsante. Il sollevatore elettronico posteriore alza 7.200 kg.

SELETTORE DI FLUSSO, PER AVERE PIÙ MOVIMENTAZIONI

Grazie al selettore di flusso, dotato di deviatore con 2 attacchi rapidi, si hanno 2 movimentazioni idrauliche con 1 distributore: con 5 distributori e 1 selettore controlli 6 movimentazioni.





AGRICOLTURA 4.0 McCORMICK: TECNOLOGIA DELLA PRODUTTIVITÀ

13%: a tanto ammonta la riduzione dei costi con il precision farming di McCormick.

Ricerche comparative hanno dimostrato che il sistema di guida satellitare adottato sul McCormick X6.4 ti assicura un risparmio totale fino al 13% tra: gasolio, costi macchina, fertilizzanti e antiparassitari.

Con Isobus e Isobus Green fai crescere la produttività.

Il sistema ISObus migliora l'efficienza e la produttività, connettendo il computer di bordo, il trattore e le attrezzature, senza dover montare centraline. L'intuitivo monitor touch screen permette un controllo immediato e preciso di ogni parametro. In più, McCormick è promotore dell'innovativo progetto ISObus Green, capace di far diventare ISObus ogni attrezzo già in uso: un vantaggio concreto, che porta al massimo il rendimento.

Guida satellitare e Fleet & Remote Diagnostics Management, per raccogliere profitto.

L'Agricoltura 4.0 di McCormick ti garantisce meno costi e più efficienza, per massimizzare il profitto. Con la guida satellitare ti avvali di una precisione assoluta, impossibile anche per un operatore esperto: al massimo 2 cm di deviazione rispetto al tracciato impostato. Con il Fleet & Remote Diagnostics Management: A) Controlli la flotta: posizione, velocità, consumi e altri parametri. B) Analizzi i dati: costi, produttività e rendimento. C) Fai diagnostica e manutenzione da remoto: tempi di fermo macchina ridotti e prestazioni migliori. D) Memorizzi i dati di lavorazione: elimini gli errori e aggiungi rendimento.

MCCORMICK È PROTAGONISTA DELL'AGRICOLTURA 4.0

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, McCormick ha predisposto i suoi trattori alle strategie del Precision Farming e del Fleet Management. Tra i vantaggi: la guida satellitare consente una precisione di lavoro senza confronti; il sistema ISO-bus permette una perfetta gestione degli attrezzi, anche in automatico; la telemetria controlla la flotta e ne analizza i dati; la telediagnostica fa diagnostica da remoto. McCormick risponde con i fatti: garantisce più efficienza e più redditività, e al tempo stesso sa offrire più semplicità, più sicurezza e più comfort.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMENTO DI PRECISIONE



L'agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e aumentare la produttività.

McCormick adotta l'innovativo sistema PSM - Precision Steering Management, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestibili in cabina da un semplice display touch screen. Il controllo preciso dello sterzo, realizzato con una idroguida elettronica e con sensori di sterzo, consente di compiere i lavori in campo arrivando fino a una deviazione di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti, che abbatte i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF ISObus. Il sistema ISObus è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Tramite il monitor DSM touch screen da 12" vengono gestiti in modo facile e preciso tutti gli attrezzi ISObus, per ottenere più efficienza operativa e quindi maggiore produttività.

McCormick è promotore dell'innovativo progetto ISObus Green, capace di rendere ISObus tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola e non dotate di sistema ISObus nativo. Una soluzione capace di massimizzare la resa di ogni attrezzo.





FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, PER COLTIVARE PROFITTO

McCormick, simbolo nel mondo di tecnologia e innovazione, ha predisposto la flotta dei trattori alla gestione e alla diagnostica da remoto. Il sistema McCormick Fleet & Diagnostics Management è stato progettato per diminuire i costi operativi e aumentare l'efficienza e la redditività, anche grazie a decisioni più consapevoli basate su dati certi. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

1. Il controllo della flotta: visualizza la posizione dei trattori e misura la loro efficienza con parametri come velocità, performance del motore, consumi medi e avanzamento del lavoro.

