

X2



2.055 - 2.060 STD - GE

 ITALIANO


McCORMICK
Power Technology.





McCORMICK X2. PICCOLO FUORI, GRANDE DENTRO

Conosciuto in tutto il mondo per la capacità di realizzare vera innovazione tecnologica, McCormick continua la sua ricerca della massima qualità con il nuovo **X2**, il trattore specialistico che unisce le più alte performance di sempre al pieno rispetto delle norme sull'ambiente.

Grazie alla sua agilità, alle dimensioni ridotte e alla leggerezza straordinaria, il McCormick **X2** offre grande manovrabilità e riduce al minimo il compattamento del terreno. Caratteristiche che lo rendono perfetto per l'orticoltura, le coltivazioni a tendone, le serre, i frutteti e i vigneti. L'**X2** è la soluzione ideale anche per gli impieghi nella municipalità, come la manutenzione del verde e le attività di spazzaneve e di spargisale, ed è ottimo quando occorre salvaguardare il manto erboso, come nei campi da golf, nei parchi e nei giardini.

Leggero, compatto, manovrabile, semplice e comodo, il nuovo **X2** è anche più performante, grazie ai motori ecosostenibili Kohler KDI 1903 TCR Stage V, con potenze di 49 e 57 CV e coppie massime di 180 e 200 Nm, già

disponibili a soli 1.200 giri. In più, per una piena visibilità frontale e un lavoro facile anche nei passaggi più bassi, l'**X2** è dotato del cofano con l'altezza minima più bassa della categoria: 1.230 mm da terra per la versione STD e solo 1.130 mm per la versione GE. Il passo di 1.790 mm, il più corto della categoria, e il raggio di sterzata ridotto, permettono all'**X2** di aumentare il rendimento, diminuendo le manovre, i tempi di lavoro, i consumi e la stanchezza dell'operatore.

Il design slanciato e leggero del McCormick **X2** unisce attentamente elementi funzionali ed estetici per offrire compattezza, performance e comfort senza confronti.

Grazie alla grande versatilità, l'**X2** sa compiere ogni lavoro in modo davvero efficiente. L'**X2** presenta 2 versioni, ognuna nei modelli 2.055 e 2.060:

- Versione STD, dedicata a: orticoltura, frutteto stretto e vigneto. Disponibile anche con Cabina ad alta visibilità.
- Versione GE, dedicata a: orticoltura in serra, vigneti, frutteti a chioma bassa o a tendone.

HIGHLIGHTS

Cabina

- › **X2 GE**: cofano e volante con altezza minima di 1.130 mm da terra, la più bassa del segmento: perfetto in orticoltura, serre, vigneti, frutteti a chioma bassa o a tendone.
- › Larghezza minima fuori tutto di soli 1.203 mm: l'**X2** è eccellente anche nei filari stretti.
- › Disponibile in 2 versioni: Piattaforma STD e GE; Cabina STD.

Assale

- › Agilità, aderenza e sicurezza anche in pendenza, grazie a: ottima distribuzione dei pesi; baricentro basso; assale anteriore a doppia trazione, con bloccaggio differenziale e frenata sulle 4 ruote.

Trasmissione

- › Trasmissione Argo Tractors, con 4 marce e 3 gamme, inversore meccanico sincronizzato e, a richiesta, Super Riduttore.

Motore

- › Motore Kohler Stage V, 3 cilindri Turbo Aftercooler Common Rail; coppia massima: 200 Nm, fruibile già a 1.200 giri; riserva di coppia fino al 37%, per una grande reattività nel lavoro e su strada.
- › Potenze di 49 CV e 57 CV: il nuovo **X2** è il più performante di sempre.



IDRAULICA

PTO - sollevatori
distributori
pagina 21

AREA OPERATORE

Comfort - Visibilità
pagina 10

MOTORE

Potenze - Consumi
pagina 6



TRAZIONE

Assale anteriore
pagina 20

TRASMISSIONE

Speed Four / Power Four
pagina 16

IL RENDIMENTO È IL VERO MOTORE DEL NUOVO **McCORMICK X2**

X2, la grande efficienza di chi sa compiere grandi performance.

La coppia massima dell'**X2** ha un valore davvero alto: 200 Nm. In più, è disponibile già a bassi regimi: 1.200 giri. Questo vantaggio, unito a una riserva di coppia fino al 37%, assicura all'**X2** una reattività pronta e costante in ogni impiego e una importante riduzione dei consumi di carburante.

Compatto e maneggevole, in una parola: capace.

McCormick **X2**, grazie alle dimensioni molto compatte del suo nuovo motore Kohler KDI 1903 TCR, presenta un passo corto che gli consente un raggio di sterzata contenuto, a tutto vantaggio di una maneggevolezza senza confronti.

Alta visibilità assicurata, per aumentare la produttività e abbassare lo stress.

Le dimensioni ridotte del nuovo motore hanno consentito il disegno di un cofano più compatto, capace di garantire una maggiore visibilità all'operatore. In più, l'impianto per il rispetto delle norme antinquinamento Stage V è stato collocato sul lato inferiore del cofano, mantenendone così invariata l'altezza da terra, per una migliore visibilità operativa.



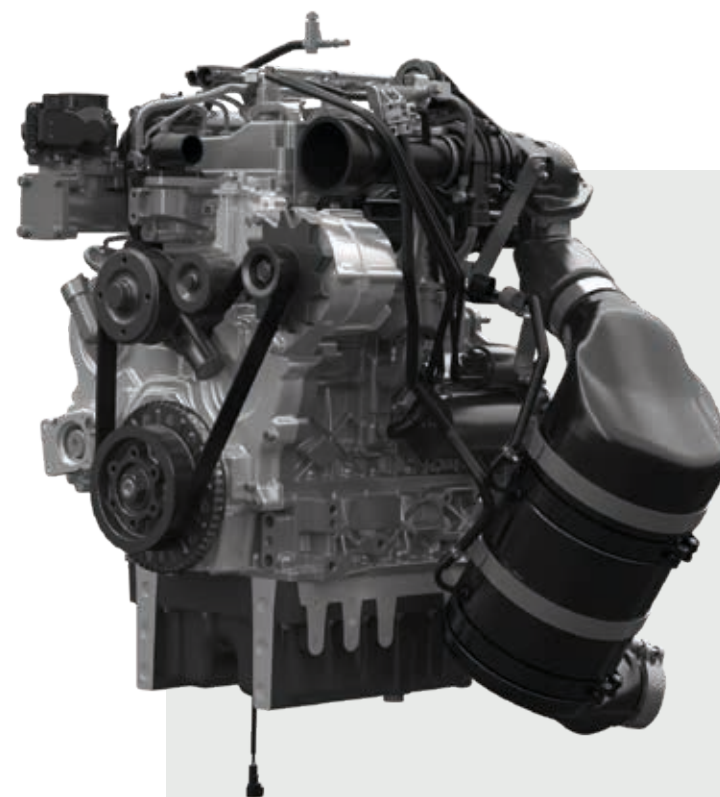


McCORMICK X2 RISPETTA L'AMBIENTE E IL RENDIMENTO

Elevata efficienza e sostenibilità sono le qualità che distinguono il motore dell'**X2**, il nuovo Kohler KDI 1903 TCR, Stage V, 3 cilindri, da 49 e 57 CV, Turbo Aftercooler e Common Rail, capace di esprimere una potenza e una reattività al vertice della categoria. La coppia massima, di 180 e di 200 Nm, e la riserva di coppia fino al 37%, assicurano una performance alta e costante in ogni lavorazione.