2. L'analisi dei dati: quantifica i costi, la produttività e il rendimento di ogni macchina, indicando il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per fare previsioni e organizzare i piani di lavoro.

3. La diagnostica e la manutenzione da remoto: il servizio assistenza interviene in tempo reale per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita del parco macchine.

4. La memoria dei dati di lavorazione: delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività, per passaggi successivi. Questo consente di eliminare gli errori e di massimizzare il rendimento.

Da sempre in McCormick rispondiamo con i fatti: il McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management permette di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

Precision Steering Management & ISObus, vantaggi a tutto campo

Il Precision Steering Management e il sistema ISObus sono alcune delle tecnologie innovative che McCormick mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

- › Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso, anche in automatico.
- › Quando occorre gestire insieme guida e attrezzature, il sistema di guida satellitare PSM - Precision Steering Management consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
- › La guida satellitare traccia con esattezza le lavorazioni in campo, rendendo preciso e confortevole l'utilizzo del trattore.

- › Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usurano meno e si risparmia carburante.
- › Ogni spreco di prodotto viene eliminato, poiché il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
- › Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
- › I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in casa, senza l'intervento di un tecnico specializzato.

MANUTENZIONE SEMPLICE E VELOCE, PER SCENDERE SUBITO IN CAMPO



L'X6.4 è davvero versatile e affidabile a tutto campo, come dimostrano le tante soluzioni studiate per rendere più facile e rapida la manutenzione:

1. Apertura del cofano a 90°, per un controllo e una manutenzione più veloci.
2. L'ispezione e il rabbocco dell'olio motore avvengono senza aprire il cofano, perché il tappo con asta è posto nella parte inferiore del motore.
3. Il filtro di aspirazione del motore è collocato in modo facile da pulire o sostituire.
4. I radiatori hanno un sistema di apertura a ventaglio che ne permette una pulizia semplice, rapida e completa.
5. I serbatoi del carburante e dell'AdBlue, facili da raggiungere, permettono rifornimenti veloci. I tappi di colori diversi rendono i rifornimenti sicuri.
6. Il filtro dell'aria in cabina è in posizione comoda, per una manutenzione immediata.
7. Il livello dell'olio della trasmissione è facile da controllare, grazie a un indicatore di livello posto a lato della presa di forza posteriore.





RICAMBI ORIGINALI McCORMICK, I MIGLIORI COMPONENTI DELLA PRODUTTIVITÀ

Il tuo McCormick lavora sodo, eppure rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali McCormick il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce poiché lo produce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori. Tra i vantaggi:

- › **Velocità:** la spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- › **Qualità:** ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- › **Convenienza:** i ricambi McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, garantiscono la massima produttività e difendono il valore del trattore.

I ricambi originali McCormick sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva: scegliere McCormick significa privilegiare la qualità senza compromessi.





POWER TECHNOLOGY, DAL 1847

Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice al mondo.

L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1906, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2000 entra in Argo Tractors, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un riferimento mondiale per tecnologia senza compromessi e design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.