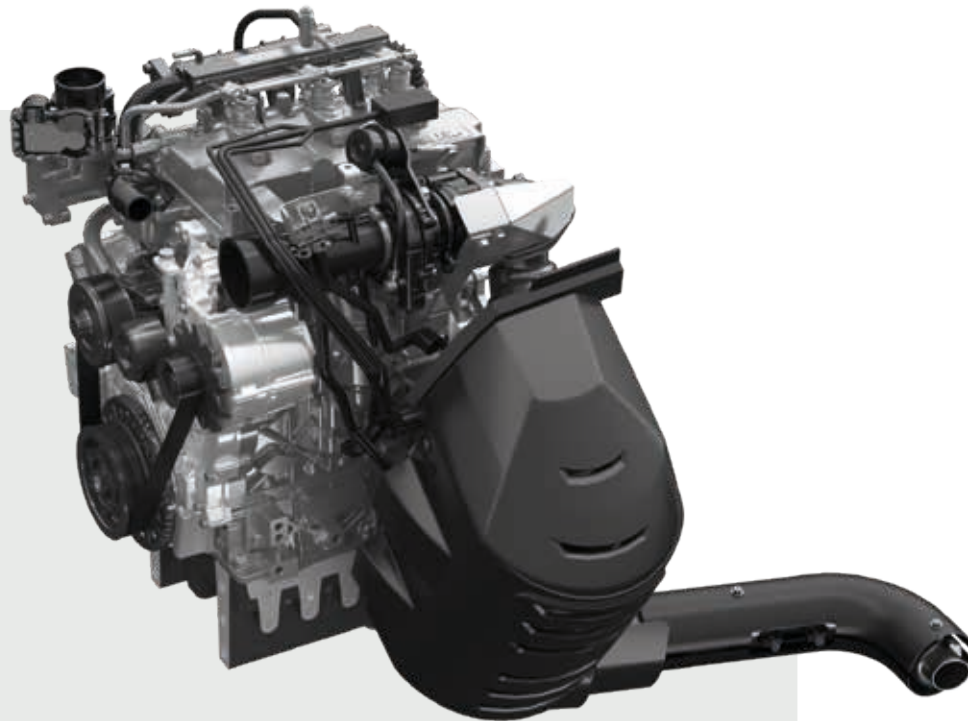
Il serbatoio del carburante da 40 lt garantisce una buona autonomia di lavoro. In più, i consumi vengono ridotti dal sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il regime del motore più adatto al lavoro svolto. Una soluzione che aiuta e velocizza il lavoro dell'operatore, migliorandone il benessere.

Il sistema DPF di trattamento dei gas di scarico, a rigenerazione passiva del filtro, elimina le pause di lavorazione, aumentando il rendimento del trattore.



Sistema EGR + DOC + DPF, conforme alle norme Stage V

Il pieno rispetto della normativa sulle emissioni Stage V è assicurato dal nuovo sistema di ricircolo dei gas di scarico EGR (Exhaust Gas Recirculation), associato al catalizzatore di ossidazione DOC (Diesel Oxidation Catalyst) e al filtro antiparticolato DPF (Diesel Particulate Filter) a rigenerazione passiva. Questo impianto, collocato sul lato inferiore del cofano, ne mantiene invariata l'altezza da terra, per rispettare la compattezza del trattore e assicurare una piena visibilità operativa.







L'X2 FA PROCEDERE DI PARI PASSO IL COMFORT E LA REDDITIVITÀ

Tante soluzioni, un solo obiettivo: massimizzare la visibilità.

La struttura a 4 montanti della cabina assicura una visibilità eccezionale a 360°. In più, i parabrezza anteriore e posteriore apribili, oltre a garantire una ventilazione naturale, consentono di sporgersi per controllare gli attrezzi durante le lavorazioni. E non solo: il cofano corto dell'X2, e la sua altezza invariata nonostante la presenza del sistema per il rispetto delle norme Stage V, garantiscono la migliore visibilità per l'operatore.

L'X2 mette al centro il comfort dell'operatore.

Il posto guida dell'X2 è ampio e con la giusta distanza tra il sedile e il volante. Il sedile è comodo, spazioso e regolabile, il volante è inclinabile. La versione cabina presenta: portiere incernierate posteriormente, per un accesso facile; un efficiente sistema di climatizzazione; 4 fari da lavoro sul tetto, per operare anche in condizioni di scarsa luminosità. McCormick X2 è pensato per chi vuole un ottimo comfort di lavoro.

X2, design funzionale al rendimento.

Il design funzionale della nuova area comandi dell'X2 si esprime in linee attuali ed ergonomiche. Con il nuovo display elettronico tutto è facilmente sotto controllo: stati macchina; diagnosi motore; spie e allarmi; velocità di PTO e di avanzamento; informazioni sull'area in lavorazione e sui consumi. In più, è presente il pulsante che comanda l'Engine Memo Switch, un sistema che, memorizzando e richiamando il regime del motore più adatto al lavoro svolto, aiuta e velocizza il lavoro dell'operatore.



X2 PIATTAFORMA: DESIGN E RENDIMENTO

Il nuovo design dell'X2 Piattaforma si riconosce subito. La bellezza rivelata dal sapiente studio di linee e superfici esprime uno stile funzionale, dove le forme dinamiche e il profilo ribassato facilitano ogni situazione di lavoro. Il posto di guida è spazioso, comodo, sicuro e con una piena visibilità a 360°. Ergonomico, compatto, potente: l'X2 è il trattore di chi punta al massimo rendimento.

Un posto guida sinonimo di comodità

Per garantire un accesso facile all'X2, e lasciare libero il tunnel centrale, ogni leva è comodamente posta vicino al volante. Il posto guida è spazioso e presenta la giusta distanza tra il volante e il sedile. Ogni dettaglio dell'X2 Piattaforma è stato progettato per mettere il comfort dell'operatore al centro.

HIGHLIGHTS

- › X2 GE: cofano e volante con altezza minima di 1.130 mm da terra, la più bassa del segmento: perfetto in orticoltura, serre, frutteti e vigneti a tendone.
- › Piattaforma con arco abbattibile, per i passaggi più bassi.
- › Posto guida di grande comodità e comandi ergonomici.
- › Piena visibilità anteriore e posteriore.

Profilo basso, per essere all'altezza delle lavorazioni specializzate

McCormick X2 è la soluzione per chi cerca manovrabilità, compattezza e leggerezza come condizioni essenziali. L'X2 GE vanta il cofano con l'altezza minima più bassa del segmento: solo 1.130 mm da terra, che diventano 1.230 mm nella versione STD. L'arco abbattibile consente di lavorare anche in presenza di chiome estremamente basse. Il volante è più basso del cofano, per poterlo tenere in modo saldo e sicuro anche nei passaggi più bassi.



X2 CABINA: COMFORT E SICUREZZA



Il benessere e la sicurezza dell'operatore devono andare di pari passo. A vantaggio di entrambi, la cabina dell'X2 è stata progettata per essere un ambiente di lavoro comodo, curato nei minimi dettagli, sicuro e accogliente in ogni stagione dell'anno. Le portiere incernierate posteriormente consentono un ingresso facile e la struttura a 4 montanti assicura una visibilità completa a 360°. All'interno, il sedile è comodo, ampio e regolabile, il volante è inclinabile, i pedali e i comandi sono col-

CABINA CON FARI ANTERIORI E POSTERIORI

Per consentire un lavoro facile, sicuro e preciso anche in condizioni di poca luce, come all'alba, al tramonto o durante la notte, la Cabina dell'X2 è dotata di 4 fari da lavoro: 2 anteriori integrati nel telaio e 2 posteriori orientabili.