| | | X6.413 P6-DRIVE | X6.414 P6-DRIVE | X6.415 P6-DRIVE |
|--|----------------|------------------------|---|------------------------|
| MOTORE | | | | |
| Potenza nominale (97/68/CE - ISO/TR 14396) | | 113 / 83 | 123 / 91 | 136 / 100 |
| Potenza nominale con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396) | | 123 / 91 | 133 / 98 | 143 / 105 |
| Potenza massima (97/68/CE - ISO/TR 14396) | CV / kW | 125 / 92 | 135 / 100 | 144 / 106 |
| Potenza massima con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396) | CV / kW | 135 / 100 | 146 / 107 | 155 / 114 |
| Regime nominale | | | 2200 | |
| Regime di potenza massima | giri/min | | 1800 | |
| Coppia massima senza EPM (con EPM) a 1400 giri/min | Nm | 520 (551) | 551 (610) | 600 (630) |
| Riserva di coppia senza EPM (con EPM) | | 44% (40%) | 40% (44%) | 38% (38%) |
| Produttore | | | FPT | |
| Tipo motore | | | NEF 45 | |
| Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final | | | HI-eSCR2 | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | | 4 / 4,5 l / 16 | |
| Sistema di filtraggio aria | | | filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri | |
| Sistema di aspirazione | | | turbo con intercooler | |
| Sistema di iniezione | | | common rail ad alta pressione a controllo elettronico | |
| Manutenzione | | | intervallo di manutenzione 500 ore | |
| Sistema di raffreddamento | | | sistema a matrice radiatori ad apertura e chiusura a compasso - ventola a giunto viscoso | |
| CAPACITA' | | | | |
| Serbatoio carburante | l | | 220 | |
| Serbatoio AdBlue / DEF | l | | 23 | |
| Liquido di raffreddamento | l | | 27 | |
| TRASMISSIONE | | | | |
| Tipo | | | ● P6-Drive - 6 marce powershift e 4 gamme robotizzate a controllo manuale | |
| Numero di rapporti | | | ● 24 AV + 24 RM senza superriduttore ○ 40 AV + 40 RM con superriduttore | |
| Velocità minima | m/h - giri/min | | 2,4 senza superriduttore - 0,38 con superriduttore | |
| Velocità 40 km/h - regime motore | giri/min | | ● - 1572 | |
| Velocità 50 km/h - regime motore | giri/min | | ○ - 1965 | |
| Controllo trasmissione | | | ● - SmartPilot con bracciolo - Gesione marce powershift, inversore elettroidraulico, memoria dei giri motore, MyHMF e PDF <p>○ - SmartPilot Plus con bracciolo - Gesione marce powershift, inversore elettroidraulico, memoria dei giri motore, MyHMF, PDF e distributori idraulici posteriori, sollevatore anteriore e caricatore frontale</p> | |
| Inversore | | | elettroidraulico con modulazione dell'innesto | |
| APS - Auto PowerShift | | | ● - cambio automatico marce powershift a gestione elettronica | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | |
| Tipo | | | elettroidraulica multidisco con modulazione dell'innesto | |
| Velocità | | | ● 540 / 540 E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | |
| Regime motore alle velocità nominali Pdf | | | ● 1944 / 1581 - ○ 1944 / 1952 - ○ 1944 / 1581 / 1952 / 1586 | |
| Senso di rotazione - tipo albero scanalato | | | orario (vista dalla parte posteriore del trattore) - ● - codolo 6 scanalature 1 3/8" / ○ - 21 scanalature 1 3/8" | |
| ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE | | | | |
| Assale anteriore rigido | | | ● - con freni | |
| Assale anteriore sospeso | | | ○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti | |
| Trazione | | | 4 ruote motrici con innesto elettroidraulico | |
| Bloccaggio differenziale anteriore | | | 100% elettroidraulico | |
| Bloccaggio differenziale posteriore | | | 100% elettroidraulico | |
| Assale posteriore con mozzo tipo flangia | | | ● | |
| SISTEMI DI FRENATURA | | | | |
| Freni anteriori | | | con freni anteriori | |
| Freni posteriori | | | 4 dischi con raffreddamento in bagno d'olio | |
| Sistemi di frenatura rimorchio | | | frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee conforme a MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea conforme a MR (solo versione 40 km/h) | |
| Freno motore | | | ○ | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata | | | ● - 114 - dedicati ai servizi | |
| Distributori posteriori - tipo, portata, min - max | | | ● - 3 meccanici - 80 l/min - ○ - 3 meccanici + 2 elettronici, 5 elettronici - 100 l/min | |
| Divisore di flusso con selettore - portata per sezione | | | ○ | |
| Scarico libero | | | ● | |
| Predisposizione Power Beyond e scarico libero | | | ○ | |
| Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero | | | ○ | |
| Distributori ventrali - tipo, portata | | | ○ - 2 elettroidraulici con joystick multifunzione - 100 l/min | |