HIGHLIGHTS

- › Portiere grandi, incernierate posteriormente per un accesso agevole in cabina.
- › Massimo comfort garantito: posto guida spazioso, volante orientabile, comandi ergonomici e finiture automotive.
- › Grande visibilità panoramica, grazie alla struttura a 4 montanti.
- › Parabrezza anteriore e posteriore apribili.

locati in modo ergonomico e gli strumenti digitali tengono tutto sotto controllo. L'X2 esprime un comfort di lavoro eccezionale. La Cabina omologata FOPS rende l'X2 adatto al lavoro anche in aree forestali e rocciose, perché protegge dalla caduta di materiali pesanti come rami o sassi.



IL CLIMA PERFETTO IN OGNI STAGIONE DELL'ANNO

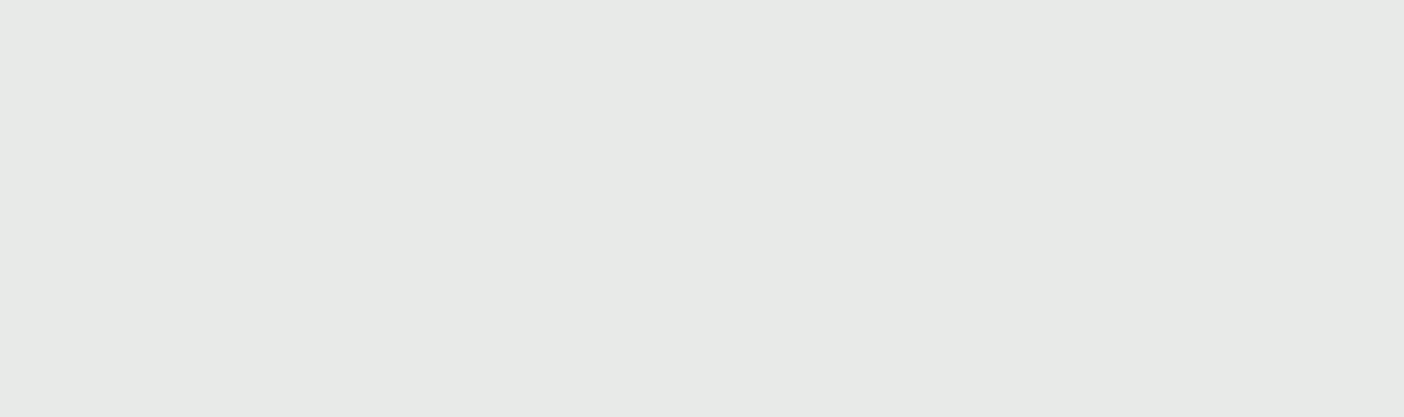
Un efficiente sistema di climatizzazione, integrato al tetto della Cabina, assicura all'operatore dell'X2 un ambiente di lavoro perfetto in ogni condizione climatica. Il pannello di controllo, sistemato sul tetto, è comodo da gestire.



PARABREZZA RASTREMATO: PIÙ VISIBILITÀ, PIÙ COMFORT

Il parabrezza frontale della Cabina dell'X2 è rastremato nella parte più alta per assicurare una visibilità migliore. Nei passaggi bassi, l'operatore può rimanere comodamente seduto, senza doversi sporgere. Inoltre, i parabrezza anteriore e posteriore sono apribili, per una ventilazione naturale.





McCORMICK X2. PICCOLE DIMENSIONI, GRANDI PRESTAZIONI



L'X2 è capace di fare tutto, anche il lavoro dei trattori più grandi.

McCormick X2 sa unire tutti i vantaggi di un trattore compatto alla versatilità di una gamma superiore. Grazie alla trasmissione robusta ed efficiente, con velocità e rapporti perfettamente bilanciati, l'X2 assicura un'alta performance produttiva, poiché è dotato di una grande capacità di traino e reagisce bene ai lavori sotto sforzo.

Assetto dedicato, personalizzato sulle tue esigenze.

Con l'X2 ogni agricoltore può scegliere l'assetto più adatto alle proprie necessità di lavoro. L'assetto super basso della versione GE è stato raggiunto grazie a riduttori posteriori e assale anteriore dedicati, e a pneumatici posteriori da 20" e 24": l'altezza del cofano da terra è di soli 1.130 e 1.206 mm. Nella versione STD le misure sono rispettivamente di 1.230 e 1.301 mm. Queste dimensioni ridotte fanno dell'X2 il trattore perfetto per le lavorazioni sotto chioma e le coltivazioni a tendone.

Perfetta efficienza meccanica e idraulica.

La trasmissione semplice ed efficiente dell'X2 è stata studiata per garantire un assorbimento minimo di potenza. Tutta l'energia dell'X2 è concentrata sulle lavorazioni, senza dispersioni, per assicurare la massima capacità produttiva e un più alto rendimento.

TRASMISSIONE SPEED FOUR, PRESTAZIONI DA FUORICLASSE



Completamente ideata e realizzata da Argo Tractors, la trasmissione Speed Four ha ampiamente dimostrato di essere un grande punto di forza dell'**X2**. Robusta, efficiente e versatile, presenta velocità e rapporti perfettamente bilanciati, per aumentare la produttività in ogni mansione.

La trasmissione Speed Four offre 4 marce sincronizzate e fino a 4 gamme meccaniche. Con il Super Riduttore arriva a 16 AV + 16 RM, con una velocità minima di soli 220 m/h. Velocità massima: 30 km/h. In più, per consentire inversioni di marcia più facili e rapide, il cambio è dotato di inversore meccanico sincronizzato, con comoda leva al volante.



INVERSORE MECCANICO

L'inversore meccanico sincronizzato Synchro Shuttle, di serie sull'**X2**, grazie alla comoda leva al volante è facilmente utilizzabile durante le manovre e le lavorazioni.

Leggero e forte, per rispettare il suolo e la produttività

L'X2 è un trattore molto robusto e veramente leggero: la versione Piattaforma pesa solo 1.600 kg. Grazie a queste caratteristiche, l'X2 assicura una compattazione minima del suolo e una grande capacità di carico: 3.050 Kg di massa complessiva.

INNESTO GRADUALE DELLA PRESA DI FORZA

A garanzia di un comfort migliore, l'innesto e il disinnesto della presa di forza sono facili da gestire e da regolare, grazie a una comoda leva collocata in posizione ergonomica.



PRESA DI FORZA

Preso di forza con doppia velocità di serie: 540/540E giri/min, con velocità sincronizzata al cambio.

HYDRALOCK, L'ASSALE ANTERIORE DI CHI VUOLE VERSATILITÀ



L'assale rigido anteriore Hydralock è al 100% made in Argo Tractors. Progettato e prodotto seguendo altissimi criteri di qualità, offre una versatilità e una manovrabilità senza confronti. L'assale Hydralock per l'**X2** GE ha un'altezza ridotta di 101 mm rispetto alla versione STD, per consentirgli di lavorare con agilità anche nei passaggi più bassi. In più, il bloccaggio elettroidraulico del differenziale garantisce sia una forte trazione sulle 4 ruote motrici, anche quando l'aderenza è ridotta, sia una frenata integrale energetica e sicura.

Trazione energetica, grazie ai bloccaggi elettroidraulici

L'innesto meccanico della doppia trazione e il bloccaggio elettroidraulico simultaneo dei differenziali garantiscono una trazione decisa anche sui terreni più difficili.

Manovrabilità eccezionale

Grazie a un angolo di sterzo di 55°, al passo corto di soli 1.790 mm e allo sbalzo ridotto del cofano, il McCormick **X2** assicura una manovrabilità e una visibilità sempre eccellenti, in ogni situazione di lavoro.