| Predisposizione caricatore frontale | | ○ |
|---|-----|--|
| Capacità di olio prelevabile | | ● - 23 - ○ - 35 massima quantità olio prelevabile con serbatoio addizionale |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | |
| Sollevatore posteriore a controllo elettronico | | con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo di posizione, controllo misto e posizione flottante |
| Categoria - tipo di attacchi | | ● II - rotule con ganci ad attacco rapido - ○ III - rotule con ganci ad attacco rapido |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri | kg | ● 7200 - 90 mm |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | |
| Sollevatore anteriore a controllo elettronico | | ● - con controllo di posizione |
| Categoria - tipo di attacchi | | ● III N - rotule con ganci ad attacco rapido |
| Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci) | kg | 2500 |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | |
| Tipo | | ○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto |
| Velocità | rpm | 1000 |
| Regime motore alle velocità nominali Pdf | rpm | 1920 |
| Senso di rotazione - tipo albero scanalato | | ○ - orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1 3/8" a 6 scanalature |
| Senesi di rotazione - tipo albero scanalato (versione USA) | | ○ - antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1 3/8" a 21 scanalature |
| CABINA | | |
| McCormick High-Vision cab - cabina a 4 montanti fissa su silent blocks | | ● - con tetto panoramico |
| Sospensione meccanica McCormick | | ○ |
| Livello di rumore percepito dal conducente | | 75 |
| Climatizzatore a controllo manuale | | ● |
| Climatizzatore a controllo automatico | | ○ |
| Sedile a sospensione pneumatica Deluxe | | ● - a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso manuale, supporto lombare e poggiatesta |
| Sedile passeggero a scomparsa | | ● |
| Smart Pilot con bracciolo | | ● |
| DSM Data Screen Manager | | ○ - monitor touch screen 12" |
| MyLights | | ● - con DSM |
| MyHMF | | ● - con DSM |
| Predisposizione radio | | ● - con 4 altoparlanti |
| Radio | | ○ - radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato |
| Fari di lavoro | | ○ 14 - 2 cofano, 2 maniglie (LED), 4 tetto anteriore, 4 tetto posteriore, 2 parafrango posteriore (LED) |
| Fari di lavoro - versione 2 | | ○ 14 - 2 cofanot, 2 maniglie (LED), 4 tetto anteriore, 4 tetto posteriore, 2 prafango posteriore (LED) |
| Fari di lavoro LED | | ○ 14 - 2 cofano, 2 maniglie, 4 tetto anteriore, 4 tetto posteriore, 2 parafrango posteriore |
| Lampeggianti | | ● - lato sinistro ○ - lato sinistro e destro |
| TECNOLOGIA DI BORDO | | |
| Collegamento ISObus anteriore | | ○ |
| Collegamento ISObus posteriore | | ○ |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - predisposizione | | ○ |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo EGNOS | | ○ |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo RTK NTRIP | | ○ - AT Spare Parts |
| McCormick Fleet Management - predisposizione | | ● |
| Fleet & Remote Diagnostic management e McCormick Farm Pro Pack - 1 anno | | ● - per i paesi ammessi |
| Fleet & Remote Diagnostic management e McCormick Farm Pro Pack - 3 anni | | ○ - per i paesi ammessi |
| Fleet & Remote Diagnostic management e McCormick Farm Pro Pack - 5 anni | | ○ - per i paesi ammessi |
| DIMENSIONI E PESI | | |
| Passo | mm | 2560 |
| Altezza massima al tetto cabina senza lampeggianti (con guida satellitare PSM) | mm | 2880 (2999) - misurata con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38 |
| Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina (con guida satellitare PSM) | mm | 2101 (2220) |
| Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima | mm | 5360 - 2550 misurate con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38 |
| Raggio di sterzata | mm | 5500 misurato con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38 |
| Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie | kg | 5500 |
| Peso massimo ammissibile | kg | 9500 |
| Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice -RI) | mm | 520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825) |
| Supporto zavorre | | ● |
| Zavorre a valigetta - numero x peso | kg | ○ - 8 x 45 - ○ 12 x 45 |
| Zavorre per sollevatore anteriore - peso | kg | ○ - 600 |
| Zavorre per ruote posteriori | kg | ○ - 170 - ○ 340 |

Legenda: ● standard ○ opzionale



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso



6725796A1