CIRCUITO IDRAULICO SPECIALIZZATO, EFFICIENTE, PRODUTTIVO

Il circuito idraulico dell'X2 è attentamente configurato e dimensionato a misura delle necessità di chi lavora in orticoltura, serre, frutteti, vigneti e municipalità. L'impianto è dotato di 2 pompe in tandem: la prima, con portata di 35 l/min, serve il sollevatore posteriore e i servizi idraulici; la seconda, con portata di 20 l/min, è dedicata allo sterzo, per un grande comfort di guida. Per soddisfare necessità di lavoro differenti, questo circuito idraulico versatile presenta fino a 3 distributori: 2 standard e 1 flottante.

Sollevatore e presa di forza anteriori, per la massima versatilità

Versatilità al top per l'X2 grazie al sollevatore e alla presa di forza anteriori. Il sollevatore anteriore, di categoria 1N, monta attacchi rapidi e solleva fino a 400 kg. La presa di forza anteriore ha una velocità di rotazione di 1.000 giri/min.

Sollevatore posteriore robusto e capace

Il forte sollevatore posteriore meccanico, con posizione e sforzo controllati, alza fino a 1.200 kg. I bracci del sollevatore possono essere forniti di attacchi rapidi posteriori, per l'aggancio e lo sgancio facile e veloce degli attrezzi, e di terzo punto a regolazione meccanica, per una maggiore versatilità di utilizzo.







McCORMICK FLEET MANAGEMENT

McCormick progetta tecnologia funzionale, come la predisposizione della flotta alla gestione da remoto. L'innovativo McCormick Fleet Management è il gestionale ideato per abbassare i costi operativi e aumentare la produttività e la redditività. Tra le sue funzioni:

- 1. Controllo della flotta:** visualizza in tempo reale la posizione dei trattori e determina la loro efficienza con valori come: velocità, performance del motore, media dei consumi e avanzamento del lavoro.
- 2. Analisi dei dati:** rileva la produttività e la redditività di ogni trattore, permettendo all'azienda di valutare i profitti.
- 3. Memorizzazione delle lavorazioni:** riduce errori, perdite di tempo e sprechi di risorse, per ottimizzare il rendimento.

Da sempre McCormick risponde con i fatti alle richieste di vera sicurezza, più comfort e maggiore produttività.



MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

L'intuitivo layout sottocofano dell'**X2** è stato studiato per rendere semplice e veloce la manutenzione quotidiana:

1. Il cofano totalmente apribile permette un accesso completo, che rende più rapido ogni intervento di controllo e di manutenzione.
2. Il rabbocco dell'olio del motore non richiede l'apertura del cofano, poiché il tappo con asta è collocato nella parte bassa del motore.
3. Il filtro dell'aria del motore è posto in modo da essere facilmente pulito o sostituito.
4. I radiatori, posizionati frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
5. Il serbatoio del carburante è collocato tra il posto guida e il cofano, per consentire rifornimenti rapidi e comodi.
6. I filtri dell'aria, montati lateralmente sul tetto della cabina, sono facili da raggiungere e protetti da griglie a sblocco rapido, per una manutenzione semplice e veloce.
7. Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta, posto sul ponte del trattore.





RICAMBI E SERVICE McCORMICK, I MIGLIORI COMPONENTI DELLA PRODUTTIVITÀ

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita McCormick è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali McCormick, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, garantiscono prestazioni e sicurezza migliori, perché sono sviluppati da chi il trattore lo progetta e lo costruisce. Tra i plus del service McCormick:

- > La spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- > Ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.

> I ricambi originali McCormick sono affidabili e convenienti, perché mantengono il valore dell'**X2** nel tempo e ne migliorano il rendimento e la qualità del lavoro.

L'assistenza tecnica, gestita dai nostri concessionari, viene svolta da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla risoluzione dei problemi. Ecco perché scegliere McCormick significa scegliere l'eccellenza.







POWER TECHNOLOGY, DAL 1847

Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice.

L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1906, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2000 entra nel Gruppo Industriale Argo, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un riferimento mondiale per tecnologia senza compromessi e design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.

		X2.055 STD	X2.060 STD	X2.055 GE	X2.060 GE
MOTORE					
Costruttore		Kohler			
Modello		KDI 1903 TCR			
Potenza massima (ISO)	CV/kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36	57 / 42
Regime potenza massima	giri/min	2600			
Coppia massima	Nm	180	200	180	200
Regime di coppia massima	giri/min	1200			
Cilindri / Valvole - Cilindrata	cm ³	3 / 12 - 1900			
Categoria emissioni		Stage V			
Sistema post-trattamento emissioni		EGR + DOC + DPF			
Sistema di aspirazione		turbo aftercooler			
Sistema di iniezione		iniezione diretta common rail			
Sistema di raffreddamento		liquido			
Engine Memo Switch		●			
CAPACITÀ					
Serbatoio carburante	l	40			
TRASMISSIONE					
Tipo trasmissione		meccanica			
Tipo frizione		meccanica			
Numero rapporti AV+RM		● 12+12 - ○ 16+16 con superriduttore			
Velocità minima	m/h	● 770 - ○ 220 con superriduttore			
Regime motore a 30 km/h	giri/min	2600			
PRESA DI FORZA POSTERIORE					
Tipo		meccanica a secco			
Velocità	giri/min	● 540/540E e sincronizzata all'avanzamento			
ASSALE ANTERIORE					
Tipo assale		rigido 4RM			
Bloccaggio differenziale anteriore		● Hydralock			
SISTEMI DI FRENATURA					
Freni posteriori		● meccanici multi-disco in bagno d'olio			
CIRCUITO IDRAULICO					
Tipo circuito idraulico - Pompa idraulica		circuito a centro aperto - pompa doppia			
Capacità circuito idraulico servizi + sterzo	l/min	35+20			
Distributori idraulici posteriori		● 2 std - ○ 2 std + 1 flottante			
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE					
Attacco a 3 punti posteriore		meccanico con posizione e sforzo controllati			
Categoria - Tipo di attacchi		● Cat. 1 con attacchi fissi - ○ Cat. 2 con attacchi rapidi cat. 1 / cat. 2			
Capacità massima di sollevamento	kg	1200			
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE					
Tipo sollevatore anteriore		○ meccanico Cat.IN			
Capacità massima di sollevamento	kg	400			

		X2.055 STD	X2.060 STD	X2.055 GE	X2.060 GE
PRESA DI FORZA ANTERIORE					
Tipo				○ meccanica	
Velocità	giri/min			○ 1000	
CABINA E POSTAZIONE DI GUIDA					
Tipo cabina		○ struttura FOPS a 4 montanti sospesa su silent block		-	
Climatizzazione		○ A/C manuale		-	
Sistema radio		● predisposizione radio - ○ autoradio e impianto audio		-	
Fleet Management		○ predisposizione / abbonamento 3 anni / abbonamento 5 anni			
DIMENSIONI E PESI					
Passo veicolo	mm	1790		1770	
Altezza al telaio di protezione min - max	mm	2124 - 2199		2030 - 2105	
Altezza al tetto cabina min - max	mm	2205 - 2280		-	
Altezza al cofano da centro asse posteriore	mm	1230 - 1305		1131 - 1206	
Lunghezza con zavorre anteriori min - max	mm	3168 - 3504		3168 - 3504	
Larghezza fuori tutto min - max	mm	1203 - 1638		1260 - 1615	
Peso veicolo Piattaforma/Cabina	kg	1600 / 1780		1580 / -	
Massa massima ammissibile	kg	3050		3050	
Pneumatici posteriori (indice IR) min - max	mm	320/70R20 (475) - 360/70R24 (550)		320/70R20 (475) - 320/70R24 (525)	
Zavorre anteriori	kg	○ 4x24			

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso



6717644A1